



# 福厦高铁进入运行试验阶段

福厦高铁运行试验列车驶在泉州湾跨海大桥上(赖锦辉 摄)



早报讯(通讯员李翔 李响 记者陈小芬)昨日,随着G55501次列车从福州南站开出,标志着宁波至广州高铁福州至厦门、漳州段(以下称“福厦高铁”)正式进入运行试验阶段,福厦高铁全线开通运营进入倒计时。

运行试验是高铁开通运营前的最后一道重要环节,是指高铁联调联试后,进行列车运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车试验等项目测试,模拟线路正式运营状态,对高铁运输组织、列车接发、开行密度、设备状态等方面进行一次全面“实战”检测,为正式开通运营提供科学依据。

据介绍,福厦高铁于2017年9月开工建设,2021年7月正线隧道全部贯通,2022年8月全线铺轨贯通。建设过程中,建设与施工单位科学施工、攻坚克难,克服线路穿越

多处山脉、跨越多处海湾等复杂自然地貌环境,坚决兑现工期节点,保证了项目建设有序推进。目前,福厦高铁联调联试工作已顺利结束,全线站房建设完成,已转入运行试验阶段,整体工作接近尾声,为正式开通运营做最后准备。

福厦高铁北起福州市,途经莆田市、泉州市,南至厦门市和漳州市,北端衔接合福、温福铁路,南端衔接厦深、龙厦铁路,全长277.42公里,是我国首条设计时速350公里的跨海高铁。福厦高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中沿海通道的重要组成部分,建成通车后,泉州、厦门、漳州闽南“金三角”将形成半小时生活圈,福州、厦门将形成“一小时生活圈”,东南沿海城市群将串联起一条“黄金旅游带”,对服务国家“一带一路”建设,促进东南沿海城市群快速发展具有重要意义。



8月31日,福厦高铁运行试验列车驶入泉州南站。(陆逸 摄)

公益广告系列 泉州晚报社



最好待在室内



出门做到“多看慢行”



注意停车位置



避开易积水路段



开车勿开窗



车辆泡水别“二次点火”

## 防御台风“苏拉”

泉州晚报社 宣

泉州晚报/东南早报/泉州晚报·海外版/泉州商报/泉州网/泉州通