

司机卡点免费下高速失败 被收全程费用

2月18日,是龙年第一个工作日,随着春节假期的落幕,高速公路的免费通行政策也走到了尾声,多个城市开始出现返程车流高峰,司机卡点最后一分钟免费下高速#随之登上了多个平台热搜榜。



几辆错过高速免费的车辆堵在口子上,不愿付费离开,导致车辆堵塞。(视频截图)

2月18日零点过后,不少网友晒出卡点免费下高速视频,一路堵车,免费最后时刻喇叭到处响,最后1分钟过收费站,网友激动直呼:卡点出来又省两千多元。

2月18日,据杭州日报社旗下账号“都市快报橙柿互动”报道,春节高速免费最后时刻,有人刚好卡在最后一分钟下高速,有人被收全程费用当场破防。

视频显示,在湖南株洲炎陵县船形收费站,高速免费最后时刻,喇叭到处响,没有“卡到点”在最后一刻下高速的车则被收了全程高速费用,司机与收费站发生争执。几辆错过高速免费的车辆堵在口子上,不愿付费离开,导致车辆堵塞。

有人跟评称,为了避免被收全程高速费用,自己晚上10点下一次高速,11点半下一次,11点50分再下一次。也有网友

称,过点儿收费没毛病,但能理解车主心情。

2月18日晚,记者联系湖南省高速公路客户服务中心,工作人员解释,按照规定,收费是以下高速时间为准的,过了免费时间后就会收费,没接到其他通知,不存在宽限三五分钟这一说。

另外,据陕西网白鹿视频报道,2月18日,江西赣州,有网友发视频称为江西交投大广高速横市收费站点,00:30还免费让车辆通行引热议。有网友表示此举很人性化,也有网友认为这是破坏规矩。

对此,江西交投吉安东管理中心工作人员回应称,因当时存在堵车现象,便对晚12点前已进入匝道的车辆进行了免费,晚12点前未能进入匝道还在堵的车辆则不能免费。这个不能说是符合规定,因为确实比较堵,领导想着是特殊情况,所以就作了特殊处理。(每日经济新闻)

即时快评

零点后下高速 收费时段和收费里程能否精细计算

假期最后一天,因车辆未在零点前下高速而被要求收取全程高速费用,此类新闻,几乎每年都会出现多次。有些司机对此不满,与收费站发生争执,进而造成收费站拥堵。

站在司机的角度,自己只在收费时段行驶了较短时间,他们认为按照全程收取高速通行费不公平;而站在收费站的角度,免费规则是早就明确公开的,收费站按规则收费没有过错,而且难以具体确认车辆在收费时段的行驶距离,故而只能按全程收费。

事实上,考虑到道路拥堵等因素,司机如果意识到可能无法在免费时段驶离既定高速出口,应该先就近驶出距离自己最近的高速出口,这样就不会产生全程计费的问题,而只会计算最后一段路程的费用。不清楚免费规则,也不知道如何规避全程收费,主要责任显然在于司机,因此司机拒绝缴费不可能成

功。如果造成收费站长时间拥堵等后果,可能还要承担其他法律责任。

但与此同时,在技术层面,计算车辆在收费时段的行驶路程,其实并非完全做不到。

近年来,高速公路上多了很多装有摄像头和其他设备的龙门架,它们的主要用途是记录车辆的行驶路径。特别是对于装有电子收费系统ETC的车辆,这些摄像头还能记录其在高速公路上的每一次通行,以便进行准确的计费 and 记录车辆行驶过的道路。既然如此,至少对于装有ETC的车辆,要分别计算其在免费时段和收费时段的行驶路程,在技术上应该是可行的。

如果能在技术上实现收费时段和收费里程的精细计算,能否适时调整免费规则、更准确地分别计算车辆在收费时段和免费时段的通行距离?这是值得期待的。(九派新闻)

火车票抢不到、新能源车车主过海船票“一票难求”……

海南“出岛难”究竟难在哪儿

春节假期已结束,不少人却被困在返程路上。这几天,海南旅游返程出岛难的问题再次引发广泛关注。

出岛火车票抢不到、出岛机票仅剩万元公务舱,新能源车车主出岛过海船票“一票难求”……不少网友反映“出岛难”问题。据了解,从2月13日(正月初四)开始,海南全省出现出岛客流高峰。“出岛难”问题并不是第一次出现,2018年春节返程高峰,因大雾天气影响,曾出现过出岛车辆大量滞留的现象。为何“出岛难”问题再次出现?海南旅游出岛难,究竟难在哪儿?

难在哪儿

大量需求与有限的供给

过度集中的短期大量需求与有限的供给之间的矛盾,导致供求关系紧张。

今年春节假期,进岛旅游人数增多,导致出岛需求增多。据了解,2024年春运海南客流大增,整体同比增长在30%以上。无论是航空客运、铁路还是轮渡客流量,都超过2019年同期。

今年春运的返程时间更为紧凑,短时间内出行需求“井喷”。正月初八(2月17日)当天,仅三亚凤凰国际机场就有4.5万人离港,是平时的1.5倍。

受市场供需关系影响,返程高峰期的出岛机票很紧张,部分时间段部分航线的经济舱机票已基本售罄,剩余少量高价机票主要是公务舱机票。为了解决离岛难题,海南方面通过更换宽体机、增加航线等方式提升运力。

若要按照高峰时段扩容、提升运力,则考虑到旅游需求存在明显的周期性,海南的淡旺季游客数量差距明显。因此,无论是机场还是轮渡都不可能无限扩容,要考虑投入与回报的匹配度。

琼州海峡的天然隔断

琼州海峡的天然隔断,导致出岛交通方式有限,且极易受天气因素影响。

截至目前,琼州海峡尚未有跨海大桥或海底隧道贯通,因此海南进出岛只能选择飞机或者轮渡,火车和汽车都需要通过轮渡过琼州海峡。

这也意味着,一旦出现恶劣天气,比如春节假期经常遇到的大雾天气、夏天经常遇到的台风天气,

达不到安全通航条件,轮渡就会停摆,在码头滞留的车辆便会排起长龙,这也导致出岛速度减慢。

新能源车乘船有“特殊要求”

今年出岛需求结构发生变化,自驾游旅客尤其是新能源车车主增多,而新能源汽车乘船有“特殊要求”。每艘船上装载的新能源汽车数量有限。为什么每艘船只能装载十几辆新能源车?据海南海峡航运股份有限公司介绍,由于新能源电动汽车主要靠电能提供动能,所以在车辆高温暴晒或充电不当等情况下,可能引发自燃导致火灾。相关调查研究表明,此类火势蔓延速度快,容易释放大量有毒气体,并且难以扑灭,一旦失控,将会严重破坏船舶,并威胁到船上人员的生命安全。

目前,海南已增售新能源小专车专班的车票,但仍有买不到票的新能源车主。对此,海南推出了“人走车留”的出岛备选“第二方案”,即车辆“托运出岛”措施。

如何解决

可以建设跨海大桥吗

关于建设琼州海峡跨海通道比如建跨海大桥、海底隧道等的讨论,已持续多年。海南方面今年2月9日介绍,因琼州海峡水道繁忙,且地质构造和环境条件复杂,在琼州海峡开展跨海大桥等相关工程建设的可行性有待进一步研究论证。

在琼州海峡上修建跨海大桥,究竟有多难?港珠澳大桥总工程师苏权科曾表示,在琼州海峡上修建跨海大桥,从技术上来讲,比港珠澳大桥更具挑战性,“最大的难度一是中间有海沟、海水更深;二是地质覆盖层更深;三是自然环境更恶劣,包括风的因素”。但他也表示,跨海通道的建设,无论是桥梁还是隧道,相信未来都能够解决这些技术问题。

在春节等旅游旺季,民航相关部门能否提前协调航空公司为海南返程高峰预留运力增加的空间,确保在运力不足的时候及时补充。

目前海南省正在联合广东省大力推进琼州海峡港航一体化,协调推动琼州海峡两岸相关配套设施建设。将考虑开行快船、水上飞机等多种运输模式,为旅客进出岛提供更加便捷的条件。(据中国之声)

国台办:泉州红会将派员陪同家属赴金门处理渔船事件善后

新华社电 国务院台办发言人朱凤莲19日表示,2月14日台湾有关方面粗暴对待大陆渔船致2名渔民遇难恶性事件发生后,福建省、泉州市有关方面持续与船员家属沟通,决定由泉州市红十字会等派人陪同家属于20日赴金门,接回2

名生还人员并处理相关善后事宜。

朱凤莲强调,台湾有关方面应对船员家属及有关人员赴金门提供便利,做好安排,认真对待他们的正当关切,配合处理好善后事宜,避免进一步伤害两岸同胞感情。