

# 共商民营经济发展大计

## “创新发展‘晋江经验’促进民营经济高质量发展”会议今日召开

本报讯(融媒体记者许雅玲)2日,国家发展改革委将在泉州晋江召开“创新发展‘晋江经验’促进民营经济高质量发展”会议。国家发展改革委等中央和国家机关有关司局负责同志,各省(区、市)发展改革委负责同志,部分地方政府、国有企业、金融机构代表,全国民营企业代表等将齐聚一堂,共商民营经济发展大计。

改革开放以来,在党的方针政策指引下,泉州民营经济以“三来一补”起家、“三闲”起步,星星之火渐成燎原之势。特别是习近平总书记在福建工作期间,六年七下晋江,亲自调研总结、提

炼推广“晋江经验”,为民营经济发展提供了根本遵循。

在“晋江经验”引领下,泉州传承“敢拼爱拼善拼”“敢为天下先”的精神,民营经济经历从探索到提速、从跨越再到高质量发展的历程,经济社会发展取得历史性成就,成为探索中国特色社会主义发展道路的一个缩影。2022年全市地区生产总值突破1.2万亿元、居全国城市第19位,工业总产值超2.6万亿元、居全国第七;民营经济增加值超1万亿元;全市经营主体总量突破150万;用全国0.1%的土地贡献了全国1%的GDP、全省1/3的工

业大盘;晋江、石狮、南安、惠安和安溪5个县(市)入围全国百强县,其中,晋江县域经济基本竞争力连续5年居全国第四。泉州民营经济增加值占GDP比重居全国大中城市首位,贡献了全市七成税收、八成GDP、九成研发投入、九成城镇就业、九成企业数量。在“晋江经验”的科学指引下,民营经济成为泉州发展的最大特色、最大优势、最宝贵财富。

“晋江经验”植根实践沃土,具备穿越时空的恒久力量。2023年7月,《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》印发,创新和发展“晋江经

验”首次写入中央文件。当前,泉州深入贯彻党的二十大精神和习近平总书记关于民营经济发展的重要论述,聚焦传承弘扬、创新发展“晋江经验”,以勇当新时代民营经济强省战略主力军为目标,实施“1+3+2”行动(“1”为“项目奋战年”,“3”为“工业园区标准化建设”“抓城建提品质”“抓开放招商促项目落地”,“2”为“文旅+”“聚侨引侨和泉商回归”),全力构建民营经济总量规模更大、经营主体更活、创新能力更强、营商环境更优、核心竞争力更突出的良好发展生态,助推民营经济整体实现质的有效提升和量的合理增长。

## 针对市人大代表关于开通泉州中央商务区直达周边县市公交线的建议,相关部门积极办理 中心市区与环湾县域实现骨干公交线路通达



本报讯(融媒体记者陈小芬)作为市民出行最便捷的公共交通,公交线路历来备受关注,此热点常出现在两会的建议、提案中,泉州市委市政府也特别重视,连续多年来将公共交通(公交)列入为民办实事项目。记者获悉,截至目前泉州中心市区与环湾县域均已实现骨干公交线路通达。

2023年泉州市两会上,市人大代表蒋碧辉提出《关于开通市行政中心至周边县(市、区)公交线路的建

议》。蒋碧辉介绍,随着泉州中央商务区及周边小区入住人员的增加,车辆已经越来越多,势必会对东海片区的交通形成很大压力。“泉州在打造繁荣中央商务区过程中,城市公交线路必须优先发展、先行先试。”蒋碧辉说,只有让公共交通顺畅到达,才能使东海真正活起来,更好地促进泉州中央商务区经济繁荣和快速发展。为此建议,尽快开通各县(市、区)至泉州中央商务区的公交线路,

以方便群众办事。

“我住在东海,现在有了E5路,回老家惠安辋川就方便多了。”“体验感还不错,以后我从泉港到泉州中心市区再也不用坐顺风车,公交车还更便宜。”近日,记者随机采访了几位乘坐E5路(东宏路公交首末站—泉港区大众公交总站)的乘客,他们纷纷点赞。

2023年4月底E5路正式开通,串联起丰泽区、洛江区、台商区、惠安县和泉港区,全程34个站点,覆盖中央商务区、中骏世界城、泉州一院城东分院等客流量较大的区域及多所学校,能够有效满足群众来往办事、就医、上学、工作、游玩等需求。截至2023年11月,该线路客流量超20万人次。

“E5路的开通,实现了中心市区至环湾各县区骨干公交线路的全覆盖。”泉州市交通运输局相关负责人说,截至目前泉州开通市区直达环泉州湾县域公交线路41条,线路总长度1150.5公里左右,辐射至晋江、石狮、南安、惠安、台商区、泉港等环泉州湾区域。

该负责人介绍,为进一步提升中心市区公交线网和环湾公交线路的科学性,泉州已经完成中心市区及环泉州湾区域的公交线网规划修编工作,着重考虑各重点组团、区域间的互联互通。下一步,泉州市交通运输局将根据规划进一步促进泉州公交发展,优化完善公交线网,满足更多市民公交出行需求。



### 深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育

# 以学铸魂 以学增智 以学正风 以学促干