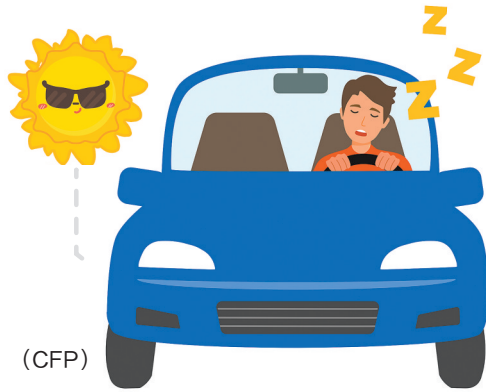


开车犯困别硬撑 疲劳驾驶要不得



(CFP)

天气渐热,人易犯困,疲劳驾驶的事故也随之增多。相关数据显示,深夜、凌晨和午后是疲劳驾驶事故高发时间段。泉州高速交警支队通报了近期发生的3起典型案例,提醒广大驾驶员朋友,开车犯困时千万别硬撑!

■融媒体记者 林志安 通讯员 陈旖旎 文/图

【案例一】凌晨赶路 严重疲劳撞护栏

5月7日凌晨3时10分,方某驾驶白色小轿车,行驶至沈海高速厦门往泉州方向2263公里(过水头出口3公里)处时偏离车道,在未减速的情况下猛烈撞上右侧护栏。该车车头严重变形,

所幸驾驶员未受到挤压,没有大碍。

经查,驾驶员方某由于有急事,于凌晨2时许从厦门出发开车前往莆田。因为没休息好,方某行至事发路段时严重疲劳犯困,导致事故发生。

【案例二】疲于奔波 犯困追尾半挂车

5月6日傍晚6时20分,丁某驾驶白色小轿车行驶至甬莞高速安溪往厦门方向893公里(离龙门出口4公里)处,碰撞前方正常行驶的重型半挂牵引车尾部。事故造成两车不同程度受损,好在车内人

员均无大碍。

民警询问得知,丁某于当天下午1时许从晋江出发到南安办事,之后从南安出发前往厦门。由于疲于奔波、缺乏休息,丁某驾车时困意来袭,不慎追尾了前方的大货车。

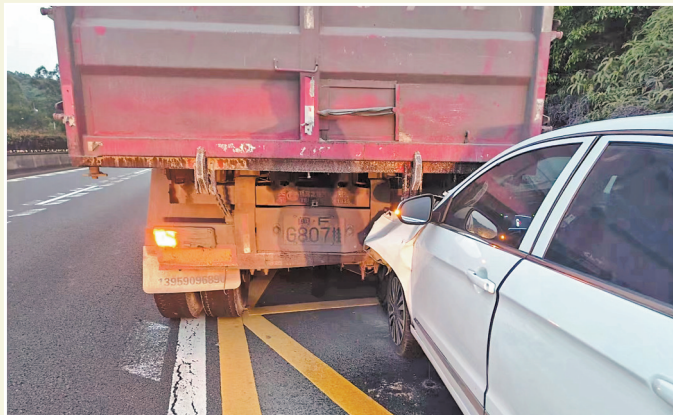
【案例三】午后犯困 打了个盹车撞了

4月28日下午2时15分,程某驾驶重型半挂牵引车,行驶至沈海高速泉州往厦门方向2248公里处(离晋江出口2公里),由于未能与前车保持安全车距,导致车辆追尾前方同车道正常行驶的重型半挂牵引车,事故造成车辆损坏、路面污损。

经了解,程某当天从泉港装完货准备送货到厦门,行驶至事发路段处于疲劳驾驶状态,实在坚持不住打了个盹,直至车子撞到前方车辆才突然清醒。万幸当时两车驾驶员均按要求系好安全带,事故未造成人员伤亡。



司机打了个盹,撞了。



驾驶员疲于奔波,追尾大货车。

高速交警提醒:长途驾车,应在出行前保证充分休息,途中根据自己的精力、体力消耗情况,参考“逢三进一”规则(每逢经过三个服务区就停下来休息一会儿),在感到疲劳之前就做好休息调整,切不可抱有“我还不困可以继续开”“坚持到下一个服务区就休息”等侥幸心理。

书香润校园 名师伴成长

本报讯(融媒体记者黄碧云 文/图)5月8日下午,泉州市作家协会会员、安溪县作家协会理事、凤城中学教师王清松受邀走进安溪县蓝田中学,为师生带来一堂主题为“孙悟空七十二变,考场作文之‘变与不变’”的专题讲座。本次活动由安溪县文联主办,安溪县蓝田中学承办,安溪县作家协会协办。

讲座开始前,王清松向学校赠送了其个人文学著作《非鱼也》,安溪县文联秘书长林炳根代表单位向学校赠书《茶海文涛》,安溪县楹联协会会长陈坤玉老师向学校赠送联墨。学校校长王俊杰表示感谢。

王清松用风趣幽默的语言,从古典名著《西游记》的孙悟空谈起,以孙悟空七十二变比喻作文外在表现形式,以猴子不变的本性比喻作文的内容主旨;从古诗词描写“忧愁”名句入手,引导同学们思考内容与表现形式的关系,鼓励创意表达;进而紧扣《义



王俊杰校长代表学校接受赠书

务教育语文课程标准》和近年中考作文题,总结出不管作文题目形式如何变化,考察内容总是青少年熟悉的生活相关,题材大体离不开“成长脚印”“英雄赞歌”“光辉历程”“爱与责任”“人与自然”等。

王清松给同学们支招,熟练掌握几个素材,从不同角度化入考场作文中,可以省时省力,避免临场乱了阵脚。王清松还鼓励同学们勤于观察,敏于思考,多读多写多积累,做生活的有心人,记生活的动心事,让文章感动自己打动他人,才能不断取得进步。

建立经侦警务联络站 优化营商环境



联络站正式挂牌

本报讯(融媒体记者陈祥木 苏玮杰 通讯员谢艳菊 文/图)为筑牢企业安全屏障、优化提升营商环境,5月9日,安溪县公安局“亲清八闽 护企安商”经侦警务联络站在泉州闽光科技公司、安溪聚丰工艺品有限公司正式挂牌运行。

揭牌仪式后,警企双方召开座谈会,就动态联络、人才服务保障、企业诉求响应、知识产权保护、涉案线索移送等工作机制展开深入交流。据了解,“经侦警务联络站”是集打击、防范、服务等



职能于一体的综合平台,是县公安局护航品牌,优化营商环境,靠前服务、主动作为、护航企业发展,助力营商环境优化提升的重要举措。“主动靠前,让我们企业经营者多了一颗定心丸。”相关企业负责人如是说。

据悉,联络站将不断充实相关警种力量,整合各方社会资源,在排查涉企隐患、处置涉企事件、打击涉企犯罪、化解涉企纠纷、预警防范教育、风险防控治理等方面为企业筑牢“防护盾”,推动企业内部管理、风控、预防、宣传等机制建设,增强防控外部经济犯罪侵害、预防内部职务犯罪以及知识产权刑事保护等方面的能力。