

## 也门胡塞武装称 在亚丁湾攻击两艘美国货轮

新华社电 萨那消息:也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚19日发表声明,称胡塞武装当天向在亚丁湾行驶的两艘美国船只发射了多枚导弹,并“准确击中目标”。

萨雷亚说,遭袭船只分别名为“海上冠军”号和“纳维斯·福尔图纳”号。

公开航运资料显示,“海上冠军”号

是一艘悬挂希腊国旗的散货船,“纳维斯·福尔图纳”号是一艘悬挂马绍尔群岛国旗的散货船。

胡塞武装发表声明前不久,英国海上贸易行动办公室报告了一起亚丁湾货轮遇袭事件。该办公室说,一艘在亚丁湾行驶的商船19日遭到两枚导弹袭击,造成船体轻微受损。爆炸产生的弹

片飞溅到货轮甲板上,但未造成人员伤亡。该办公室未透露遇袭船只名称。

这是胡塞武装24小时内第二次宣布对在亚丁湾行驶的船只发动袭击。萨雷亚当天早些时候说,胡塞武装对在亚丁湾航行的一艘英国货轮实施了导弹打击,并成功击中目标。被打的货轮名为“鲁比马尔”号,悬挂伯利兹国

旗,是在英国注册的杂货船。

去年10月新一轮巴以冲突爆发后,胡塞武装使用无人机和导弹多次袭击红海水域目标。今年1月12日以来,美国和英国连续对胡塞武装目标发动空袭,造成多人死伤。一些国家谴责美英两国的行动,认为这是对也门主权的侵犯,会加剧地区紧张局势。

## 中国产C919和ARJ21飞机首次亮相新加坡航展

2月20日,一架中国商飞公司C919客机在新加坡航展上做飞行表演。

新加坡航展2月20日在樟宜会展中心拉开帷幕。中国生产的大型客机C919和ARJ21支线飞机首次亮相,C919飞机当天下午还进行了正式飞行表演。(新华社发)



## 曾驾机叛逃乌克兰的俄飞行员被枪杀

去年8月驾驶俄罗斯米-8军用直升机叛逃到乌克兰的俄飞行员马克西姆·库兹米诺夫,近日在西班牙被发现遭枪杀身亡。乌克兰军事情报部门证实了库兹米诺夫的死讯,但并未提供更多信息。

西班牙警方称,无法证实发现的尸体就是库兹米诺夫,但一位匿名警方消息人士透露道,被枪杀身亡者(即库兹米诺夫)可能一直在用假名生活。

报道称,2月13日,库兹米诺夫的尸体在西班牙南部比利亚霍约斯市的一个地下停车场被发现,尸体上至少有5处枪伤。西班牙警方起初认为这场案件与帮派有关。媒体援引知情人士的话称,库兹米诺夫的尸体是被其前女友发现的,“他决定离开乌克兰并搬到西班牙,据我所知他邀请前任女友去他家,后者却发现了他的尸体”。有消息称,他被身份不明的枪手开了12枪,两名嫌疑人随即乘坐一辆车离开案发现场,目前,这辆涉案车辆被发现已被烧毁。

另据新华社,西班牙国民警卫队消息报道,死者身上有五处枪伤,其身体被一辆汽车碾轧过。

据了解,库兹米诺夫在去年8月初驾驶着一架米-8军用直升机逃到了乌军一方,然后将直升机交给乌军,为此他还获得了50万美元赏金,他的家人也被转移。据当时的报道,除了直升机本身及其货物,乌克兰军事情报部门还获得了“有价值的”文件和“机密”技术设备。这一事件当时被乌克兰媒体广泛报道,库兹米诺夫甚至还在去年9月播出的乌克兰电视台节目上,公开呼吁其他俄罗斯飞行员效仿自己的做法,其称:“如果你跟我做了同样的事,我相信你不会后悔。你的余生会得到你想要的一切。”

报道称,库兹米诺夫持有一本乌克兰护照,并以另一个名字生活在西班牙。

对于库兹米诺夫的死讯,俄罗斯方面任命的扎波罗热州行政机构总委员会成员弗拉基米尔·罗戈夫认为,这是乌克兰情报部门一手捏造的。他在社交平台上的发文称:“别太兴奋。他们(乌克兰)只是想给叛徒一个干净的身份。”(《四川日报》)

## 有惊无险

## 菲律宾一航班充电宝空中爆燃

2月19日晚,多名网友在社交平台发帖,称从菲律宾长滩岛飞回上海的航班上,有乘客使用充电宝时发生爆炸,随即备降香港,次日凌晨方抵达上海。2月20日,有亲历者告诉极目新闻记者,在起飞前空姐就曾提醒不要使用充电宝。

记者查询“飞常准查航班”看到,2月19日晚确有一班从菲律宾卡地克兰机场飞至上海浦东机场的航班备降香港后晚点抵达上海。

发生事故的是菲律宾皇家航空编号RW602的客机,紧急备降香港后,机场消防及应急救援人员赶到现场处置,事件中没有人受伤。

20日,机上一名乘客告诉记者,事发时她正在睡觉,突然听到“砰”的一声响,被吓醒了。机内工作人员提醒发生了爆炸事故,现场可以看到一点点的明火。“起飞前空姐其实是提醒了不要使用充电宝的。”该名乘客说。

上述乘客表示,飞机在香港机场备降,幸而飞机本身没有问题,之后得以顺利返程,但晚点了近4小时才抵达上海。目前,他们暂未接到来自航司的解释或延误补偿。

同日,记者尝试联系菲律宾皇家航空公司,截至发稿前未获回复。

公开资料显示,类似事故曾发生过多起。2013年1月10日,一架台北飞往新加坡的航班,在跑道上滑行准备起飞时,一名乘客携带的充电宝发热燃烧起火,空乘人员及时扑灭,机组和乘客共189人紧急撤离,事故造成2人受伤。2019年9月4日,一架南京-厦门航班在起飞后,一名旅客携带的充电宝起火冒烟,并触发烟雾警报,乘务组按程序处置将火扑灭。

四川鼎尺律师事务所胡磊律师介绍,各国民航管理法规对于锂电池作为客舱行李带入客舱的规定不尽相同,总体上来讲是严格限制,“中国民



充电宝起火冒烟

航局规定,独立的锂电池(含充电宝)不能托运,但可以带到飞机上,同时对于锂电池额定能量进行了严格限制,只有额定能量小于等于100Wh或锂含量小于等于2g的锂电池,旅客可以携带乘机。”

胡磊提醒,乘客应当遵守航空安全规定,及时主动申报携带锂电池的情况,飞机上也不能使用充电宝等锂电池产品,“违反规定使用电池,不仅需要承担民事赔偿责任,还可能被有关部门进行行政处罚,被予以拘留或者罚款”。

(《楚天都市报》杨锦英 谢茂)