

团结奋斗开新局
喜迎泉州工代会

我与工会

这是一个普通人通过努力绽放光彩的时代,苏锦树通过不懈奋斗和刻苦钻研,从一名车间管理员成长为项目经理、泉州工匠;这也是一个技术工人用聪明才智获得万众瞩目的时代,埋头苦干的数控车工张达斌成为“全国青年岗位能手”,获评福建省五一劳动奖章、福建省金牌工人。在泉州工会育才的沃土中,许许多多的职工成长起来,“炼”出了绚丽的职业人生。

■早报记者 龚翠玲 通讯员 王子凡 文图

搭建多维平台 赋能职工成长

工会“求学圆梦”助他职业生涯“多级跳”

中专毕业的苏锦树,于2007年进入福建万龙金刚石工具有限公司工作至今。初入公司的他是一名默默无闻的车间管理员。经过不断地钻研努力,他渐渐成长为车间副主任、车间主任兼技术员再到如今的项目经理兼工程师,转型为技术型管理者,实现了职业生涯的“多级跳”,还先后获得“泉州工匠”“泉州市五一劳动奖章”等荣誉。伴随他成长的,是工会搭建的广阔舞台。

大伙都说苏锦树有一颗执着的“匠心”。早在2010年,他积极报名参加公司与高校合作的研究项目,连他在内有5个人被选中。随后的3年,不断研究、反复实验,一次次失败重来,

一点点攻克难关,枯燥乏味,只有他1人坚守到最后。功夫不负有心人,项目最终研发成功并投入实际应用。

他的学习热情同样让人敬佩。在工作中逐渐感觉到自身知识匮乏的他,先后进行了专科及本科学历提升。“2019年从工会得知有‘求学圆梦’,立马报名了泉州电大机械设计制造及其自动化专业,两年的学习让我收获很大。”苏锦树经过学习,在机械设备改善方面有了不少新思路,还联合同事们一起进行自动化改良创新。其中最为突出的是,他带领团队升级了公司自动化生产线,使其从原本需要四五个部门配合到如今只需要1人即可完成。同时,他参与的多



苏锦树耐心为徒弟讲解产品

个项目在福建省百万职工“五小”创新大赛中取得不错的成绩。

“很感谢工会给我们搭建了学历提升的平台。”苏锦树表示,自己从学习中受益,也乐于将提升渠道介绍给同事朋友。目前,该公司已经有13名职工参加了“求学圆梦”行动。

数说泉州工会

过去五年,是产业工人队伍建设改革稳步推进的重要时期。泉州工会联合有关部门攻坚克难,搭建多维平台,推动“产改”取得阶段性成效。全市组织竞赛活动**3500场**,参赛职工近**700万人次**,职工技术创新成果荣获省级以上荣誉**1802项**,成果转化实现经济效益**7.8亿元**。广泛开展全市职工技能“大培训”,与黎明大学、轻工学院等职业院校合作,创新发展“二元制”产业工人培育模式,创建产业工人技能实训基地**30家**,命名首批“工匠学院”**7家**,培训职工**160多万人次**,提升技能等级职工近**30万名**,首次将民营企业非农户职工纳入“求学圆梦”资助范围,帮助**7498名**农民工通过“求学圆梦行动”实现学历提升。选树全国劳模**11人**、省劳模**169人**、市劳模**302人**,全国五一劳动奖章**16个**、省五一劳动奖章**189个**,推荐“八闽工匠”**7人**,命名“泉工匠”**221人**。创建市级以上示范性劳模创新工作室**256家**、“泉州工匠工作室”**86家**、市级“工匠型”班组**50个**、市级“好师傅”**700名**。

“二元制”学历提升 他从学生变成了老师

工人等诸多荣誉。从业20余年,他手把手带出300余名数控技师。

“从小我就喜欢鼓捣一些小玩意,我喜欢有挑战性、创造性的工作,精密机械的魅力让我沉浸其中,在别人眼中枯燥乏味的工作,让我乐在其中。”2003年,张达斌从广州来到晋江,在他热爱的数控车工岗位上始终保持精进的状态。他白天认真上班,晚上为自己充电,自学电脑自动编程、三维绘图等,技能水平不断提升。

工作中,他渐渐意识到除了要用心钻研技艺,理论知识同样重要。于是,他积极参加工会组织的“二元制”学历提升,系统地学习了大专及本科

的机械设计及自动化的课程。凭借着出色的能力,他还完成了从学生到老师的转变。作为泉州市产业实训基地智能制造专业的特聘教师,他已培训职工1500余人次。“大专、本科的学习经历很宝贵,给多年的车间实际工作经验插上了理论的翅膀。”张达斌感慨。

如今,张达斌是福建晋工机械有限公司主任工艺师,主要从事数控机床、焊接机器人编程以及工装夹具的设计制造。回顾成长历程,张达斌认为,自己的成长与坚持和创新分不开:“每做好一件事、一次创新都会给我带来成就感、幸福感,让我获得坚持的动力。”



张达斌走进校园做宣讲

高中毕业后,张达斌选择了数控车床行业,成为一名数控车工。他刻苦学习,工作之余先后完成了专科、本科的学习。他努力钻研,积极参加各类技能竞赛,成为泉州第一个获得全国数控技能大赛二等奖的职工选手,在省市各级竞赛中四次夺冠。多年来,他先后荣获“全国青年岗位能手”、福建省五一劳动奖章、福建金牌

2023晋江马拉松赛12月开跑

途经两个世遗点,让跑友感受海丝文化和世遗魅力

本报讯(记者许小程 通讯员谢佩龙)时隔三年,2023晋江马拉松赛(以下简称“晋马”)将于12月3日鸣枪开跑。本届赛事以“畅跑海丝路,晋马世遗情”为主题,将吸引1.5万名长跑健将参赛。

2023晋江马拉松赛由中国田径协会认证,福建省田径协会指导,晋江市人民政府主办。本届赛事设置了全程马拉松(42.195公里)、半程马拉松(21.0975公里)与健康跑(8公里)三个项目。赛事于9月27日启动报名,截至目前,半程马拉松和健康跑项目已满额,全程马拉松还有部分名

额。预计总参赛人数为1.5万人左右。

本届晋马的赛事路线在往届基础上进行了优化升级,最终确定以世纪大道为主赛道,大赛起点设在晋江市体育中心,同时也是全程和半程终点。在感受世纪大道美景的同时,本届晋马赛事路线还途经草庵(摩尼光佛)和安平桥两个世界文化遗产点,让来自全球各地的跑友实地感受海丝文化和世遗魅力。参加全程马拉松的跑友还将跑进千年古镇安海,领略晋江文化旅游活动魅力。

鲤城设置13条违停严管路段

本报讯(记者傅恒 通讯员傅振锋)昨日,记者从鲤城交警大队获悉,为规范鲤城辖区道路停车秩序,提高道路通行效率,确保道路畅通、安全、文明、有序,鲤城交警根据辖区道路和交通流量等情况设置13条机动车违法停车行为严格管理路段(下称“严管路段”)。

据悉,13条严管路段分别为崇福路、后城街、象峰巷、龙宫巷、广灵路、土地路、池峰路(江南大街至南迎宾大道)、锦工路、常兴路、火炬街、新锦路、常泰路、新延路。

交警介绍,在严管路段,除依法施划的停车泊位外,全天禁止车辆长时停放或临时停放。公安交警部门可以在提醒纠正的同时予以处罚。对于经提醒纠正后仍不驶离,妨碍其他车辆、行人通行的,公安交警部门可视情拖移机动车。

在非严管路段机动车违法停车的,公安交警部门会提醒纠正在先,经提醒纠正后,未按要求驶离的,依法予以处罚。

公安交警部门将根据辖区道路和交通流量变化等情况,适时调整严管路段。