

# 暑期驾考热遇上考试场换新车

## 学员直呼措手不及 交警支招“不用慌”



科目三考场更换新的考试车



每年暑假,许多高校学生、高中毕业生会预约驾照考试。我市的考试场也迎来了驾考高峰。而这时候,考试场突然换了一批新车,让不少学员直呼措施不及。接到读者的反映,8月5日,记者来到南安大霞美考试场了解相关情况。



南安大霞美考试场科目二考场,考试车已经全部更换成新车,手动挡车辆有19辆,自动挡车辆有10辆。

### 1 走访

#### 学员看到新车就紧张 两次倒车入库压线

当天上午10时许,记者来到南安大霞美考试场。在科目二考场内,不少学员正在考试。现场,一名学员出来后满脸遗憾。他告诉记者,考试车型更换后,跟教练的车型不同,在“对点”的时候就会有偏差,导致两次倒车入库都压线,没有通过,只能再约时间补考。“看到车型不同,上车后就开始紧张,也不知道要对准哪个点。”该学员说,回去会再针对性练一下,下次应该就能过了。

记者在现场观察,发现科目二没通过的学员大多是因为倒车入库、侧方停车出现问题。他们纷纷表示,由于是新车型,上车前紧张是一大原因。另一个原因是,教练平

#### 教练需要一个过渡期 学员要练熟练透

在考试场,一名姓张驾校教练告诉记者,由于考试车型改变,很多学员都不适应,最近几天,科目二手动挡的通过率确实低了不少。“前天我拉了一车4个人来考试,只通过1个。”张教练说,平时教考生倒车时如何找参照物,车型换了,车辆的大小发生改变,参照物也跟着变了,能力强的学员可以根据现场调整适应,而大部分学员作为新手没有这样的调整能力,都是按教练说的做,就考砸了。

“更换考试车,学员需要适应的时间,教练也需要适应,要有一个过渡。”张教练说,他在考试前也跟学员说要调整平时练习的习惯,新的教练车要在对点前早点打方向,但是,很多学员都没办法适应,唯一通过的学员也是在第二次考试时才调整过来。

针对考试场换新车的情况,教练们表示,接下来他们将加强针对性训练,缩短新车磨合期,让学员们尽快适应,顺利通过考试。

### 2 调查

#### 没练几回就预约考试 驾校教练会帮忙打卡

在采访过程中,一些学员提到,自己在驾校没练几节课,也没有熟练掌握技能,就被“赶鸭子上架”送来参加考试。那么,换车的影响真有那么大吗?还是学员本身就缺乏练习呢?记者对此进行一番调查。

据了解,充分的练车时间是学员考后能够安全上路的重要保障。2022年4月1日起实施的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》明确规定,C1驾照需要完成62个学时,其中科目二为16个学时,科目三为24个学时。按照新的驾驶技能培训相关规定,驾驶员培训必须打卡,学员将自己的IC卡插入驾培管理记录仪并按下指纹,才可以进行学习,才算“有效学时”。而只有学满相应的学时、通过所有科目考试后,才能拿到驾照。但是,个别驾校却动了歪脑筋,让学员虚假刷学时。

刚拿到驾照的市民黄先生告诉记者,驾考报名后,他就完全跟着教练的指示走。教练说学时很多,如果要全部学完,要来很多次,他可以帮忙刷学时。“我自己工作也比较忙,抽不出很多时间去练,就让教练帮忙刷学时。”黄先生说,其实真正练习没几次,虽然考试通过了,但是考完试开家里的车上路心里没底,又找了个老司机在路面上陪练几天,才敢自己开车上路。

类似的情况市民李先生也深有感触。他说,刚开始去练了两次,就开始预约考试,到临考前再去驾校突击学一下,其他的都是教练帮忙处理。感觉自己在车上练习的时间加起来也就十几个小时。

#### 机械化找参照物 学员没真正掌握技巧

一位不愿意透露姓名的业内人士告诉记者,考试场换车,是正常情况,换考试车固然有影响,但也不能把通过率低都归咎于换车。很多教练在教学时,或多或少存在着刷学时情况,如果驾校按照学时制度严格执行的话,教练教学员的成本就会提高,包括时间成本,还有汽油、车辆磨损等其他成本,都会相应提高,驾校之间竞争激烈,大家都想着压缩成本。所以,有些教练在教学员时,会想方设法让学员顺利通过考试,以“应试培训”的方式帮学员找好参照物,学员只会照着开却没有悟出门道。该业内人士表示,学员作为新手,按照教练平时教的如何找参照物进行考试,到考场后换了新车型,考试过不了并不意外。“考试没通过,教练有责任,而学员自身也有责任,学员没有练透,不会变通是一大原因。”

“提升及格率,提升服务质量,最好的办法就是教练和驾校也要更换新车型,提供给学员训练。”该业内人士说,但这又不得不提到成本问题,旧的教练车还没到报废年限,就要采购新的教练车,成本太大。

他建议,教练还是要用心教学员,让学员真正掌握技巧,考试场换车的影响就不会那么大。没有培训满额学时,学员即便取得驾驶证,对驾驶技能的掌握也大打折扣,变相培训了一批“马路杀手”。

#### 平时没练好车技 考场内也曾出意外

泉州市交警支队驾管大队黄警官是驾科目二的考试员,他告诉记者,每天上午7时起,他们就开始巡查考场,看考场内有没有被偷偷做了什么记号。“有些人会在考场内偷做记号,方便考生找到‘参照点’。”黄警官说,有些图省事省成本的教练,平时没有好好教学员,为了让技术不熟的学员顺利通过考试,就到考试场“想方设法”做记号。之前,考场内的一块挡板出现一小块掉漆,就被一些教练当成参照物,教导学员跟着这个参照物来开,到了参照物位置再打方向盘。

在现场走访过程中,记者发现,有一辆新换的考试车车头已经被撞坏。黄警官告诉记者,考试中车辆失控出现撞车事故时有发生,前不久就有学员在停车的时候把油门当刹车踩,导致三辆考试车追尾。“其实,种种情况在一定程度上反映了不少学员没有练好车技就来考试。”黄警官说。

中午12时,现场候考区还有不少人正在等待考试。黄警官告诉记者,其实学员们没必要那么早就过来等,报名时都会提示几点开考,只要提前一点来就行。一些教练为了方便和节省成本,总是一早就把一车学员都载来,导致有些人要在外面长时间等待,这对精力也是一种消耗。



旧的考试车

### 3 部门

#### 新车更加契合家用车辆 扎实学多练车就能考过

针对学员们反映的情况,泉州市交警支队驾管大队相关负责人介绍,由于旧的考试车已经到报废年限,今年6月开始,考试场就陆续开始使用新的考试车,如今,科目二考场已经全部更换成新车,手动挡车辆有19辆,自动挡车辆有10辆。科目三考场也在陆续启用新车,新旧车随机安排考试。

据悉,本次手动挡的新考试车相较于旧车,车长增加了240毫米,车宽增加了112毫米,而自动挡新考试车的车长增加了199毫米,车宽增加了18毫米。虽然两种车型尺寸都略有增大,但各考试项目的尺

寸都按照标准相应调整,因此变化并不明显。“新的考试车无论从尺寸、性能还是操作上来说,都更加契合现在的家用车辆。”该负责人告诉记者,还没换新车前,科目二手动挡的及格率在50%左右,换车之后,前挡车辆有10辆。科目三考场也在两天及格率提高到了40%以上,相信再适应一段时间,及格率可以回到原先的水平,甚至比原本的及格率更高。

“新车肯定是更好开,挂挡也好挂。”该负责人提醒,学员不要过分担忧车型变化造成的影响,只要认真练车,熟练掌握技巧,就能顺利通过考试。

#### 增加驾考周末考场 还可异地分科目驾考

据市交警支队驾管大队相关负责人介绍,每年暑假,高校学生、高中应届毕业生预约参加驾考的学员人数大幅增加,参加驾考的总人数增多。驾管大队会结合实际情况进行研判,积极“扩容增速”,一方面安排新训驾驶人受理岗录表人员,加班加点录入新训学员信息,另一方面想方设法扩大考场的考能。

据该负责人介绍,泉州交警支队考试场小型汽车C1、C2科目二和科目三于7月6日至8月31日的周六、周日(共17天)增设“机动车驾驶人考试周末专场”,科目二计划750人/天、科目三计划

670人/天。据悉,以前学员报名申领驾驶证,在参加完部分科目考试之后,由于工作、学习、生活等原因居住地发生变更,要到外地去居住,后续只能返回原籍考试,或者把原来的考试成绩作废,在新居住地重新申请学习考试,增加了成本,也不方便。如今,申请人居住地发生变更的,可以直接到现居住地车辆管理所申请变更考试目的的考试,全部科目考试通过后,直接在考试地领取驾驶证,有效地避免了两地往返或者是重新学习,减轻了群众的负担。

### 4 提醒

#### 注意选择优质驾校 勿信“包过、速成”营销

学车考驾照,选择驾校很重要,一个优质的驾校不仅能提供专业的教学,还能帮助学员快速掌握驾驶技巧,顺利通过考试。

记者了解到,市面上不少自称场遍布全市的驾培机构,实际上只是与驾校、教练合作的招生中介,本身并不具备培训资质、条件和能力。如果看到招生价格明显低于市场价格,学员们一定要提高警惕,因为盲目缴费后,很有可能出现约车难、后期乱收费、挂靠教练员跑路、驾校跑路等问题。“包过、速成”等营销手段也别轻信,有些驾校往往不按规规定学时进行训练,一方面侵害了学员的权益,另一方面违规缩短培训时间,使教学质量得不到保证,进而对道路交通安全埋下隐患。结合师资规模、训练场地、收费是否合理、规章制度是否完整等方面综合考量,建议学员在报名缴费前进行实地考察。

据悉,泉州市交警支队官网每月都会对驾培机构培训质量进行公告,公示各驾培机构的各考试科目合格率、交通违法率、交通肇事率等数据,市民可以自行上网查询,作为选择驾培机构的参考。