

泽连斯基访问美国与加拿大

俄称一日摧毁75架乌无人机

中新社电 乌克兰总统泽连斯基当地时间21日在美国与美国总统拜登及其他高级官员会面,同日前往加拿大进行为期两天的访问。俄罗斯国防部21日通报称,过去一天内摧毁了75架乌克兰无人机。

泽连斯基21日在美与拜登、美国国防部长奥斯汀、美国国会众议院议长麦卡锡等高级官员会面,讨论了前线局势、乌方对武器装备的需求、美对乌支持、乌政府的反腐计划等方面问题。

拜登当天宣布,美国将向乌提供新一轮军事援助,总价值达3.25亿美元。美国国防部公布的清单显示,此轮援乌武器包括防空导弹、反坦克导弹、与“海

马斯”多管火箭炮适配的火箭弹等。

泽连斯基表示,乌克兰与美国签署了一项可让双方合作生产武器的长期协议。

加拿大总理特鲁多21日宣布,泽连斯基21日至22日访问加拿大。除了与特鲁多会面外,泽连斯基还计划与加拿大国会议员会面并向国会发表讲话,之后他将前往多伦多与加拿大商界人士会面。

俄罗斯国防部通报称,过去一天内,俄军摧毁了75架乌克兰无人机,创俄方开始通报特别军事行动情况以来的单日新高。

俄国防部22日通报称,俄防空系

统当天在克里米亚地区附近黑海水域和克拉斯诺达尔边疆区各击落一架乌克兰无人机。

21日当天,俄军对赫尔松地区发动多次炮击,造成6人死亡、9人受伤;乌克兰切尔卡瑟州一栋旅馆被俄军的导弹碎片击中,造成11人受伤。

乌克兰武装部队总参谋部通报称,过去一天内,乌俄两军在前线发生了26次战斗;乌空军对俄军阵地发动了16次打击,击中了指挥所、弹药库、火炮系统等;俄军对乌方阵地和民用设施发动了59次导弹袭击、62次空袭和55次多管火箭炮袭击,造成人员伤亡和设施受损。

俄罗斯外交部副部长谢尔盖·里亚

布科夫接受采访时说,截至目前,乌方对扎波罗热核电站及附近地区的攻击仍在继续。尽管该核电站内有国际原子能机构(IAEA)的人员,但IAEA方面仍未明确说明核电站受到的威胁来自何方,俄方希望IAEA就扎波罗热核电站核安全受到威胁的来源问题提出更明确的立场。

土耳其总统埃尔多安21日表示,一些国家对俄罗斯及俄总统普京持负面态度,他并不赞同。俄罗斯的国土面积、在世界上的地位和产粮大国的身份都不容忽视。埃尔多安重申,希望找到能够恢复黑海港口农产品外运协议的解决方案。

敢罢工就解雇你 美国数千工人因此失业

美国汽车行业大罢工并没有缓解迹象。

汽车巨头通用汽车和斯泰兰蒂斯集团日前表示,由于美国汽车工人联合工会罢工,已解雇数千名工人,并预计进行更多裁员。

美国汽车工人联合工会则称,如果劳资双方的谈判在9月22日前仍无法取得实质性进展,罢工规模将进一步扩大。

数千工人 因罢工遭解雇

公开资料显示,美国汽车工人联合会(UAW)为美国最大的工人协会之一,其在通用汽车、福特和克莱斯勒母公司斯泰兰蒂斯吸收的成员高达14.6万人,约占美国汽车制造业全部工人数量的56%。按照惯例,美国汽车工人联合会会员与底特律“三巨头”每4年重新签署一次合同。由于在最后期限前,双方未能通过谈判达成劳资协议,美国汽车工人愤怒地“采取了行动”。

此次罢工是全美汽车工人联合会(UAW)成立88年来首次同时发起针对“三巨头”的罢工行动。

此次大罢工,美国汽车工人联合会“要价不低”。他们认为,底特律“三巨头”的掌门人过去4年来薪水平均上涨40%，“在这种情况下,工人的薪水涨幅也要保持同步”,因为“在美国高通胀影响下,工人需要更高工资以应对激增的生活成本”。不过,在经历数轮谈判后,底特律“三巨头”虽有所让步,开出的加薪幅度接近20%,但仍不及工人的诉求。至于恢复所有工人的固定福利养老金、每周工作32小时(4天)等要求,均被车企拒绝。

通用汽车当地时间20日发表声明称,由于罢工导致零部件短缺,该公司关闭了堪萨斯州的一家装配厂,约2000名员工被解雇。通用汽车表示,由于罢工,被解雇的2000名工人没有资格获得公司提供的失业补贴。

斯泰兰蒂斯集团当地时间20日表示,由于美国汽车工人联合会罢工产生的影响,该公司将立即解雇俄亥俄州佩里斯堡托莱多加工工厂的68名员工。

同时,斯泰兰蒂斯集团表示,预计会对位于印第安纳州的工厂进行更多裁员,有300名员工将受到影响。

此前,福特也发公告称,在密歇根州一家UAW正进行罢工的装配工厂临时裁员约600人。福特表示,临时裁员的措施主要是因为罢工扰乱了生产链,被临时裁员的工人无法申请失业金。福特预计,如果罢工持续,将不得不对更多工人采取临时裁员的措施。

媒体报道称,种种迹象表明,此次罢工难以很快结束。美国汽车工人联合会主席肖恩·费恩18日表示,如果22日中午之前在谈判中没有取得“重大进展”,工会将号召更多工厂的工人进行罢工。

给高通胀 “火上浇油”

汽车业是美国最大的制造业部门。由于产业链庞大且复杂,此次大罢工不可避免地会对美国汽车产业和经济运行产生影响。从目前来看,此次罢工涉及的还只是通用汽车在密苏里州、福特汽车位于密歇根州,以及斯泰兰蒂斯在俄亥俄州的三座工厂。参与此次罢

工的人数不到美国汽车工人联合会的十分之一,底特律“三巨头”旗下仍有22座组装工厂在生产。

要预测此次大罢工影响究竟有多大,似乎还为时过早,这不仅取决于罢工持续多久,还取决于其波及上下游程度有多深。如果在当地时间9月22日仍无法取得进展,后续罢工规模扩大,有可能导致美国更多汽车工厂停产,在给劳动力市场带来压力的同时,将推高新车价格。而从长远来看,“加薪、减少工作时间、增加福利”这些工会诉求,将会从另一个侧面影响美国经济及世界经济走向。

美国传统车企向新能源转型的过程并不顺利。统计显示,特斯拉每月销售的电动汽车数量几乎是通用的10倍,而更多竞争者正在加入这个行列。事实上,尽管有政府财政支持,但三巨头仍然严重依赖销售油耗高的SUV和皮卡等大型车辆,以支持他们向电动车过渡。这些都有可能在未来侵蚀企业利润,并令他们最终丧失领先地位。

汽车业产值占美国国内生产总值的3%,包括零部件供应商在内雇用了约100万人,是美国国民经济的重要组成部分。如果全面罢工持续10天,将给美国经济带来超过50亿美元的损失,如果持续到未来几个月,将影响美国三、四季度的经济增长。同时,罢工带来的产能缩减可能在库存紧张的情况下推动汽车价格上涨,很可能给当前本就高企的通胀“火上浇油”。

据报道,罢工问题已然成为美国两党争取选票的焦点。美国总统拜登正在权衡是否派出助手前往罢工地,而他的竞争对手——前总统特朗普将于下周前往底特律,与工人举行集会。(每日经济新闻)

传媒大亨默多克 将卸任美国福克斯公司 和新闻集团董事长

中新社电 传媒大亨鲁珀特·默多克宣布,他将于11月正式辞去美国福克斯公司和新闻集团董事长职务。美国媒体报道称,现年92岁的默多克卸任标志着一个时代的结束。

默多克当天在致员工信中写道,“我写这封信是为了让大家知道,我已经决定转任福克斯公司和新闻集团的名誉主席”,“我知道我们拥有才华横溢的团队以及拉克兰这位充满热情、坚持原则的领导者,他将成为两家公司的唯一董事长”。

据美联社报道,出生于澳大利亚的默多克70年前从父亲那里继承了一家报纸公司,后来他创建福克斯公司和新闻集团,对美国媒体及国家政治产生了深远影响。其中,福克斯公司拥有福克斯新闻频道等,新闻集团则拥有《华尔街日报》《纽约邮报》《泰晤士报》《太阳报》等。

报道称,默多克宣布将卸任福克斯公司和新闻集团董事长的消息有些出人意料,他的长子拉克兰·默多克将继承其传媒帝国,而默多克将成为上述两家公司的董事会名誉主席。

美国有线电视新闻网(CNN)报道说,此时正是美国媒体行业的关键时刻,因为媒体行业面临着电视等传统业务的彻底转型。此外,默多克宣布将卸任的消息,也将给政界带来冲击。当前,福克斯新闻因在2020年总统大选后“兜售前总统特朗普的当选谎言”而陷入了诉讼。

《纽约时报》称,这一宣布具有划时代意义,至少标志着默多克活跃职业生涯的结束。另外,默多克虽然指定拉克兰继承其商业帝国,但一场激烈的继任之争可能仍将迫在眉睫,拉克兰的弟弟詹姆斯·默多克或将最终控制福克斯新闻频道。