

加强融券业务监管

证监会全面暂停限售股出借

中新社电 中国证监会28日发布消息称,证监会经充分论证评估,将进一步加强融券业务监管,全面暂停限售股出借。

证监会表示,下一步,将持续强化监管,把制度的公平性放在更加突出位置,及时总结评估运行效果,依法维护市场秩序,切实保护广大投资者的合法权益。

全面暂停限售股出借

证监会表示,为贯彻以投资者为本的监管理念,加强对限售股出借的监

管,证监会经充分论证评估,进一步优化了融券机制。

具体包括:一是全面暂停限售股出借;二是将转融券市场化约定申报由实时可用调整为次日可用,对融券效率进行限制。因涉及系统调整等因素,第一项措施自1月29日起实施,第二项措施自3月18日起实施。

进一步加强对限售股融券监管

证监会有关部门负责人表示,此举旨在贯彻以投资者为本的监管理念,加

强对限售股出借的监管。2023年10月,证监会取消上市公司高管及核心员工通过参与战略配售设立的专项资产管理计划出借,并限制其他战略投资者在上市初期的出借方式和比例,新规实施以来,战略投资者出借余额降幅近四成,取得良好效果。

据介绍,在总结前期优化融券机制安排经验的基础上,按照“稳妥推进、分步实施”的思路,此次证监会优化融券机制,主要体现以下监管意图:一是突出公平合理,降低融券效率,制约机构

在信息、工具运用方面的优势,给各类投资者更充足的时间消化市场信息,营造更加公平的市场秩序。二是突出从严监管,阶段性限制所有限售股出借,进一步加强对限售股融券监管,同时,坚决打击借融券之名行绕道减持、套现之实的违法违规行为。

上述负责人表示,下一步,证监会将持续强化监管,把制度的公平性放在更加突出位置,及时总结评估运行效果,依法维护市场秩序,切实保护广大投资者的合法权益。 (陈康亮)

个人养老金制度将全面实施

银行新一轮“开户战”要来了

日前,人力资源和社会保障部表示,下一步将推进个人养老金制度全面实施。记者从业内调研了解到,在36个先行实施的个人养老金制度城市及地区之外,很多银行已做了充分准备,包括预开户、员工培训、宣讲活动等,提前“跑马圈地”。

积极开展“预开户”
银行有资金账户唯一性优势

“我们从2023年四季度就推出了个人养老金预开户业务,最近正是春节前叠加‘开门红’的忙碌期,虽然在个人养老金预开户方面推广力度小了点,但还是会针对符合条件的客户进行推荐。预计制度正式落地后,该重点推广这个业务了。”工商银行一非试点城市的理财经理表示。

记者从全国多个非试点城市多家银行了解到,不少银行已经在去年第四季度开始推出客户预开户专区,同

时通过抽奖、送立减金等形式提前“锁定”客户。

招商银行华南一银行客户经理表示,已参加城镇职工基本养老保险或城乡居民基本养老保险的客户均可预约开户。“只需要提供参保地、姓名、证件号码等一些简单的信息,就可预开户。可以去网点线下办理,也可以线上操作。”

“银行开立的个人养老金资金账户是个人养老金唯一的资金入口,参加人只能选择一家银行开立。依托资金账户唯一性的天然优势,银行业在个人养老金业务上还大有可为。”一位股份行人士表示。

将进一步优化个人
养老金相关金融产品供给

业内人士表示,目前个人养老金制度实施仍处于起步阶段,存在“开户热缴存冷”、资金账户对接产品有待丰



富等问题。

记者了解到,大多数符合条件的银行在其APP端开设了个人养老金专区,但从多家银行APP产品展示来看,其对接的产品普遍不够全面。即便是头部银行,也存在产品覆盖少的问题。例如,工商银行APP个人养老金专区优选产品中,四大类产品之一的保险产品暂未在列。

“银行要在拓新客上再进阶,要通过提升服务来盘活存量客户。让资金账户活起来,并形成长期增量资金,是下一步的重点。”上述股份行人士表示。

有专家表示,在开户范围拓宽以

养老金

(CFP)

后,也要着手研究缴存难、账户产品吸引力不足等痛点,才能更有效地形成合力。

机构人士认为,进一步丰富个人养老金产品池是当务之急。降低整体税率、降低享受税收优惠的门槛、提高个人养老金账户的投资上限、优化提前支取规则等举措也备受期待。

1月25日,金融监管总局相关负责人在新闻发布会上表示,下一步,将进一步优化个人养老金相关金融产品供给,针对个人养老金制度特点,研究完善相关业务监管规则。

(《中国证券报》薛瑾)

“超低价机票”在售? 警惕背后的套路

出票慢、舱位差、退改规则严苛 专家称非正规渠道购买很难维权

在即将到来的春节假期,很多人都已经安排好了出行。国内某旅行平台数据显示,截至1月25日,除夕前出发的北京—西双版纳、上海—大理、杭州—三亚等典型旅游航线的多个航班经济舱已经售罄,仅有少量全价公务舱在售。

机票预订火爆的背后,也暗藏着一些购票陷阱。一些社交平台和二手交易平台上出现了在售的超低价机票,不少卖家表示“机场建设费与燃油附加费全免”。机票价格浮动真有这么大吗?这些超低价机票为什么不能买?

超低价机票套路多
出票慢、舱位差、退改规则严苛

在一些社交平台和二手交易平台输入“低价机票”,可以看到各种促销信息,有的声称比官网价格的三到五折还要低,有的则表示免机建燃油费。

记者联系到一名二手交易平台卖家,对方表示,所售的低价机票保证没问

题。“我们属于内部票,减少了机建燃油费,不然就跟外面卖的那些票一样价格。”

随后记者拨打航空公司电话,客服人员否定了免机建燃油费的说法。

从消费者的实际反馈来看,不少所谓超低价机票的消息并不可靠,很可能遇到无法登机、被骗票款的情况。某商务服务有限公司的工作人员介绍,机票价格浮动是多种因素综合影响的结果:

第一,淡旺季差异。旅游旺季和节假日期间,机票需求量大,价格相对较高;而在淡季,机票需求量较少,价格相对较低;工作日与周末的机票价格也会有差异。

第二,不同航空公司之间竞争,影响机票价格。如果哪家航空公司推出了优惠活动,其他航空公司可能会跟进,导致机票价格下降。

第三,预订时间。一般提前预订机票价格更低,而临时预订就可能需要支付更高的费用。

第四,航司根据航班销售情况、上座率等对机票价格临时进行调整。

对于所谓“内部价”“大额优惠券”的说法,一家机票代理公司的负责人刘女士表示,明显低于市场价的机票是有可能的,不过消费者买到的可能性很小。“这种机票航空公司放出不会太多,基本上是送客户,或遭到投诉后平复客户情绪,又或是内部人员奖励,基本不会在市面上流通。”

在国内某旅行平台公共事务高级经理刘婷看来,有特殊渠道可买低价机票的说辞,往往伴随着很深的套路。

刘婷称这些商家大多是行业中屡禁不止的“黑票代”,所谓“无机建燃油费的特价机票”本质是将机建燃油费用加到机票中。这些机票的来源有很多,比较常见的手法有低价尾单、里程兑换票甚至盗刷信用卡等,此类机票出票慢、舱位差,不仅退改规则苛刻,甚至有些机票还无法出票,给旅客造成损失。

专家:非正规渠道购买很难维权
平台应加强监管及时采取措施

中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江提醒,消费者发现机票价格相差特别大的时候,就要考虑是不是存在风险。“要通过正规渠道购买机票,遇到问题可以依法维权。打着销售超低价机票的幌子,遇到问题之后,往往很难维权。甚至在向消协或者有关部门投诉时,因为不是在正规渠道购买,有关部门可能都不会受理。”

陈音江认为,针对网上这种超低价机票情况,平台也要加强监管。如果发现违法违规,或者损害消费者合法权益的行为,要及时采取相关措施,避免给更多消费者造成伤害。监管部门不仅要查处相关账号,而且要对相应平台采取约谈、警告或相应的行政处罚措施,避免这种超低价的机票陷阱损害更多消费者的合法权益。 (央广)