

首个养老人才队伍建设综合性文件出台

提出完善养老服务技能人才职业技能等级制度

新华社电 民政部等12部门近日制定出台《关于加强养老服务人才队伍建设的意见》，这是我国首个关于养老服务人才队伍建设的综合性政策文件。这是记者30日从民政部2024年第一季度例行新闻发布会上获悉的。

我国老年人口基数大，老龄化速度快，养老服务需求也随之快速增长、更加多元。但我国养老服务人才队伍还存在总量不足、专业化水平不高、待遇保障水平较低、流失率较高等问题。意见从拓宽人才来源渠道、提升人才素质能力、健全人才评价机制、重视人才使

用管理、完善保障激励措施等方面，进行全方位制度设计。

在解决养老服务人才特别是养老护理员短缺方面，意见针对养老服务类型层次多样、跨领域交叉融合、实践性强等特点，明确提出打破学历、年龄、身份、地域等限制，在实践中广纳人才、培养人才、凝聚人才，加强养老服务领域就业创业支持，鼓励多渠道多途径吸引人才，支持跨行业跨领域人才流动。

在养老服务人才使用管理方面，意见坚持按需设岗，要求引导各类养老服

务机构根据功能定位、目标群体、服务特色等情况，科学设置管理、专业技术、工勤技能等岗位，优化人力资源配置。同时，意见强调健全用人机制，鼓励在养老服务机构等级评定、质量评价、补贴支持等工作中，加大取得职业技能等级证书的养老服务技能人才配置情况所占评价权重，引导机构支持从业人员积极参与技能水平评价，树立“奖优罚劣”导向，明确建立健全养老服务人才失信惩戒和守信褒扬机制。

首次提出以养老护理员为试点，完善养老服务技能人才职业技能等级制

度是此次意见的另一大亮点。意见提出，在此前有关规定设置的五个职业技能等级基础上，支持具备条件的养老服务企业可结合实际在高级技师等级之上增设特级技师和首席技师，在初级工之下补设学徒工，形成由学徒工、初级工、中级工、高级工、技师、高级技师、特级技师、首席技师构成的新八级工职业技能等级(岗位)序列，进一步拓宽了养老护理员成长通道。意见还进一步明确了养老护理员等养老服务技能人才的评价主体、评价管理、评价结果使用等关键性问题。(高蕾)

多地将遭遇2008年以来最复杂春运天气

1月30日，“我国将遭遇2008年以来最复杂春运天气”话题登上热搜。据悉，31日开始，我国中东部地区将遭遇今冬以来最大范围、最长时间的雨雪天气过程，这也将是2008年以来最复杂的春运天气。

据中央气象台消息，预计1月31日至2月5日，我国中东部地区将进入入冬以来持续时间最长、影响范围最广的雨雪冰冻天气过程。10省份将出现暴雪或大暴雪，河南、河北、山东、辽宁、湖北等地的日降水量或累计降雪量具有极端性，河南、湖北、安徽、湖南、贵州5省将出现冻雨。

为什么说2008年以来最复杂春运天气

①这次雨雪过程复杂性体现在降水相态复杂和雨雪转换的复杂切换。

从目前预报来看，长江中下游及以南地区主要是降雨，并有较大范围雷电活动；以北地区则会经历雨雪转化，尤其3—4日中东部强降雪范围会很大，局地甚至可能出现特大暴雪；同时部分地区还有大范围冻雨天气。不仅如此，江汉、江淮西部及湖南西部、贵州东部等地还可能会有雨雪之间的频繁转换、相态非常复杂。

②此次复杂性还体现在冻雨范围大。

这将是今冬以来出现冻雨省份最多的一次，2月1—4日，河南南部、湖北、安徽北部、湖南中北部、贵州东部等地的部分地区有冻雨。

③强降雪落区仍有调整可能也是这次过程的复杂性所在。

中国天气网气象分析师张娟表示，这次雨雪过程之所以强，一方面是水汽条件非常好：由于副热带高压位置偏北，“顶”住南支槽东移速度，西南暖湿气流和偏南水汽“双管齐上”顺着南支槽水汽通道和副高边缘不断北上；另一方面，降水动力条件也非常合适：高空有南支槽和北支槽共同影响，并在后期

形成更深厚的高空低槽，更有利于大范围降雪出现，同时近地面还将有江淮气旋形成，像个“吸水器”一样大量抓取水汽，也为强降雪提供了动力抬升条件。

此前相关部门预计，今年春运期间或将有90亿人次流动，铁路、公路、水路、民航等营业性客运总量将超18亿人次，同比增长约40%，三项数据均创历史新高，堪称史上“最忙”春运。

时段上看，雨雪影响从本周末后段到下周一，正是春运关键期；区域来看，不管之后强降雪落区变化如何，雨雪核心影响区都有湖北、河南等中部地区，而这些地区正是我国联通南北东西的交通枢纽。

为什么此次雨雪持续时间这么长

张娟解释，主要是因为冷暖势力“拉锯”。31日影响我国的冷空气实力不算很强，并且后期还有不断的冷空气补充，与此同时水汽也源源不断，冷暖空气势力相当，形成对峙局面，因而造成长时间、大范围雨雪天气。

中央气象台指出，正值春运返乡高峰期和冬季农业生产重要时期，需高度关注此次天气对农业生产和交通出行的不利影响。

中央气象台首席预报员孙军介绍，

由于高原槽活跃，南支槽偏深，天气形势东高西低，有利于暖湿气流北上，同时地面将有江淮气旋形成并向东北方向移动，有利于形成大范围雨雪天气。

春运途中遇到极端天气怎么办

冰雪湿滑路面易引发车辆侧滑侧翻及多车相撞事故。公安部交通管理局提示，遇低温雨雪冰冻天气，要避开管制时段、路段，避免中途长时间滞留，冰雪湿滑路面要降低车速、保持车距、谨慎驾驶，不急打方向、急踩刹车，防止车辆失控侧滑侧翻或追尾。

冰雪湿滑路面开车要做到“慢”和“柔”。“慢”即车速要慢。法律规定，在冰雪路面上行驶，最高行驶速度不超过30公里/小时。因为冰雪路面的摩擦系数低，只有保持低速行驶才能抵消路滑带来的不利影响。

“柔”即驾驶操作要柔，转方向盘、踩油门、踩刹车都要柔，要避免各种激烈的操作，始终保持对车辆的控制才能避免各种侧滑和失控的风险。此外，行车前应确保车身清洁无积雪，以免阻碍行车视线。

好消息是，7日之后长江中下游沿江以北天气转晴，大家回家路上天气会平静很多。(央广网)



预制菜能否堪当年夜饭？知情权很重要

■齐鲁壹点

春节将至，餐馆年夜饭预订异常火爆。与此同时，“预制菜年夜饭”的话题也引发广泛讨论。有人称，不是不接受预制菜，而是不接受到餐馆还吃预制；也有人拒绝将预制菜与年夜饭绑定，认为没有锅气差点意思；还有人认为，春节人手紧张供餐量大，只要能保证品质与口味，预制一下并无不可。

除夕晚上的年夜饭，承载着团圆贺岁的文化寓意，被不少家庭视为一年中最重要的一餐。如今，外出就餐成为风

尚，虽然吃饭的地点变了，亲力亲为的形式变了，但期待有增无减。由此观之，人们对预制菜品的担忧并不难理解，大家情绪的集中点仍然主要是知情权和菜品质量。着眼于此，餐厅显然有必要对预制加工的菜品作出标识，保障消费者知情权；同时对预制菜品的品质从严把关、消除隐患，让大家吃上一顿舒心可口的年夜饭，这是对消费者负责的态度，也是诚信经营的应有之义。

尽管预制菜品在许多场合仍是“犹抱琵琶半遮面”，但出于烹饪简单、价格实惠、便于储存等优点，其市场规模着

实不小，应用场景也逐渐丰富。行业数据显示，国内预制菜市场规模2022年达到4221.3亿元，预计到2025年接近9000亿元。可另一边则是争议不断。比如，外卖、餐厅乃至校园采购，有没有充分保障食用者的知情权？而更为根本的则是，预制菜尚无“国标”，市场上鱼龙混杂，食品安全与营养口味应当如何保障？“科技与狠活”的疑虑如何打消？认真回应争议、厘清困惑，尽早建立规则、明晰监管，预制菜的发展才会告别磕磕绊绊。

烟火人间，吃的重要性不言而喻。面对快速扩大的市场，预制菜国家标准报批送稿已经出炉，相信很快将迎来官方定义。其中最大的亮点正是：禁止添加防腐剂，同时必须冷链运输，这有利于缓解社会谈“预”色变的情绪。事实上，在争议之外，预制也在收获认可，在线拯救厨房小白、半小时搞定年夜饭的预制菜品，正在成为许多年轻人的新选择。

守好安全健康的底线，让亲手做有亲手做的乐趣与情感，预制菜有预制菜的风味与格调，“舌尖上的中国”也会更加活色生香。