



德化“一事一议”临时救助

5年救助近500个家庭

“去年7月,我2岁多的女儿做耳蜗手术,自付医疗费13万元,11月拿到救助金1.99万元,真的太感谢政府了!”提起县里的“一事一议”临时救助,德化县三班镇泗滨村的颜先生心中满是感激。自2019年在全市首创临时救助“一事一议”实施办法以来,五年来,德化县共通过“一事一议”临时救助为492户困难群众家庭发放临时救助金640.69万元,切实为群众解决了“救急难”问题。

■ 融媒体记者 许钺铍
通讯员 许华森 文/图

主动排查上门救助

2岁的悠悠(化名)自出生以来,耳朵一直有点问题。很长一段时间以来,父亲颜先生带着她四处求医。2023年7月,悠悠的耳朵终于可以做耳蜗手术了,但自付医疗费用高达13万元,颜先生一家经济负担更重了。所幸德化县民政局通过县医保部门调取相关数据时发现了颜先生一家的信息,立即组织工作人员入户调查,核实审议后为其发放防返贫控新贫“一事一议”临时救助金1.99万元,加上镇政府临时救助5000元、县慈善总会资助

5000元,共计救助帮扶2.99万元。做完手术后,悠悠在泉州市区接受语言培训,颜先生则通过电商卖陶瓷增加家庭收入。悠悠接受语言培训期间,德化县残联每月资助其2500元。

“近年来,我们实现排查‘提速’早发现,依托县级部门信息共享,定期对接县医保分局,梳理排查大额医疗费用支出的家庭,主动发现因病造成生活困难需要救助的群众,上门服务。”德化县民政局副局长陈玲玲介绍,因为困难家庭致困原因各有不

同,政策没办法面面俱到,针对这些对象这些问题,县民政局通过“一事一议”量身定制救助办法。

陈玲玲进一步解释,为打通服务群众的“绿色通道”,他们持续优化救助流程,通过“主动筛选救助对象——初次入户调查核对——提出初步救助意见——民政再次入户审核——县社会救助领导小组研究审批”的程序,尽可能灵活采取先行救助、补办手续等便民做法,进行防返贫控新贫“一事一议”临时救助。



宣传“一事一议”临时救助政策

5年发放救助金640.69万元

据了解,近年来,德化县持续加大社会救助力度,建立完善“三项机制”,创新推行实施救助对象“增量”、救助标准“增益”、救助方式“提速”、救助程序“提效”的“一事一议”工作模式,有效统筹各类社会救助资源,打通民政、教育、人社、住建、医保、残联、慈善总会等救助部门横向联系,全方位解决特殊困难群众在就医、就学、就业等方面的急难愁盼问题,构建完善梯度化、多层次的社会救助体系。

2019年以来,德化县在全市首创临时救助“一事一议”实施办法,该县民政局全面统筹资源,针对城乡低保对象、特困人员、建档立卡贫困户医疗费用自付4万元、其他群众医疗费用自付8万元的困难家庭,启动防返贫控新贫“一事一议”临时救助,取得较好的社会效益。

五年来,该县共开展防返贫控新贫“一事一议”临时救助活动9批次,为492户困难群众家庭发放临时救助金640.69万元,有效缓解了群众突发性、紧迫性、临时性的生活困难,最大程度防止返贫控制新贫,筑牢社会救助体系的最后一道防线。

泉南高速公路K19天桥钢箱梁
安装施工交通管制通告

因泉南高速公路K19天桥钢箱梁安装施工,需对泉南高速公路汤城枢纽至蓬壶收费站采取双向交通管制。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第三十五条等相关法律规定,现通告如下:一、交通管制时间及路段:2024年5月16日6:00-18:00,管制泉南高速公路B道汤城枢纽至蓬壶收费站;2024年5月14日至2024年5月20日,管制泉南高速公路A道岩峰枢纽至汤城枢纽。如遇雨天及恶劣天气等不可抗力因素,交通管制时间相应顺延。二、交通管制措施及绕行路线:泉南高速公路B道汤城枢纽至蓬壶收费站封闭布控。(一)泉南高速汤城枢纽三明往泉州、厦门方向主线分流,可提前从岭头枢纽绕行永漳高速至泉州、厦门。推荐路线:泉南高速途经三明→岭头枢纽→永漳高速→泉州、厦门。备选路线一:三明(大田)→下洋收费站→206省道→蓬壶收费站→泉州、厦门。备选路线二:三明(尤溪)→汤城枢纽→沙厦高速→德化收费站→206省道→蓬壶收费站→泉州、厦门。沙厦高速三明(尤溪)往泉州方向在K141+700处主线分流管制,车辆通过新建沙厦段前往泉州。推荐路线:三明(尤溪)→沙厦高速→新建沙厦段→泉南高速→泉州。泉南高速公路A道岩峰枢纽至汤城枢纽封闭布控、蓬壶收费站往三明方向匝道封闭。(二)泉南高速泉州往三明主线分流,可提前从亭川枢纽绕行莆炎高速至三明。推荐路线:泉州→泉南高速→亭川枢纽→莆炎高速→潼关枢纽→莆炎高速→华口枢纽→三明。备选路线一:泉州→泉南高速→永春收费站→206省道→德化收费站→三明(尤溪)。备选路线二:泉州→泉南高速→永春收费站→206省道→下洋收费站→三明(大田)。(三)秀永高速莆田、福州往三明方向主线分流,可提前从蒲峰枢纽绕行莆炎高速至三明。推荐路线:莆田、福州→秀永高速→蒲峰枢纽→莆炎高速→潼关枢纽→莆炎高速→华口枢纽→三明。备选路线一:莆田、福州→秀永高速→永春东收费站→涪西线(356国道)→206省道→S215→德化收费站→三明(尤溪)。备选路线二:莆田、福州→秀永高速→永春东收费站→涪西线(356国道)→下洋收费站→三明(大田)。(四)沙厦高速岩峰枢纽厦门往三明方向主线分流,可提前绕行永漳高速至三明。推荐路线:厦门(安溪)→甬莞高速→玉兰枢纽→永漳高速→岭头枢纽→泉南高速→三明。备选路线一:厦门(安溪)→沙厦高速→岩峰枢纽→永春收费站→206省道→德化收费站→三明(尤溪)。备选路线二:厦门(安溪)→沙厦高速→岩峰枢纽→永春收费站→356国道→下洋收费站→三明(大田)。(五)政永高速龙岩往三明方向主线分流,可提前绕行永漳高速至三明。推荐路线:龙岩→政永高速→和平枢纽→永漳高速→岭头枢纽→泉南高速→三明。备选路线一:龙岩→政永高速→岩峰枢纽→泉南高速→永春收费站→206省道→德化收费站→三明(尤溪)。备选路线二:龙岩→政永高速→岩峰枢纽→泉南高速→永春收费站→356国道→下洋收费站→三明(大田)。三、途经上述路段的驾驶人应自觉遵守交通法规,严格依照本通告的规定和施工路段交通标志的提示谨慎通行,服从公安交警和现场交通管理人员的指挥和疏导,确保安全行驶,违者将依照有关法律、法规予以处理。特此通告。

福建省公安厅交警总队泉州高速公路支队
福建省高速公路集团有限公司泉州管理分公司
2024年5月9日

防控“小眼镜” 部门在行动

早报讯(融媒体记者龚翠玲)近年来,学生使用手机等电子屏的时间越来越长,户外活动越来越少,许多孩子戴上了“小眼镜”,儿童青少年近视防控工作不容忽视。近日,泉州市教育局会同泉州市卫生健康委员会、泉州市体育局、泉州市市场监督管理局等部门联合印发《关于进一步加强综合防控儿童青少年近视工作的通知》(以下简称《通知》),旨在在进一步加强儿童青少年视力保护工作,有效控制我市儿童青少年近视眼新发率。

落实视力健康监测。《通知》要求,各县(市、区)积极完善近视防控监测网络,探索建立大数据平台进行学生视力监测、采集、筛查和数据分析,有效依据数据开展近视防控工作。鼓励有条件的地区开展3—6岁幼儿视力监测,掌握幼儿视力情况。教育行政部门要指导中小学校严格落实学生健康体检制度和每学期2次视力监测制度。

建设视觉友好环境。各县(市、区)要持续推进中小学校近视防控教室照明改造工程,力争到2025年实现全市中小学校教室照明100%符合国家标准要求。中小学校要加强多媒体设备的日常维护,开展多媒体教学时长原则上不超过教学总时长的30%。中小学校各班级要配备可调节课桌椅,定期调整学生座位及课桌椅高度。

开展爱眼护眼宣教。在组建全市宣讲团基础上,各县(市、区)教育行政部门要组织近视防控宣讲团、眼科和儿童眼保健专家等,深入中小学校、幼儿园开展近视防控宣教活动。卫生健康部门要组织眼科和儿童眼保健专家深入中小学校、幼儿园、社区举办眼健康

知识宣讲、眼科义诊和普及近视防控知识活动。

推广试点典型做法。各县(市、区)教育行政、卫生健康部门要总结、推广辖区内儿童青少年近视防控示范学校的典型经验和做法。晋江市、南安市要在辖区内中小学校、幼儿园部署开展近视防控“六个一”试点。

加强专业队伍建设。各县(市、区)卫生健康部门要对基层全科医师、眼保健医生、儿童保健医生、校医开展培训,不断提高视力筛查、常见眼病诊治和急诊处置能力。

强化户外体育锻炼。各县(市、区)教育行政部门要加强学生体质健康管理,开齐开足体育课程,鼓励基础教育阶段学校每天开设1节体育课,强化大课间体育锻炼,持续优化课间十分钟管理。体育行政部门要加强适儿化健身设施配置,新建的健身设施项目原则上应100%配置儿童健身设施;推动各类公共体育场馆向社会免费或低收费开放。

打击营销违法行为。各县(市、区)市场监管部门要严格监管验光配镜行业,不断加强眼视光产品监管和计量监管,加大对近视防控相关虚假宣传等违法行为打击力度,依法从严查处儿童青少年近视防控产品误导性营销宣传行为。

严格近视防控督查。各县(市、区)教育、卫健和市场监管等部门要积极履职尽责、协同配合,定期对学校、教室采光和照明等以“双随机”方式进行抽检、记录并公布;严格视力检测与相关服务督导检查,对检测人员资质、工作流程和方法、质量控制以及近视防控产品和服务提供情况等开展专项检查和督导,严肃处理弄虚作假、敷衍塞责的机构。