

习近平在省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班开班式上发表重要讲话强调 坚定不移走中国特色金融发展之路 推动我国金融高质量发展

赵乐际王沪宁丁薛祥李希韩正出席 蔡奇主持

据新华社电 省部级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班16日上午在中央党校(国家行政学院)开班。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在开班式上发表重要讲话强调,中国特色金融发展之路既遵循现代金融发展的客观规律,更具有适合我国国情的鲜明特色,与西方金融模式有本质区别。我们要坚定信心,在实践中继续探索完善,使这条道路越走越宽广。

中共中央政治局常委赵乐际、王沪宁、丁薛祥、李希,国家副主席韩正出席开班式,中共中央政治局常委蔡奇主持开班式。

习近平指出,党的十八大以来,我们积极探索新时代金融发展规律,不断加深对中国特色社会主义金融本质的认识,不断推进金融实践创新、理论创新、制度创新,积累了宝贵经验,逐步走出一条中国特色金融发展之路,这就是:坚持党中央对金融工作的集中统一领导,坚持以人民为中心的价

值取向,坚持把金融服务实体经济作为根本宗旨,坚持把防控风险作为金融工作的永恒主题,坚持在市场化法治化轨道上推进金融创新发展,坚持深化金融供给侧结构性改革,坚持统筹金融开放和安全,坚持稳中求进工作总基调。这几条明确了新时代新征程金融工作怎么看、怎么干,是体现中国特色金融发展之路基本立场、观点、方法的有机整体。

习近平强调,金融强国应当基于强大的经济基础,具有领先世界的经济实力、科技实力和综合国力,同时具备一系列关键核心金融要素,即:拥有强大的货币、强大的中央银行、强大的金融机构、强大的国际金融中心、强大的金融监管、强大的金融人才队伍。建设金融强国需要长期努力,久久为功。必须加快构建中国特色现代金融体系,建立健全科学稳健的金融调控体系、结构合理的金融市场体系、分工协作的金融机构体系、完备有效的金融监管体系、多样化专业性的金融产

品和服务体系、自主可控安全高效的金融基础设施体系。

习近平指出,要着力防范化解金融风险特别是系统性风险。金融监管要“长牙带刺”、有棱有角,关键在于金融监管部门和行业主管部门要明确责任,加强协作配合。在市场准入、审慎监管、行为监管等各个环节,都要严格执法,实现金融监管横向到边、纵向到底。各地要立足一域谋全局,落实好属地风险处置和维稳责任。风险处置过程中要坚决惩治腐败,严防道德风险。金融监管是系统工程,金融管理部门和宏观调控部门、行业主管部门、司法机关、纪检监察机关等都有相应职责,要加强监管协同,健全权责一致的风险处置责任机制。严厉打击金融犯罪。

习近平强调,要通过扩大对外开放,提高我国金融资源配置效率和能力,增强国际竞争力和规则影响力,稳健把握好节奏和力度。要以制度型开放为重点推进金融高水平对外开放,落实准入前国民待遇加负面清单管理

制度,对标国际高标准经贸协议中金融领域相关规则,精简限制性措施,增强开放政策的透明度、稳定性和可预期性,规范境外投融资行为,完善对共建“一带一路”的金融支持。要加强境内外金融市场互联互通,提升跨境投融资便利化水平,积极参与国际金融监管改革。要守住开放条件下的金融安全底线。

习近平指出,推动金融高质量发展、建设金融强国,要坚持法治和德治相结合,积极培育中国特色金融文化,做到:诚实守信,不逾越底线;以义取利,不唯利是图;稳健审慎,不急功近利;守正创新,不脱实向虚;依法合规,不胡作非为。

习近平最后强调,各级领导干部要增强金融思维和金融工作能力,坚持经济和金融一盘棋思想,认真落实中央金融工作会议的各项决策部署,统筹推进经济和金融高质量发展,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

国务院发文,优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”

第一批13个重点事项清单提效能

新华社电 日前,国务院印发《关于进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”的指导意见》(以下简称《指导意见》),对深入推动政务服务提质增效,在更多领域更大范围实现“高效办成一件事”作出部署。

《指导意见》指出,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,把“高效办成一件事”作为优化政务服务、提升行政效能的重要抓手,加强整体设计,推动模式创新,注重改革引领和数字

赋能双轮驱动,统筹发展和安全,推动线上线下融合发展,实现办事方式多元化、办事流程最优化、办事材料最简化、办事成本最小化,最大限度利企便民,激发经济社会发展内生动力。

《指导意见》提出两阶段工作目标,2024年,健全“高效办成一件事”重点事项清单管理机制和常态化推进机制,实现第一批高频、面广、问题多的“一件事”高效办理。到2027年,基本形成泛在可及、智慧便捷、公平普惠的高效政务服务体系,实现企业和个人两个全生命周期重要阶段“高效办

成一件事”重点事项落地见效,大幅提升企业和群众办事满意度、获得感。

《指导意见》提出5个方面的重点任务。一是加强渠道建设,推进线下办事“只进一门”、线上办事“一网通办”、企业和群众诉求“一线应答”。二是深化模式创新,推进关联事项集成办、容缺事项承诺办、异地事项跨域办、政策服务免申办。三是强化数字赋能,依托全国一体化政务服务平台打造政务服务线上线下总枢纽,着力提升政务数据共享实效,持续加强新技术全流程应用。四是

推动扩面增效,增强帮办代办能力,丰富公共服务供给,拓展增值服务内容。五是夯实工作基础,健全政务服务标准体系和工作体系,强化政务服务制度供给。

《指导意见》明确了“高效办成一件事”第一批13个重点事项清单。其中,属于经营主体办事的有8项,包括开办运输企业、水电气网联合报装、信用修复、企业上市合法合规信息核查、企业注销登记等。属于个人办事的有5项,包括教育入学、社会保障卡居民服务、残疾人服务等。



天水盲目举债造有轨电车 警惕“超前基建”劳民伤财

■马小龙

近日,甘肃省天水市盲目举债上马有轨电车项目,造成巨大资金浪费一事引发舆论广泛关注(详见今日本报A14版)。

当有轨电车这一“民心”工程成了“建也没钱建、拆也不能拆”的“闹心”工程,这笔“亏本买卖”暴露了当地在进行基础设施建设过程中所存在的形式主义等严重问题。而地方政府盲目举债上马有轨电车项目所造成的巨大资金浪费,无疑也会对当地的后续发展带来相当恶劣的影响。

即便天水市经济总量和财政收入规模在甘肃省内相对靠前,但盲目举债上台如此“不实用”的项目,也会给当地财政带去不小的压力。天水市财政局的一份报告显示,“2022年全市大口径财政收入预计完成152亿元,全市财政支出预计完成457亿元。”从这些收支数据,也可窥见当地的财政状况。

而在运营亏空主要来自财政补贴和运营主体自筹的背景下,有轨电车约4000万元的年运营成本,显然会进一步给当地财政带来压力。况且,天水市地处甘肃东南部,辖区户籍人口仅有372

万,且其下辖多个县区,如此体量的人口是否足以支撑有轨电车的日常运转,也需要打个问号。

因此,地方在上马相关项目时,显然要在把关方面秉持更为严谨的态度:充分比较成本与收益,将地方经济发展水平、人均收入、居住出行习惯、地形地貌等现实情况都要纳入考量范畴。要明晰的是,每一个“拍脑袋”决定背后可能都意味着财政资金的浪费。

近年来,诸如“地铁站建成五六年未启用”“高铁站日客流量不足百人亏损严重”“贫困县投资70亿元建设大学

城”等报道时常见诸报端。一些地方打着“适度超前”的名义大搞基建工程,最后却都“被现实所打败”,不仅建成的一些基础设施数年后因种种因素得不到启用,有些已经启用的也因亏损严重关停“落灰”,成了摆设。

这种不顾客观实际蛮干硬干、片面追求短期效益的做法,不仅是典型的形式主义作风,最终也留下了一堆问题,落了个劳民伤财的局面。就此去看,地方主政官员显然要树立正确的政绩观,不能为了自身“政绩”给地方留下债务窟窿。