

# 小区门口不停靠 市民盼K1路调整

## 公交公司:将结合实际情况继续完善公交线网布设

融媒体记者 林志安 实习生 李媛媛 文图



▲ 港湾街中段站点旁为住宅小区,但K1公交车无停靠。

◀ 港湾街西段站点旁为在建楼房,路旁设有围挡。

▶ 港湾街东段站点旁为开阔工地,路旁设有围挡。

“途经我们小区的K1公交车,在小区门口的公交站没有停靠,我们出门去坐车或者下车后回家,都要走挺长一段路。”近日,家住泉州丰泽区东海街道上海小区的卓先生,拨打本社24小时热线96339反映,希望K1公交车能在小区门口已有的公交站点停靠一下,方便大家出行。



融媒体记者 林志安



遇事扫一扫,向记者反映。



### 市民建议:在小区门口增设停靠站 方便居民出行

卓先生所住的小区位于东海街道港湾街。记者前往现场走访看到,港湾街上设置有东、中、西三个公交站点。其中港湾街中段公交站两侧为万科·城市之光和上实·海上海等多个住宅小区,港湾街东段和港湾街西段两个公交站两侧目前为开阔的工地和在建楼房,路边均设有围挡。

从港湾街上的三个公交站牌可见,有K1、K8、K301、K607等多路公交车途经,其中仅K1公交车在港湾

街中段站点没有停靠。以上几路公交车的运营时间显示,K8、K301末班为晚上七八点,K1末班到晚上10点多。

“K1不仅直达动车站(福厦铁路泉州站),而且运行时间长。”卓先生说,根据他对本小区和附近小区居民们出行的观察和了解,大家对搭乘K1公交车的需求比较大,但因为K1在靠近住宅小区的港湾街中段公交站点没有停靠,大家要坐车或者下车后回家,都得多走

一个站的路程。

从港湾街中段公交站往返港湾街东、西段公交站,都必须经过一个红绿灯路口。记者通过地图软件查询发现,两段路程均为400多米。“中段这边附近居民很多,东西段附近都没人居住,而且这里本就设了公交站,是不是可以考虑在这个站停靠一下。”卓先生表示,公交站的开设本就是为服务市民,希望能改善一下,把便民服务落实到位。

### 公司回复:增置站点需获批准 将继续优化线网

记者将走访情况和卓先生的建议反馈给泉州市公交集团有限责任公司。公司回复称,K1路目前设有27个站点,全程平均运行时间为74.71分钟。为缩短线路运行时间,提升运行效率,K1路为大站快线,站点一般设置为主干道主要站点,且停靠站点均需获得批准,不得随意迁移与增设。

公司回复,目前K1路在港湾街停靠站点设有“港湾街西段”“港湾街东

段”,与“港湾街中段”站点的直线距离分别约为490米、420米。根据福建省《城市公共汽电车运营服务规范》“城市公共汽电车市区站距为300米至500米,郊区站距为500米至1000米”标准,2个停靠站点均在服务半径的范围内;同时,“港湾街中段”站点现有K301路、K607路、K8路、微1路4条线路途经,可选择以上线路出行或再换乘。

公司回复,公交线路的新增、优化、调整等均需依据市政府批准的《优化泉州市中心城区公交线网规划》和《环泉州湾公交发展规划》等两项规划,且公交车的特性,决定其难以满足所有乘客的直达要求。今后,公司将结合实际客流变化情况、市民出行需求和车辆配备情况等因素,逐步完善公交线网布设,为群众创造更加安全、舒适、便捷的公交出行环境。

### 车辆随意停放会被拉黑 海峡体育中心公司:为规范停车秩序

吴先生来电反映:我将车停在泉州海峡体育中心,可是他们管理方式有问题。车子只要进去停就要收钱,而且只要没有按要求停放,他们就会把车牌输入系统,以后车子就不能进去停放。

泉州市海峡体育中心有限公司回复:停车场收费标准为半小时内免费,超过半小时为小型客货车4元/次(隔夜加倍),中、大型客货车8元/次(隔夜加倍),门口都有放置公示牌。我们要求车主规范停车,但经常有一些车主随意停放车辆,导致我们因为乱停车问题被泉州市考评中心扣分。为了规范停车秩序,我们加强巡查,对于随意停放的车辆,首次发现将拉黑一个星期,再次发现将被拉黑一个月,车辆被拉黑期间不能再次进来停放。市民如有疑问,可以直接致电公示牌上的电话跟我们沟通。

### 建议改用充电绿化修剪机 公园管理中心:将视情综合考虑

陈女士来电反映:泉州市区刺桐公园早上经常有园艺工人在修剪花草树木,工人用的是带有柴油发动机的绿化修剪机,这种机器声音大,工作时柴油味很重。现在有充电的绿化修剪机,建议公园管理方可以采用充电的绿化修剪机,更加环保。

泉州市公园管理中心回复:我们会将该建议反映给负责的科室,视具体情况综合考虑。(柯丽娟 刘燕婷 整理)

### 我有话说

#### ■ 反映 后备箱改成铁架子 如此改装实在不该

庄先生来电:17日上午11点左右,我骑电动车经过泉州市区津淮街金帝文化广场路段时,一名男子骑电动车迎面向我驶来。他将电动车的后备箱整个拆掉,然后装上一个超出一半车身的铁架子。那时候车流量大,我差点被铁架子撞到。该男子为了增大电动车载物容量,对车辆随意进行改造,实在不该。

#### ■ 危险 男子骑车时塞耳麦 险撞到人仍不自知

曾女士来电:16日下午5点左右,我骑电动车行驶在泉州市区东湖街的非机动车道上。当时我前面有个男子骑着一辆公共电单车,他塞着耳麦,慢悠悠地骑行。由于他车速太慢,我打算超车。可等我快接近他时,他突然从我左侧骑行到我右侧。我按喇叭,他都没有听见,我赶紧刹车避开他,然后再慢慢地超过他。我回头看他,他都不知道发生了啥事,仍然慢悠悠地骑着车。这种骑车时塞耳麦的行为实在危险,骑车人完全与外界声音隔绝,如果路上碰到

紧急情况,也听不到别人的提醒。

#### ■ 厌烦 扫码入群观看讲座 未退群遭广告轰炸

吴女士来电:我的孩子在晋江一所高中读高二年级。前段时间,我扫码加入一个微信群观看关于教育的讲座直播,结束后很多人没有退群。最近我发现该群的群主已经换人,还经常在群里发布一些广告,而广告的内容和学习教育毫无关系。商家可能是通过与讲座举办方合作,引流发掘潜在客户,但群里的成员都被蒙在鼓里,饱受广告消息轰炸。不堪其扰的我最后只能退群。(柯丽娟 张小玲 整理)