

外卖小哥3年挣了102万元 曾经一天只睡3小时

近日,上海外卖小哥3年挣了102万元的视频在网络上引发热议。

据报道,26岁的陈思,小学未毕业,二十多岁创业失败,负债来到上海,摸爬滚打3年,逆袭成为上海的“跑单王”之一。

陈思是江西抚州人,之前在老家开饭店,为此向银行贷款80万元。据他所说,饭店开了5个月后亏损严重,只得放弃。背负着贷款,陈思决定来上海闯闯看,“当时满脑子就想着挣钱还债,迈出这一步去闯,不会比现在更差,只会更好”。

2019年陈思刚来上海时,在饭店当厨师,月薪1.3万元。厨师干了快一年的时候,他发觉送外卖好像赚得更多,便也想尝试一下。于是,2020年,他加入了众包骑手的队伍,主业做厨师,副业送外卖,“兼职骑手那时比现在还辛苦,一天大概就睡3个小时”。后来,陈思索性辞掉了厨师的工作,专职送外卖。

陈思的双手黝黑浮肿,手上有伤痕和冻疮。“冻的,还有摔的,摔了就拍拍灰起来再跑。”他的口吻很轻描淡写。

“这3年多,我赚了102万元。”陈思拿出手机展示了自己近期的收入,2023年8月,他在某外卖平台的收入达4万多元,同年9月收入25470元,10月收入19497元,11月收入25786元。2024年1月,截至记者采访当天,他的收入为9897元。

据相关业内人士证实,陈思此前确实多次成为平台众包骑手中的月度“单王”,3年赚了102万元也得到确认。

如今,陈思已还清了开饭店所贷的80万元,因为在老家买房,还背着



10万元房贷。陈思坦言,自己把赚钱放在第一位,但也希望大家不要模仿他这样的工作强度,量力而行。

此事引发热议,不少人为这个小伙子的拼搏精神点赞。

网友热议

网友erre:这钱挣得不容易,只看得见外面小哥的102万元,看不见电梯里的气喘吁吁,冰雨里风尘仆仆的艰辛。

网友fre:拼搏精神值得尊敬,还清外债好好打算生活。

网友re3:所以说不吃苦中苦,难得甜上甜。

网友y655:从负债到月入过万元,陈思用汗水证明:只要勇敢迈步,辛勤劳动,逆境也能开出生命之花!

也有人怀疑事件的真实性。

网友445:典型吹牛案例,36个月,月平均收入近3万元,日均收入近1000元,按照4元/单的配送费,每天需要完成近250单,平均每小时完成

10单外卖,有那个能力完成吗?不睡觉吗?不吃饭吗?

网友4tt:3年102万元,一年34万元,一个月2.8万元,每天930元。一单五块,每天得干186单,一单20分钟。186单得干3720分钟。一天才1440分钟。你告诉我怎么干的。分身?

网友rer43:每月2.5万元,有个外卖小哥说每月1600单,每天14小时,每月只休一天,才达到1.1万元左右。这位2.5万元到手收入,扣钱前的收入得有3万元吧,那不是得4500单?如何做到的?

不过,立马有人回应表示,上海那段特殊的时期,送一单外卖很贵。

网友rt43:疫情那段时间很赚,而且跑腿都是有加成的。

网友4trt:我认识一个骑手,疫情那段时间一个月赚20万元,3个月赚50万元,不过也是真苦,小区和旅馆都不能住,都是在桥墩还有车上睡觉。

在评论区,大多数网友都很理智,直言“这事一般人学不了”。

网友gftr:牛是真牛,累也是真累。最关键的是,不具备可复制性。平台对跑单王固然有激励,但不是所有骑手都能成为跑单王。另外,这样的工作强度很大,一般人没法坚持太久。

网友rr4:102万元是用辛勤付出代价获得的,一般人学不了,一晚上只睡3小时这一条就不是一般人吃得消的。

网友3767:3年挣了102万元,送外卖,长时间工作强度,这种工作感觉真不是一般人能扛得动……

(《信息时报》)

6000多元的机票几分钟后退订只剩269元

“高额退票费”何时休

近日,有媒体报道上海“爷叔”买机票时选错日期实付6000多元,退款到账仅269元……

“春运临近,我们也期待各大航空公司能够不断改进服务、提升消费体验,让人们出行更方便、旅行更顺心。”

6000多元的机票只退回200多元

“东航APP上的字比较小,我没戴着老花眼镜,一不小心看错了。”上海的龚先生讲,1月5日晚7时许,他打开东方航空APP购买了一张1月10日从上海浦东飞往澳大利亚悉尼的机票,为基础经济舱(L)包含税费后的价格为6338元。

付款后,龚先生在核对信息时发现买错了日期,于是,他立即在APP上选择“退订”,没想到手机画面上显示的退款金额却让他惊掉了下巴:269元。

在“明细”一栏内显示票价及税费6338元,“扣手续费”5340元。这笔高

昂的“手续费”为机票总价的84%还多。

机票上显示‘不可退票’只能这样办理

事发后,龚先生马上联系东航客服得到的答复却是“规定如此”。“他们说,机票上显示‘不可退票’只能这样办理,他们表示很理解我的心情,也跟我说会上级反映,后面就没消息了。”

有记者以消费者的身份致电东航客服热线95530,一名客服人员表示机票上若带有“不可退票”的字样只能退还需要了燃油附加费之外的其他税费,无法进一步申诉。客服进一步查询后称269元退款里包含90元机场建设费和其他税费。

龚先生认为,一方面强行规定“不可退票”并不合理。另外,在支付时系统也并未明确弹窗通知,没尽到告知的义务。最终,东航方面与消费者达成初步协商方案,龚先生自行再购买一张机

票,东航承诺补偿差价与“改签费”。

网友:4000多元的机票退票费被扣了3000多元

此前有媒体报道,有网友称,本计划一家三口出游,在购票平台购买了3张经济舱机票,起飞前72小时到48小时因天气原因计划有变,他在平台上申请退票,不料总花费为4244元的机票钱却只收到了934元的退款,这让他大为吃惊。

“机票在3天内完全可以再售出,航空公司什么也没做就扣掉了3310元,实在太离谱。”

多家航司推出客票退改新规

近日,南航、东航、国航等多家航空公司相继发布航司客票退改新规,此次客票退改规则一是降低了退改费率,二是扩大了免费退改的范围和适

明细		
退订金额	¥269	
_____	票价及税费	¥6338
扣手续费		¥5340
申请退票	自愿退票:由于自身原因无法成行,同意扣除退票手续费退票	
退订		6000多元的机票退订只剩269元

用场景。

南航和东航调整后的客票退改规则都有明确票价降低允许免费退票,记者了解后发现关于票价波动的退改政策有一定的约束条件。

春运临近,期待各大航司能不断改进服务,航空公司运营成本高收取一定的退票手续费可以理解,但比机票一半价格都要高的“高额退票费”显然令人难以接受。这也极大影响了旅客的消费体验。航空公司的退改费率如何制定?为什么短短几分钟内退票手续费如此高?客票退改签相关规则还须清楚明白地告知消费者。

我们也期待各大航空公司能够不断改进服务,提升消费体验,让人们出行更方便,旅行更顺心。(央广新闻)