

一年运营成本4000万元 车票收入仅160万元

甘肃天水花24亿元建有轨电车 老百姓不愿坐



2020年5月1日,天水有轨电车示范线工程(一期)通车运营。(新天水)

1月15日,中央纪委国家监委网站通报称,日前,中央有关部门对3起整治形式主义为基层减负典型问题进行通报。其中一起是甘肃省天水市盲目举债上马“有轨电车”项目造成巨大资金浪费。

通报称,2018年以来,天水市通过PPP模式,规划投融资90亿元建设“有轨电车”一期和二期工程。2020年5月1日,一期工程建成并正式运营。同年11月,二期工程正式开工,并同步实施羲皇大道提升改造工程,计划3年建成。

根据通报,目前,由于资金投入不到位,二期工程实际进度仅过半,“有轨电车”这一“民心”工程成了建也没钱建、拆也不能拆的“闹心”工程。一期工程运营以来,年运载乘客仅约80万人次,收入160万元,年运营成本约4000万元,运营亏空主要来自财政补贴和运营主体自筹。

同时,由于未考虑沿线河道蓄水问题,导致一期工程存在潜在地质风险,二期工程及羲皇大道提升改造进展缓慢造成交通拥堵,给群众出行和生产生活造成较大影响。

1/

项目连续9年写入政府工作报告

天水城区地形狭长。天水市建设有轨电车的初衷是为解决天水东西交通的瓶颈制约、缓解城市交通拥堵、提高公共交通服务水平,加快促进秦州、麦积两区相向对接发展,极大提高城市品位等。

通过股权穿透,天水市有轨电车项目由天水市国资委全资控股子公司及多家央企参与其中。

天水市政府对于该项目的重视程

度非同一般。该项目自2015年成功签约后,从2016年起,有轨电车9次写入天水市政府工作报告中,多次被列为当地重点项目之一。

2016年天水市政府工作报告中首次提到有轨电车项目:2015年启动了有轨电车试验段项目,并提出2016年加快建设有轨电车一号线项目。

此后,有轨电车成为天水市政府工作报告中的“常客”,2020年和2021

年,有轨电车项目在天水市政府工作报告中分别被提及3次和4次。

2020年5月1日,甘肃省天水市有轨电车示范线工程(一期)正式通车运营。当地媒体报道称,该工程作为我国西北地区首条开通的有轨电车线,时速达25.02公里,处于国内领先水平。该工程西起天水市秦州区五里铺,东至麦积区天水火车站,共设12个车站,正线全长12.928公里,工程采用PPP模式,

项目总投资24.464亿元。

2020年11月,有轨电车示范线二期工程正式开工。从2021年5月开始施工,计划2023年年底开通运营。

此后的2022年、2023年的天水市政府工作报告中,有轨电车项目依旧是重点,并陆续将“推进”“加快”等内容也写入报告中。

记者注意到,有轨电车除了连续9年写入政府工作报告外,当地领导多次对有轨电车项目进行走访、调研以及召开专题会议,表达了对该项目的关切和重视。

2/

一期工程为何没人愿意乘坐

虽然是民心工程,但有轨电车项目屡遭市民投诉。

天水有轨电车示范线一期工程2020年建成通车,2022年就不断有市民反映:有轨电车向社会公布的客服电话是某宾馆的电话;有轨电车不支持刷当地交通联合卡乘车,支付方式

只包括扫码购票、站台购买纸质单程票和办理有轨电车乘车卡等;有轨电车时速比公交车都慢,公交车到达一个站点即停即走,有轨电车不但时速慢,而且站点停留时间很长,有人宁可站着挤公交,也不愿意坐有轨电车。

根据交通运输部公布的最新数

据,2023年天水市有轨电车客运量95.5万人次,客运周转量754.8万人次·公里。这在53个城市轨道交通数据中排名靠后,仅高于红河、文山两地。而上述中央通报数据也显示,天水有轨电车(一期)年收入160万元,而年运营成本约4000万元。这意味着收不抵

支,亏空约3840万元。而运营亏空主要来自财政补贴和运营主体自筹。

交通运输部公交优先专家库专家蔡少渠告诉记者,天水有轨电车(一期)运营不到13公里,目前还不成网络,而且并不全在市中心,时速20多公里还没公交车快,因此坐有轨电车的人并不多。但是有轨电车运营成本高,每公里运营成本一般在200万元到300万元,因此就出现了运营成本远远高于收入的情况。

3/

二期工程资金不到位

为拓展城市空间,改善天水市城市交通设施条件,强化城市轨道交通导向功能,天水市2020年启动了有轨电车示范线(二期)项目,线路全长约21.6公里,设置车站19座,新建停车场1处;同步实施羲皇大道提升改造18.3公里和地下综合管廊11.6公里,

以及相应的供电等配套工程。估算总投资约65.5亿元,建设期3年。

不过,2023年以来,关于天水市“有轨电车”二期工程进展缓慢的投诉时有发生。以“人民网领导人留言板”为例,除了日常运营产生的投诉外,关于有轨电车项目二期工程停工造成的

次生影响也困扰着当地市民。

有市民称,有轨电车二期工程停工后,工程项目周边的道路凹凸不平、经常尘土飞扬。另有市民反映,自从有轨电车二期项目开始建设以来,天水市麦积区羲皇大道中央被施工铁皮围挡,仅留两边供车辆通行,遇到早晚高峰,时

常产生拥堵。去年8月7日,天水市政府办公室回应称,将根据现场情况,拆除一部分具备条件的施工围挡,并增加通行开口数量,减少交通压力。

关于有轨电车二期工程停工原因也在2023年被曝光——天水有轨电车有限责任公司曾回复称,因为政府方资本金无法到位,导致项目融资资金无法到位,项目大部分工点不得不暂时停止施工,导致施工工期延长,目前开通日期尚无法确定。(每日经济新闻)

北京海淀:破解群众烦心事

第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,北京市海淀区以“当好新时代首都高质量发展排头兵”为着力点,运用“四下基层”方法制度,坚持走好新时代党的群众路线,着力解决群众身边的急难愁盼问题。

海淀区商务局通过打造一刻钟便民生活圈,满足居民多元化消费需求,让群众体会到“家门前的幸福”。

随着越来越多科技企业在海淀区西三旗街道附近布局,辖区内原有

的商业聚集区已无法满足周边群众需求。

“自从有了万象汇,所有需求一站搞定。”家住西三旗街道知本时代小区的蒋女士说。目前,万象汇这一便民综合体可服务周边近10万居住人群,餐饮、购物、读书等一应俱全。

中关村街道与“纷享云图”联合研发“一刻钟便民生活圈”电子地图,整合商户资源,居民扫二维码即可实现衣食住行等信息一图包揽。

目前,海淀区已建设学院路石油大院生活圈、中关村街道中关村东区生活圈、清河街道学府树家园第二社区生活圈等47个生活圈试点。

在商务部门精准“划圈”的同时,各街道也把破解老旧小区治理难题的触角伸到百姓家门口。永定路街道对“筒子楼”进行升级改造,

打造公共厨房“样板间”。

永定路街道党委书记杜宇表示,“街道将坚持深入社区破解老旧小区治理难题,解决好群众的烦心事、操心事、揪心事,以让人民群众看得见的变化回应群众期待,不断提升群众的获得感、幸福感、安全感”。(《经济日报》杨学聪)

