

能登地震已致 128 人死亡

震后 日本“部分海域变成陆地”

日本媒体 1 月 6 日援引研究人员的话报道,日本石川县能登半岛地震导致沿海部分海底抬升变成陆地。

据《读卖新闻》报道,日本国土地理院研究人员分析卫星观测数据,发现从能登半岛珠洲市经轮岛市至志贺町的沿岸海底隆起露出水面,总长度大约 85 公里。其中,轮岛市皆月湾一带海底隆起大约 4 米,海岸线向海中推进大约 200 米。

日本地理学会研究人员分析航空摄影图片,发现仅在珠洲市至轮岛市沿岸大约 50 公里范围内,陆地面积就扩大了约 240 公顷。

据共同社报道,根据空中观测,轮岛市沿海大约 15 公里范围出现水下陆地抬升出水面现象。



石川县珠洲市海岸1月6日航拍图

起飞后不久在空中发生事故

美国暂时停飞
波音737 MAX 9型客机

新华社电 美国联邦航空管理局 6 日下令暂时停飞由美国航空公司运营或在美国境内运营的波音 737 MAX 9 型客机,以对该机型进行安全检查。

美国联邦航空管理局表示,这项紧急适航指令将影响约 171 架飞机,运营商须在恢复飞行前按该指令规定对飞机进行检查。据统计,美国波音公司在全球已交付 218 架 737 MAX 9 型客机。

美国阿拉斯加航空公司一架波音 737 MAX 9 型客机 5 日从美国俄勒冈州的波特兰起飞后不久在空中发生事故,随即紧急降落,未造成人员伤亡。机上当时载有 174 名乘客和 6 名机组人员。据美国媒体报道,机上乘客拍摄的照片显示,乘客座位旁的机舱侧面出现一处破损。在事故发生后,阿拉斯加航空公司宣布将停飞该公司所有同型号飞机。

波音公司 6 日发表声明表示,支持美国联邦航空管理局要求立即对与事故飞机配置相同的 737 MAX 9 型客机进行安全检查的决定。

美国国家运输安全委员会 6 日已派人前往波特兰对这起事故展开调查。

2018 年 10 月和 2019 年 3 月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难,总计 346 人遇难,失事飞机均为波音 737 MAX 8 型客机。波音 737 MAX 客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

(吴晓凌)

朝鲜指责韩方
臆测朝军动向

新华社电 据朝中社报道,朝鲜劳动党中央委员会副部长金与正 7 日发表谈话指出,韩方误判、臆测朝军动向。

报道说,韩方称朝鲜 6 日下午在延坪岛西北方向发射炮弹,炮弹落在西部海域“北方界线”以北的海上缓冲区,对此金与正在谈话中指出,朝鲜军队系引爆模拟海岸炮声的炸药,朝方此举旨在观察韩方反应。

金与正说,韩方把炸药爆炸声误判为炮声,臆测为炮击挑衅,并谎称弹着点位于西部海域“北方界线”以北的海上缓冲区。

金与正还警告说,韩方哪怕作出很小的挑衅,朝鲜军队也将立即予以“炮火洗礼”。

另据韩联社 7 日报道,韩国联合参谋本部(联参)表示,金与正上述说法只是对韩军探测能力的“低水平心理战”。联参说,若朝鲜向韩国领土和国民安全发起挑衅,韩军将本着“立即、强有力、反制到底”的原则坚决予以应对。

朝韩双方就朝鲜半岛西部海域边界划分一直存在分歧。韩方在包括延坪岛在内的“西海五岛”与朝鲜西部海岸间划定了名为“北方界线”的两国海上分界线,朝方对此不予承认。

日本能登地震
已致 128 人死亡

能登半岛 1 日发生 7.6 级地震,最大震度为 7,达到日本气象厅所设震度等级的最高级。《读卖新闻》援引广岛大学地理学副教授后藤秀昭的话报道,这类导致地形改变的地震数千年来在这一带发生过多次,1 日的地震已经达到这一程度。

据石川县政府 7 日消息,能登半岛地震已造成 128 人遇难,另有 195 人下落不明。

日本气象协会统计,包括 1 日 7.6 级地震前数分钟发生的一次地震在内,截至 7 日中午,能登半岛地区发生最大震度 5 弱及以上地震 15 次。其中,6 日深夜发生的一次地震最大震度达到 6 弱。

当地时间 6 日,日本石川县知事

驰浩在当天举行的石川县灾害对策本部会议上宣布,因地震对当地造成严重破坏,该县发布紧急状态宣言,进入紧急状态。

日本专家估算
地震所致损失
或超 8000 亿日元

当地时间 1 月 6 日,日本野村综合研究所经济学家的估算结果显示,由于能登半岛地震灾区大量住宅、工厂、道路等设施受损,地震造成的直接经济损失可能超过 8000 亿日元(1 美元约合 144.7 日元)。

日本共同社日前援引经济学家木内登英的估算结果报道说,虽然目前还无法掌握灾情全貌,但依据已公布的信息初步估算,这次地震造成的直接经济损失可能达 8163 亿日元。

木内说,这一规模相当于日本名义国内生产总值(GDP)的 0.15%,可谓“相当大”。

报道说,受地震影响,丰田汽车公司在石川县的 10 家销售门店目前无法营业。同时,由于零部件供应情况不明,丰田尚不确定能否按计划于本月 8 日启动新年生产。

此外,夏普公司表示,公司位于石川县白山市的显示器工厂未能按计划开工。电子零部件生产商村田制作所也宣布,公司位于石川县和富山县的 5 家工厂仍未开工。

此外,预计从当地时间 7 日傍晚到 8 日,包括能登地区在内的石川县多地可能出现大雪天气。不利的天气因素也将给灾区的搜救工作以及在避难所内的民众生活造成影响。截至 5 日下午,石川县约 370 个避难所共有约 32600 名民众避难。

(中新)

以军: 哈马斯在加沙北部势力已被瓦解

新华社电 据巴勒斯坦通讯社 7 日报道,以色列军队 6 日夜间空袭加沙地带北部杰巴利耶难民营一处住所,造成至少 20 人死亡。

报道说,数十名伤者已被送往医院,其中多人伤势严重。消息人士告诉新华社记者,目前仍有多人被埋在废墟下,死亡人数可能进一步上升。

另据巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)媒体办公室 7 日发表的声明,以军当天袭击加沙地带南部一辆汽车,导致车上两名记者死亡,另有一人受伤。

巴勒斯坦卫生部 7 日发表声明说,以色列军队当天空袭约旦河西岸城市杰宁,导致 6 名巴勒斯坦人死亡。

巴勒斯坦安全部门人士告诉新华社记者,以军 6 日夜间进入杰宁开展军事行动,并与巴勒斯坦武装人员发生激烈冲突。以军在冲突期间使用无人机进行空袭,现场可以听到剧烈的爆炸声。

另据以色列媒体报道,以军在杰宁开展“反恐”行动期间,路边有爆炸



图为1月6日从加沙边境以色列一侧拍摄的加沙北部遭袭情况 (新华社发)

装置被引爆,导致至少 4 名以军士兵受伤,其中两人伤势严重。

以色列国防军发言人哈加里 6 日晚在新闻发布会上说,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)在加沙地带北部的军事力量已被瓦解。

哈加里说,以军耗时三个月才基本击败哈马斯在加沙地带北部的势力,但以色列仍有可能受到来自加沙

北部的零星火箭弹袭击。当前以军的重点是瓦解哈马斯在加沙地带中部和南部的军事力量。

另据巴勒斯坦电视台 6 日报道,以军当天凌晨开始密集轰炸加沙地带南部城市汗尤尼斯多个地区,已造成至少 30 人死亡。以军当天还多次袭击加沙城和加沙地带中部地区,造成数十人死伤。