

神舟十八号飞行乘组名单公布 瞄准25日20时59分发射

三位“80后”执飞“神十八”

昨天上午,神舟十八号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在会上表示,经任务总指挥部研究决定,瞄准4月25日20时59分发射神舟十八号载人飞船,飞行乘组由航天员叶光富、李聪、李广苏组成,叶光富担任指令长。目前,任务各项准备工作正在稳步推进。

飞行乘组
3位航天员均为“80后”

执行神舟十八号载人飞行任务的航天员乘组由叶光富、李聪、李广苏3名航天员组成,叶光富担任指令长。叶光富是中国第二批航天员,执行过神舟十三号载人飞行任务,李聪和李广苏均为中国第三批航天员,都是首次执行飞行任务,3人均属“80后”。

叶光富于1980年9月出生,籍贯四川成都,现为中国人民解放军航天员大队一级航天员,2010年5月入选为中国第二批航天员,2021年10月执行神舟十三号载人飞行任务,2022年6月被授予“英雄航天员”荣誉称号,并获“三级航天功勋奖章”。

李聪于1989年10月出生,籍贯河北邯郸,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,2020年9月入选为中国第三批航天员。

李广苏于1987年7月出生,籍贯江苏沛县,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,2020年9月入选为中国第三批航天员。

按照计划,神舟十八号载人飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱径向端口,形成三船三舱组合体。在轨驻留期间,神舟十八号航天员乘组将迎来天舟八号货运飞船和神舟十九号载人飞船的来访,计划于今年10月下旬返回东风着陆场。

目前,空间站组合体状态和各项设备工作正常,神舟十八号载人飞船和长征二号F遥十八运载火箭产品质量受控,神舟十八号航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,发射前各项准备工作已就绪。

飞行任务
2至3次出舱
将试验太空养鱼

林西强介绍,神舟十八号载人飞行任务是空间站应用与发展阶段第3次载人飞行任务,也是载人航天工程第32次飞行任务。

本次任务主要目的是:与神舟十七号乘组完成在轨轮换,在空间站驻留约6个月,开展空间科学与应用实(试)验,实施航天员出舱活动及货物进出舱,进行空间站空间碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外设备安装与回收等,并开展科普教育和公益活动,进行空间搭载试验。

神十八乘组将利用舱内科学实验机柜和舱外载荷,在微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域开展90余项实(试)验。比如,本次神舟十八号将上行实验装置及相关样品,将实施国内首次在轨水生态研究项目,以斑马鱼和金鱼藻为研究对象,在轨建立稳定运行的空间自循环水生态系統,实现我国在太空培养脊椎动物的突破。还将实施国际上首次植物茎

尖干细胞功能在轨研究,揭示植物进化对重力的适应机制,为后续定向设计适应太空环境的空间作物提供理论支撑。

在轨期间,神十八乘组还将实施6次载荷货物气闸舱出舱任务和2至3次出舱活动,在目前空间站已有的空间碎片防护措施基础上,航天员乘组将通过出舱活动,对舱外管路、电缆及关键设备安装碎片防护加固装置,并开展舱外巡检。

第四批航天员
选拔即将完成
实现中国人登月

我国航天员队伍依据国家载人航天发展战略,逐步发展壮大,目前即将完成第四批航天员选拔。第四批航天员入队后,将和现役航天员一起,实施空间站后续任务,并实现中国人登陆月球。

经中央政府批准,第四批预备航天员选拔,将首次在港澳地区选拔载荷专家。目前,选拔工作已基本完成,不久将正式对外发布信息,关于港澳地区具体选拔结果,将第一时间通报特区政府。

“总的看,我国航天员队伍年龄梯次合理、专业构成多样、作风素质过硬,每一名航天员自入队起,就始终牢记飞天使命,思想、身体、心理和专业技能等各方面都表现优秀。”林西强表示,下一步,还将抓紧研究推动国外航天员以及太空游客参与空间站飞行,不久的将来,中国空间站一定会迎来更多不同身份的新成员。

神十七乘组
计划于4月30日返回

林西强表示,神舟十七号乘组是空间站进入应用与发展阶段迎来的第二个飞行乘组,目前各项在轨工作进展顺利,3名航天员状态良好,在与神舟十八号航天员乘组完成在轨轮换后,计划于4月30日返回东风着陆场。“神舟十七号指令长汤洪波不仅成为我国目前为止在太空飞行时间最长的航天员,也是执行两次飞行任务间隔最短的中国航天员,这为我们常态化实施飞行任务乘组轮换与训练积累了宝贵经验。”

神十七乘组在轨工作生活充实,共开展了84项空间应用在轨实(试)验,生成了60余种200多个各类样品,涉及空间生命科学与生物技术、航天医学、空间材料科学等多个领域,将按计划随神舟十七号飞船返回舱返回地面。后续,这些样品将由科学家深入开展分析研究,有望在高性能多元合金和功能晶体材料制备、干细胞分化抑制骨丢失等方面取得一批重要的科学应用成果。

总体目标
2030年前实现
中国人登陆月球

林西强介绍,2023年,载人月球探测工程登月阶段任务经中央政府批准启动实施,总体目标是2030年前实现中国人登陆月球,目前各系统正按计划开展研制建设。

长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月服等主要飞行产品均已完成方案研制工作,正在全面开展初样产品生产和各项试验。飞船、着陆器已基本完成力热试验产品研制,火箭正在开展各型发动机地面试验,文昌载人月球探测发射场建设全面启动实施,向全社会公开征集的载人月球车、月面载荷方案,正在进行竞争择优。

相比空间站任务,登月任务中航天员需要训练掌握梦舟飞船和揽月着陆器正常和应急飞行情况下的操作,还需要掌握月面出舱、进舱,1/6重力条件下负重行走,月球车远距离驾驶,月面钻探、采样和科学考察等技能。(新华 中新)



温馨提示:本版分类信息仅供参考,凡涉及金融服务、二手车交易、产品加工、租赁转让、征婚交友等;敬请读者注意防范,谨防受骗。

广告服务热线: 22503333 22500203 22500205

一、行式分类:每行14个小6号字(包括标点、数字)收30元(遗失类另计费)/每次刊登1行起,最多15行/标题8字以内50元计费/独立栏目按内文3行计费/餐饮、个人家政类信息等一行内包月300元,不再赠送次数/招租转让、二手汽车、票务、旧货市场类一行内包月450元,不再赠送次数/寻人启事,7.6cmx3cm 180元/次,不再赠送次数。

二、版块分类:3.7cmx3cm 150元/次 7.6cmx3cm 300元/次 刊发分类信息不予创意设计

三、备注:所有分类广告费都必须刊前付款,套红或指定位置各另加收20%,每刊登3次送1次,刊登5次送2次,刊登20次送10次(连续刊登同一内容)。版块招聘、招租广告连续刊登5次送5次。

