

# 泉州首次投用“适老公交车”

首批 10 部车将在 K307 和 K1 两条公交线路路上运行



设置提示铃

轮椅停放区

爱心座椅

◀无障碍翻板方便上下车

早报讯 (记者陈小芬 通讯员柯馨 文/图)一级踏板、低地板全平设计、轮椅停放区……记者获悉,为让老年人乘坐公交车更安全、舒适,近日泉州公交集团添置了 10 部“适老公交车”,按计划将投放在 K307 路和 K1 路两条公交线路路上。据悉,这是泉州市首次投用“适老公交车”新车型。

在泉州公交集团东海分公司的停车场,记者看到了这批“适老公交车”。这些纯电动公交车,车身图案为泉州公交特有的蓝白相间色调。

和现有 10.5 米车身的公交车相比,“适老公交车”车身稍微短些,为 8.8 米。“车门采用一级踏板,和目前的微公交相似,距离地面 30 厘米左右,不像传统公交车上下车时需要走两级或三级台阶,对老年人来说,上车更容易些。”公交集团相关负责人介绍,为了方便乘坐轮椅的乘客上下车,“适老公交车”还配备了无障碍翻板。

随后,记者进入车厢。和传统公交车相比,“适老公交车”的车厢更为宽敞,有 8.5 米宽。据介绍,该车型

多载客数为 80 人,载客量上和传统公交车差不多。车厢内设有爱心专座、应急医药箱、提示铃等便民设施,还有轮椅停放区,该区域设有防撞缓冲垫及专用安全带,可避免车辆行驶中因轮椅滑动而出现的安全问题。记者注意到,整辆车从前车门到后车门的地板都是平的,婴儿车或轮椅可无障碍通过,乘客通行也更为方便。

泉州市公交集团相关负责人表示,之所以推出“适老公交车”,一方面是因为随着老龄化社会的到来,老年乘客占比逐年上升,公交需要提供更加优质的服务;另一方面,当前泉州旅游城市优势日益凸显,新车型的投入是逐步深化公交服务品牌建设,

打造更优秀、更友好的城市公交的重要举措。

“通过实地走访调研,结合智能公交调度管理系统数据分析,我们选出了 K307 和 K1 两条老年乘客出行频率较高的线路。”该负责人介绍,当前,为做好车辆换新准备,集团已分批次提前组织线路驾驶员培训,全面了解新车布局,尽快熟悉操作,并向驾驶员发出敬老爱老服务倡议,全力打造高品质敬老服务线路。同时,在新车抵达后,机务人员第一时间对车辆底盘、电池舱、控制器、车厢等软硬件设备进行检查,确保车辆车况完好,同时对车厢线路图、走向图以及各类标识进行张贴。

## 建行泉州分行 成功举办“凝心聚力 寻味古城” 主题拔河暨徒步活动



领导致辞给员工鼓劲

为进一步落实员工关爱工作,丰富员工业余文体生活,倡导“绿色、环保、低碳、健康”的生活理念,营造团结和谐、文明向上的企业文化氛围,日前,建行泉州分行在泉州市工人文化宫举办了以“凝心聚力 寻味古城”为主题的拔河比赛暨徒步活动。该行党委高度重视此次活动,分行领导班子亲临现场参加,分行各部门、各支行主要负

责人率领所在机构员工代表参与了活动竞技,现场人声鼎沸、热闹非凡。

在活动开幕式上,该行 18 支代表队首先进行团队口号展示,节奏欢快的集体热身操“嗨”起了全场的运动激情。接着,由分行部门主要负责人对阵各支行主要负责人的拔河友谊赛为活动正式拉开序幕,各拔河代表队纷纷以满腔的热情、

高昂的斗志投入到拔河比赛中,比赛过程精彩纷呈,现场加油声、口号声、呐喊声此起彼伏,共同用力量展现每一个团队的硬核担当。

拔河比赛结束后,紧接着展开古城徒步活动。本次活动以泉州名小吃作为主题打卡点,60 余支队伍从泉州市工人文化宫出发,分别选择不同路线走进错落在古城街巷中的 28 个泉州风味美食“老字号”拍照打卡。参赛员工们健步如飞,一路欢声笑语,用一张张合影定格美好瞬间,邂逅探寻街头巷尾的人间烟火,领略刺桐古城的别样风情。

建行泉州分行举办本次主题活动,将广受员工欢迎的拔河比赛与徒步活动相结合,形式丰富、气氛活跃,现场参加人数更是创近年来该行企业文化活动之最。该行成功举办本次活动,使全体参赛员工在紧张忙碌的工作之余放松心情、强健体魄,同时也沟通了思想、增进了友谊,增强了团队的凝聚力和向心力,展现了分行员工健康阳光、积极向上、热情奉献的良好精神风貌。(建行)



活动现场人头攒动



激动人心的拔河比赛



员工为活动点赞