

# 苏莱曼尼身亡四周年日 伊朗一城市发生连环爆炸

当天多地举办纪念活动 已致200多人伤亡 官方:系恐怖袭击事件



纪念苏莱曼尼现场,发生多起爆炸。

当地时间1月3日,伊朗克尔曼城发生连环爆炸事件,两次爆炸均发生在通往伊朗伊斯兰革命卫队高级将领苏莱曼尼陵墓的路上,爆炸间隔不到10分钟。截至昨日23点30分,已造成至少103人死亡,另有100多人受伤。

有消息人士称,“有人将爆

炸物品放在两个袋子中,并使用遥控装置进行引爆”。

伊朗克尔曼省副省长表示,发生在克尔曼城的两次爆炸系恐怖袭击事件。

当地时间1月3日是苏莱曼尼在伊拉克巴格达遭美军袭击身亡四周年纪念日。伊朗在首都德黑兰、苏莱曼尼故乡克尔曼等全

国多地举办纪念活动。

2020年1月3日,美军在伊拉克巴格达国际机场外发动空袭,杀死伊朗伊斯兰革命卫队下属“圣城旅”指挥官苏莱曼尼等人。伊朗方面说,美方暗杀苏莱曼尼违反国际法,是“国家恐怖主义”行为。

(央视新闻客户端 中新)

## 哈马斯领导人在贝鲁特遇袭身亡

新华社电 巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局副主席萨利赫·阿鲁里2日在黎巴嫩首都贝鲁特南郊据信遭以色列无人机袭击身亡。阿鲁里是谁?为什么会遭袭击?这起事件对目前巴以冲突有何影响?

### 阿鲁里是谁

2日,哈马斯在贝鲁特南郊的一处办公室遭无人机袭击,目标建筑物的两层楼受损。除阿鲁里外,另有5人在袭击中死亡,其中包括哈马斯下属武装派别卡桑旅的两名领导人。

阿鲁里现年57岁。他曾遭以色列关押20余年,2010年获释但被迫流亡,近期主要生活在黎巴嫩和卡塔尔。他在2017年被选为哈马斯领导人伊斯梅尔·哈尼耶的副手,随后被正式任命为哈马斯“二号人物”,被视作卡桑旅的创建者之一。

以色列指控阿鲁里此前策划了多起针对以色列的袭击,威胁要“清除”他。

### 为何遇袭身亡

阿鲁里是此轮巴以冲突爆发以来,首名遇袭身亡的哈马斯高级政治领导人。哈马斯指责此次“暗杀”袭击是以色列所为,但以方暂未作回应。

此轮冲突爆发后,以色列不仅誓言要在加沙地带彻底消灭哈马斯,还表示要在全球范围追杀哈马斯关键人物和高层。

一直以来,以色列寻求以“定点清除”的方式暗杀哈马斯及卡桑旅领导人,以削弱哈马斯力量。哈马斯创始人及精神领袖艾哈迈德·亚辛2004年遭以色列暗杀。同年,另一哈马斯领导人阿卜杜勒·阿齐兹·兰提西也遭暗杀。

此前,以色列还试图暗杀哈马斯现今在加沙地带的领导人叶海亚·辛瓦尔以及流亡在外的哈马斯领导人哈尼耶。

### 袭击事件有何影响

有分析人士认为,这起袭击事件发生在加沙地带之外,标志着已

持续近3个月的加沙冲突进一步升级。

袭击发生后,哈尼耶谴责这是“恐怖行径”。哈马斯方面表示,已通知卡塔尔和埃及等斡旋方,冻结与以色列的“任何谈判”。

巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)誓言报复,强调将继续抵抗以色列占领。伊朗外交部表示,这起袭击将在更广泛地区引发反应。

以色列目前已处于最高戒备状态,随时准备好应对黎巴嫩真主党做出的反应。

此轮加沙冲突爆发后,黎巴嫩真主党声援哈马斯,其军事组织在黎南部边境地区向以色列发射火箭弹和炮弹,以军不时还击。此次无人机袭击据信是以色列首次袭击黎巴嫩首都贝鲁特地区。真主党在一份声明中说,此次袭击“不会有回应或惩罚”。

黎巴嫩总理米卡提谴责这起袭击事件,并呼吁国际社会“制止以色列的侵略行径”。他说,黎巴嫩将就无人机袭击和以色列“侵犯黎巴嫩主权”向联合国安理会提出抗议。

(李良勇)

## 日本能登半岛 发生5.5级余震

新华社电 日本石川县能登半岛3日上午发生5.5级余震,重灾区轮岛市震感强烈。据石川县政府3日公布的数据,能登半岛地震已造成该县64人死亡。

据石川县统计,截至当地时间2日23时,包括重灾区轮岛市、珠洲市和能登町3地在内,该县12个市、町共计超过130栋房屋被全毁或部分损毁。有消息说仍有人被埋在倒塌的建筑物内。

日本媒体报道说,震后道路被严重破坏,给救援带来困难。地震还导致轮岛市著名观光地“轮岛早市”发生严重火灾,超过200栋房屋被烧毁。

截至目前,石川县近3.4万用户停电,金泽等14个城市存在持续断水情况,日本自卫队已派遣供水车辆前往供水。上越新干线和北陆新干线已于2日下午全线恢复运行,但部分地方线路3日依然停运,能登机场跑道继续处于关闭状态。

日本气象厅2日预测,石川、新潟等县2日夜间至4日将出现强降雨,并向轮岛市发布“大雨警告”,同时呼吁当地居民严重警惕塌方、泥石流等次生灾害。

(记者姜俏梅 钱铮)

### 羽田机场惊悚一幕真相待查

## 通话记录公布 海保飞机或人为失误

日本运输安全委员会3日开始展开调查。日本航空一架客机1月2日在东京羽田机场与一架海上保安厅飞机发生碰撞,引发火灾。碰撞导致海上保安厅飞机上5人死亡,机长重伤,这架飞机满载救援物资,原定飞往1日发生地震的石川灾区。

日本东京警方1月3日以涉嫌职业过失致人死伤开始调查羽田机场前一天发生的飞机在跑道相撞事件。除警方外,日本运输安全委员会当天也启动调查。这一机构说,目前已获得海上保安厅飞机的两部“黑匣子”,日本航空公司516航班客机的“黑匣子”尚未被寻获。

国土交通省方面称,日航516航班在事发前已收到了机场方面的降落许可,当时在进行正常着陆。

业内匿名分析人士在接受采访时表示,机场塔台当时在指挥日航516航班降落的同时也在指挥海上保安厅MA722航班到C5滑行道的等待点,发出的指令是“722,你排在第一个,请滑行到C5等待点”。目前来看,这个指令是没有问题的,即便海保飞机是救灾飞机有极高的优先权,也应等待日航516降落离开跑道才能起飞。从民航规则来说,海保MA722航班必须等塔台给出明确的可以进入跑道的指令并且复述确认后,才能转入跑道进行起飞。

专家表示,现在将ATC录音与现场情况进行拟合后会发现,塔台刚发出进入等待点的指令,海保飞机恐怕就从滑行到进入跑道,才导致了事故的发生。事故原因还是人为操作失误。

(《新民晚报》)