

京沪粤多地探访——

日料还能吃吗 国内水产市场有何变化



针对日本核污水排海,我国海关总署发布公告,自8月24日起,全面暂停进口原产地为日本的水产品(含食用水生动物)。目前,日料消费受到哪些影响?国内水产市场又出现了哪些变化?记者在北京、上海、深圳多地进行了探访。

北京多家日料店 客流量与往日持平 外卖量有所增加

在北京市朝阳区一家全国连锁的日料店,记者25日了解到,上座率和往常的工作日相比并没有太大差别,相对持平,大概有八成,客人没有减少,同时外卖单量有所增长。

日料店负责人告诉记者,其实早在半年前,他们就做了相应的准备和调整,减少了日本食材的使用。某日料连锁餐厅创始人 邢力:我们现在全国18家餐厅整体的营业

状况还是良好的,并没有受到太多影响。食材是全球采购,比如挪威的三文鱼、俄罗斯的牡丹虾、法国的生蚝,而且国产的很多海产也非常好,福建的鳗鱼也都是非常优秀的食材,所以

我们并不依赖日本的食材。

采访中,多家人均消费超过1500元的日料店告诉记者,一些新鲜生鱼食材确实来自日本,今后会考虑从其他国家进货。

上海 店家表示原材料非来自日本

事实上,在海关总署的进口禁令之前,上海的不少日料店已经纷纷开启了食材替代方案。记者走访了上海的三家日料

店,人均消费都高于250元,店员告诉记者,这两天生意基本没受影响,但是确实有很多消费者会询问原材料产地,他们表示,目前用的原材料

并非来自日本。

事实上,从上个月初开始,我国海关总署就要求对日本进口食品保持高度警惕、强化监管。近日,上海

金山区市场监管局针对部分商超、餐饮店开展了相关进口食品的突击检查,明确要求相关经营单位不得销售我国海关明令禁止进口的食品。

深圳 中高端日料店国内原材料超八成 价格已出现小幅上涨

广东是我国水产第一大省,也是国内日料门店数量最多的省份,仅深圳市就有2000多家日料店。在广东深圳的一家日料店,新到货了鲜活的虾夷扇贝和海老虾,负责人表示,这些食材都来自国内产地。

根据日本水产厅2022年的数据,中国是日本最大的水产进口来源地。目前,这些之前出口日本的水产品也第一时间成为国内中高端日料店的首选。店长告诉记者,之前从日本进口的原材料占到六成以上,不过从7

月份开始,他们就开始寻找替代品。目前,除了虾、贝等产品外,一些日料店的鱼生也已经调整为国内产地的。广东深圳日本料理店主厨 石利柱:八九成已经是国内的。金枪鱼是用新西兰的,比目鱼、真鲷鱼、

大竹荚都是青岛的。

在华南地区最大的水产综合市场——广州市黄沙水产交易市场,不少摊主表示,近期随着南海开渔,海产品的数量和种类越来越多,市场上已经没有来自日本的货源。(央视财经)

碘钾片能防辐射吗 专家这样说

当地时间8月24日13时,日本福岛第一核电站启动核污染水排海,引发了全球的关注和担忧。在网络社交平台、网购平台,在抢购食用盐之后,出现了一些宣称“检测辐射”“防辐射”的商品,销量几何?有用吗?

近两日,在网络社交平台上,“碘化钾片防辐射”“家中常备碘钾复合片,可以有效预防核污染水中的碘-129,碘-129可能会致癌”信息刷屏。该信息宣称“碘化钾是一种钾的化合物,在核辐射事故中常被用作防辐射剂,因为它可以帮助保护甲状腺免受放射性碘的影响”“碘化钾可以帮助防止放射性碘在甲状腺中积累,

从而减少辐射大危害”。

记者在网购平台搜索“碘钾片”,跳出众多商品推荐,在推荐页和标题中,直接打出了“辐射常备碘钾片”“防护核污染”等关键词。

“真的能防辐射吗?”一家店客服明确表示:“可以。”该客服还表示,没有副作用,快的28天,慢的3个月左右,具体要看个人吸收情况,“普通人可吃”。

同时,无论是在网络社交平台还是网购平台上的商品图,多有“运动营养食品——耐力类”的字样。

四川省人民医院药学部主任药师杨勇表示,在碘化钾药品的服用说明中,并没有“防辐射”这一作用,“基

本没有什么用”。

杨勇表示,不管是健康人群还是甲状腺功能异常的人群,擅自服用碘化钾,会对人体的甲状腺功能产生影响。

杨勇还表示,药品“碘化钾”的真正作用,主要用于地方性甲状腺肿的预防与治疗,甲状腺功能亢进症手术前准备及甲状腺亢进危象。

杨勇提醒,“碘化钾”是治疗性用药,而非保健品,不要因为害怕辐射而过多服用碘化钾,反而造成自己的甲状腺功能紊乱。而网络上宣称有“防辐射功能”的商品,实际上是保健品、膳食补充剂等,其碘钾含量很少。(中新社)

有人自带“床帘”坐火车 12306回应

随着旅游市场的大热,铁路客运迎来一波又一波的高峰,旅客们各种各样的细化需求层出不穷。之前有旅客吐槽火车座椅反人类设计,之后还有网友提议“火车卧铺可以开辟同性别包厢”“火车卧铺开设女性拼团功能”引起不少网友共鸣。

近日,又有旅客把床帘带上了火车,多名网友在社交媒体平台分享自己坐火车卧铺自带“床帘”攻略,该行为引发网友争议。

有网友称以前坐火车的时候,默认下铺能坐,太计较的话显得“没有人情味”,并且如果有乘客在爬床的时候摔下来,无法明确是由铁路部门还是私拉床帘乘客负责。

部分网友表示,自带床帘很有必要,下铺本来就比别人多花钱,自己有权不让他人坐着。带床帘可以使卧铺空间更加私密,更有安全感,提升旅行体验。

对此,12306客服回应称,铁路部门并没有明令禁止自带床帘。自带床帘属于乘客个人行为。如果接到乘客投诉,列车也并不会受理。“按照规定,自己买的什么席别,只能自己本人用”。(上海电视台)

让朋友搭便车出车祸 车主被起诉 法院判赔21.8万元

让同事朋友搭乘“顺风车”对有车一族来说是举手之劳,但要是朋友在你车上遭遇车祸,该不该赔偿医药费呢?

近日,河南许昌市魏都区人民法院通报了这样一起案件。

今年4月,许昌的小汪驾车出行在半路遇到了同学小李,出于朋友间的好意小汪提议送小李去目的地,小李也欣然答应。结果在半路上,车主小汪发生了单方的交通事故导致小李受伤多处骨折,经抢救后多次转院进行治疗,小李住院两个多月花费6.8万元。车主小汪只拿了2万多元,

小李觉得不太满意,双方就医药费和赔偿问题始终谈不拢。

一气之下,小李将小汪告上了法庭要求赔偿各项损失27.9万元。

车主小汪表示,自己让小李免费搭车本就是出于好意,而且小李坐车也没系安全带,存在一定过错,不该让他承担事故全部赔偿责任。

法院认为,车主小汪对交通事故负全部责任,应该赔偿小李的损失,但因小汪和小李之间属于“好意同乘”,最终判决小汪承担80%的赔偿责任共21.8万元。

什么叫“好意同乘”?

好意同乘,是指驾驶人基于善意互助或友情帮助而允许他人无偿搭乘的行为,也就是我们通常所说的“搭便车”,具有无偿性和非法律约束性。

《中华人民共和国民法典》第一千二百一十七条规定,非营运机动车发生交通事故造成无偿搭乘人损害,属于该机动车一方责任的,应当减轻其赔偿责任,但是机动车使用人有故意或者重大过失的除外。

小编提醒大家,不管开车还是坐车都要提高交通安全意识,谨慎驾驶、系好安全带,对别人负责也是对自己负责!(上海电视台)