

外媒称哈马斯拒绝以方停火提议

以军称控制加沙城哈马斯“权力中心”

中新社电 据外媒21日报道,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在会谈中拒绝了以色列的停火提议。当地时间20日晚间,以色列国防军发表声明称,以军在加沙地带北部的军事行动“接近尾声”。哈马斯位于加沙城中心的行政和军事“权力中心”已被以军控制。

《华尔街日报》21日援引埃及官员的消息报道称,哈马斯拒绝了以色列提出的停火一周换取释放数十名被扣押人员的提议。哈马斯要求在释放被扣押人员的谈判开始之前,以色列必须先实施停火。报道还援引巴勒斯坦官员的消息称,哈马斯的立场是,他们希望的不是暂时人道主义停火,而是彻底结束对加沙的战争。

哈马斯领导人伊斯梅尔·哈尼亚20日率团抵达埃及首都开罗,参加就加沙停火和交换被扣押人员事宜举行的会谈。

《以色列时报》21日报道称,联合国人道主义事务协调厅当天表示,以色列对加沙地带南部主要城市的大片地区下达“撤离令”。消息称,以色列公布的地图显示,加沙南部汗尤尼斯市约20%的新区域已被标记为疏散区域。据联合国方面统计,在本轮巴以冲突爆发前,当地居民超过11万人,目前当地还有32个避难所,收容了超过14万名流离失所者。

多家媒体报道称,以军20日对汗尤尼斯市东南部的流离失所者聚居区发动空袭。巴勒斯坦通讯社报

道称,以军战机当天空袭汗尤尼斯、拉法等地,造成数十人死亡。

世界卫生组织总干事谭德塞20日说,由于缺少医生以及电力、燃料等基本物资匮乏,加沙地带北部“最后一家可为伤者进行外科手术”的阿赫利阿拉伯医院手术室已无法继续运行,加沙地带北部已没有正常运转的医院。

谭德塞在社交媒体上说,由于需要急救的病人过多,阿赫利阿拉伯医院已不堪重负。大约有10名医务工作者继续提供基本的急救、止痛和伤口护理服务。包括老人和儿童在内的80名伤员正在医院内避难。目前,加沙地带北部只有四家医院维持最低限度工作。

金正恩强调朝鲜“以核制核”立场

新华社电 朝中社21日报道,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩20日接见日前参加“火星炮-18”型洲际弹道导弹发射训练的导弹部队时表示,朝鲜对于敌人的核挑衅将毫不犹豫地实施核打击。

金正恩说,此次导弹发射训练显示了朝鲜武装力量对于维护国家主权的忠诚度和坚定立场,并表明了若敌人进行核挑衅朝方将毫不犹豫实施核打击的进攻性应对方式。

金正恩还说,具备令敌人畏惧、不管敌人在哪里都能实施先发制人攻击的实际能力并保持临战态势,才能拥有真正的防卫力量并维护持久和平。

韩国最高法院裁定 日企向韩二战被强征劳工 支付赔偿金

新华社电 韩国大法院(最高法院)21日对二战时期被强征劳工对日企索赔的两起诉讼案作出判决,驳回被告日本制铁和三菱重工上诉,认定两家日本企业向原告支付赔偿金。

根据韩国大法院当天发布的资料,大法院驳回上述两家日企关于此案已过诉讼时效的主张,判定两家日企向11名原告每人支付1亿至1.5亿韩元赔偿金(约合人民币54.8万元至82.3万元)。

此次诉讼争论焦点在于被告所主张的诉讼时效已过是否属于“滥用权利”。对此,大法院指出,原告直到2018年大法院全院庭审判判定日企赔偿责任后才得以行使损失赔偿请求权,因此原告主张的权利有效,被告主张的已过诉讼时效属于“滥用权利”。

韩国大法院2018年通过全院庭审判判定,明确韩国和日本1965年恢复邦交正常化时签署的《韩日请求权协定》并不妨碍二战时期被强征的韩国劳工行使个人索赔请求权。

据韩联社报道,7名二战时期被强征的韩国劳工2013年3月针对日本制铁提起索赔诉讼,一审和二审均裁定日本制铁应向每名原告赔偿1亿韩元,日本制铁不服判决并提起上诉。另有3名二战时期被强征的韩国劳工及1名被强征劳工的遗属2014年2月针对三菱重工提起索赔诉讼,一审和二审均作出原告胜诉的裁决,裁定三菱重工应向每名原告赔偿1亿至1.5亿韩元。(冯亚松)

致 歉

2023年12月20日本人因设备运行不当,导致柴塔变10kV诺林线用户停电处理,造成泉州江南老年颐乐园等用户停电,本公司愿意承担这起停电事故责任及所造成的停电损失,并就停电对用户造成的不便特此登报致歉。

致歉人:任建波
2023年12月22日

一韩国籍空载船舶在长江常熟段起火

遇险22人已全部获救

新华社电 记者从江苏省常熟市水上搜救中心获悉,21日15时许,一艘韩国籍化学品船空载下行至长江常熟段水域时发生起火爆燃。

截至16时50分,遇险22人已全部获救,事故船舶正在抢滩中,事故原因正在调查。目前事发水域已恢复通航,未造成泄漏、污染等次生事故。(杨绍功)



相关部门对事故船舶进行现场施救(新华社发)

丰田子公司被曝重大造假丑闻

“日本制造”信誉再遭重创

常年作为“日本制造”代表的汽车工业,再度曝出重磅丑闻。

据新华社20日报道,日本丰田子公司大发工业当天承认,公司存在174项违规操作,将暂停国内外所有正在生产的车型出货。此前,大发还被曝出汽车侧面撞击安全性测试数据造假。

近年来,“日本制造”屡屡“暴雷”,涉及汽车、钢铁、化工等诸多领域。上海对外经贸大学教授、日本经济研究中心主任陈子雷表示,如果“日本制造”不从根本上解决问题、挽回声誉,这些“暴雷”对日本企业的伤害将会在长期进一步凸显。

“日本制造”又鞠躬道歉

12月20日下午,在东京举行的记者会上,大发工业公司社长奥平总一郎鞠躬90度,向公众谢罪。与他一起的,还有作为母公司代表的丰田汽车公司副社长中岛裕树。此外,丰田汽车集团会长丰田章男发表视频谈话,向消费者谢罪,认为大发的问题“绝对不能容忍”。

大发工业公司的丑闻由第三方委员会审查发现。曾经担任过东京地方法院院长和国家公安审查委员会委员长的贝阿弥诚律师,作为第三

方调查委员会委员长在记者会上公布了调查结果报告。厚达162页的调查报告指出,从2014年开始的汽车安全性测试报告中,至少发现在25个检测项目中有174项数据造假。

调查报告指出,大发工业公司数据造假的问题由来已久,但从2014年开始出现群体性违规。报告还指称,现场负责人在生产时间表和成本控制等多重压力下,被迫实施舞弊。

“品质神话”成为过去

近年来,诸多盛名在外的日本企业不断“暴雷”,一步步将曾经闻名全球的“日本制造”拉下神坛。

2021年7月,三菱电机被曝产品检验数据造假,且可能持续30年以上。三菱电机社长杉山武史引咎辞职。

2021年2月,制药企业小林化工被曝造假,累计已有200多名患者在服用该公司药品后出现不同程度的健康受损。一些患者服药后失去意识,造成了22起交通事故。还有两名患者服药后死亡。更离谱的是,企业管理层承认16年前就掌握这一情况,却一直放任。

2018年2月,三菱电机全资子公司TOKAN承认253种橡胶产品未经质量检查,其产品在新干线铁路车辆

和电梯等设备上应用广泛。

2017年11月,日本碳纤维材料巨头东丽集团承认子公司东丽HC篡改车用材料产品强度数据。

2017年8月,日本钢铁企业神户制钢所被曝产品篡改数据、以次充好。

……

对此种种,日本消费者们的“呐喊”非常清晰——“日本汽车的‘品质神话’已经成为过去的传说”“这是日本的耻辱,信誉坠毁”。

问题频发的背后挑战

陈子雷认为,“日本制造”近年来问题多发,与全球经济的变化和日本企业文化等主客观因素密不可分:一方面,日本国内少子化、老龄化引发内需不足,全球经济的“区块化”也使“日本制造”全球市场份额受到挤压,全球性通胀则令企业生产成本持续上升;另一方面,现代化企业治理理念与日本传统企业文化和管理观念出现隔阂,使日本企业在追求短期收益和长期经营战略之间出现诸多问题。

显而易见,“日本制造”面临的挑战极其众多。更严峻的是,其前途命运恐怕也不是全然由企业层面的调整所能左右。(《新民晚报》杨一帆)