



只能嚼不能咽 号称“纯手工制作”包装上什么信息都没有 这种网红糖真的能吃吗

最近,造型精美、口味多样、咬一口有爆浆感觉的网红零食蜡瓶糖在互联网上火了,相关的“吃播”点击量很高,引起青少年群体模仿食用。有细心的家长发现,这种新式糖果号称“纯手工制作”,却没有完整的包装。蜡瓶糖真的能吃吗?有哪些潜在食品安全隐患?

“纯手工制作”的蜡瓶糖热销 食品安全问题引担忧

蜡瓶糖,是用蜂蜡制成的糖制品,其外壳由蜂蜡在模具中固定成型,里面是糖浆,和口香糖类似。

近期,蜡瓶糖在青少年中非常火爆,短视频平台上有很多青少年在直播带货,甚至有儿童“出镜带货”,介绍蜡瓶糖有多好吃,号称虽然蜂蜡不能吞咽,但“嚼一嚼,吸一吸,再吐出来”很有趣。

蜡瓶糖爆火的同时,也引发了很多家长的担心。

家长熊女士在某主播的直播间中,对所谓“纯手工自制”的蜡瓶糖产生了好奇。了解到蜡瓶糖的特点后,熊女士觉得既然是纯手工制作,可以

买点回来给孩子吃,然而到货后,她却直接扔掉了。

熊女士称,包装袋上没有生产厂家和配料表等信息,还有一股很重的味道,就扔了,不敢给小孩子吃。

胡先生的女儿在读小学,他经常看到学校门口的小卖部在售卖蜡瓶糖,且没有正规包装。“孩子跟我说班上很多人在吃,不敢给她买,怕是‘三无产品’,担心孩子吃坏肚子。”

蜡瓶糖用来包裹糖的蜂蜡,虽然不能吞咽,但能作为食品配料吗?

“它配料表里全是添加剂,蜂蜡、山梨糖、醇液、卡拉胶、柠檬酸……”

“它外面是一层蜡,中间是像果酱一样的东西,很甜。但是外面的东西是嚼不烂的。”

有视频博主质疑蜡瓶糖的安全性:“如果不小心把蜡瓶糖吞到肚子里去,可能会对身体造成一定的影响。”

还有博主检测多款蜡瓶糖后发现,不少蜡瓶糖产品没有标签、配料表等基础信息,而且根本没有蜂蜡,反而含有致癌物:“我们检测了4个蜡瓶糖,3个都发现了多环芳烃,这是可累积的致癌风险物。”

“三无”蜡瓶糖充斥市场 专家:需立即加强监管

食品工程博士、科普作家云无心认为,蜂蜡是蜂产品的一种,作为常用食品原料,可以添加在蜡瓶糖中,但现在暴露的问题是,违法“三无产品”充斥市场。“其产品包装上什么信息都没有,没有生产厂家、没有配方、没有生产许可证,不知道产品是否符合卫生标准,是否符合各项安全指标,它用的原料是不是合格。”

云无心呼吁监管部门应立即行动。“任何东西只要放到嘴里,不管是否吞咽,都应被当作食品来管理,都应符合食品标准。”

中国农业大学食品学院教授范志红提醒,蜂蜡本身虽然没什么毒性,就怕个别商家使用的不是蜂蜡,有其他污染成分。

中国食品产业分析师朱丹蓬也认为,这些食品大部分没有国标支持,没有详细的配料组成,也没有风险提示,基本上属于违法违规的“三无产品”。很多孩子缺乏食品安全意识,因此不能任其游离在“监管之外”。(央广网)

汽油、柴油价格下调

新华社电 成品油价迎年内“第七降”。国家发展改革委5日发布消息,根据近期国际油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2024年9月5日24时起,国内汽、柴油价格每吨均降低100元。

折合升价,全国平均来看,92号汽油、95号汽油、0号柴油每升将分别下降0.08元、0.08元、0.09元。

卓创资讯成品油分析师高青翠表示,以油箱容量50升的家用轿车为例,此番下调后,加满一箱汽油将少花4元。

油耗方面,以月跑2000公里、百公里油耗8升的小型私家车为例,到下次调价窗口开启(9月20日24时)之前,消费者用油成本将减少6元左右。(陈炜伟)

南方高温持续 还要热多久

近期,南方多地高温天气已经持续多日,不少地方出现35℃以上甚至达40℃的高温天气。中央气象台5日继续发布高温黄色预警。

数据显示,刚刚过去的8月,江淮、江汉大部、江南大部及重庆、四川东部等地高温日数超过15天,226个国家气象站日最高气温达到极端阈值标准,浙江义乌(42.8℃)等18个站突破历史极值。

高温为何持续出现?中央气象台首席预报员张涛分析,高温天气出现的区域主要受副热带高压控制,受副高控制的地方以晴好天气为主,有利于持续的日晒辐射加温。此外,副高控制区域盛行下沉气流,晴热少云,也利于空气下沉增温。

“川渝地区还因为地处四川盆地,不利于热量水平交换。周围山地阻挡使得盆地内热空气无法排出,导致热量堆积,加剧了高温天气。”张涛说。

本轮高温天气呈现影响范围大、持续时间长、局地强度高等特点。张涛表示,副热带高压作为大尺度、全球性的大气环流系统,主导的高温天气空间尺度和时间尺度都较大,因此高温覆盖范围广、持续时间长。此外,受地形、小尺度天气系统等其他因素影响,高温天气还出现局部地区强度较强的特点。

据预报,未来两周我国长江流域中上游部分地区仍多35℃以上的高温天气,四川盆地、江汉、江南、华南北部等地高温日数将有5至10天,重庆等地高温日数将超过10天,川渝局地最高气温可达40℃至42℃。

专家提醒,高温天气下公众需采取相应防护措施,午后尽量减少户外活动。户外工作人员缩短连续工作时间,注意防暑降温。(新华社 黄莹)

云端架桥

花江峡谷大桥是贵州省六枝至安龙高速公路的关键控制性工程,于2022年开工建设,预计2025年建成。大桥为钢桁梁悬索桥,全长2890米、主跨1420米,桥面距水面垂直高度625米,建成后超越杭瑞高速公路上的北盘江大桥,成为世界第一高桥。近日,建筑工人在距离江面600至700米的高空作业,如同云端架桥。

图为建设中的花江峡谷大桥(无人机照片,9月3日摄)。

(新华社发)



加沙停火谈判聚焦“人质交换”和“费城走廊” 哈马斯要求向以色列施压

中新社电 据以色列媒体报道,美国高级官员表示,谈判各方就加沙地带停火协议的大部分内容已达成一致,关键问题仍聚焦“人质交换”和“费城走廊”。巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)4日发表声明称没必要提出新方案,要求向以色列施压,接受目前的谈判方案。

《耶路撒冷邮报》5日援引美国政府高级官员的话报道称,目前的协议草案共18个段落,其中14段已经谈判完成,3段涉及人质交换。以色列将释放约800名巴勒斯坦被扣押人

员,以换取以方人质获释,预计将有18名至32名以方人质在三阶段停火协议的第一阶段获释。

报道还称,停火谈判的支持者指责以色列总理内塔尼亚胡阻挠协议达成,认为只要他同意以军从“费城走廊”撤军,即可达成协议。但受访的美国官员称,谈判争论的焦点在于哈马斯在谈判期间处决6名以色列人质。

该美国官员还称,谈判的原始协议中没有提到“费城走廊”,该协议要求以军撤出加沙地带所有人口稠密

地区。在谈判中,关于“费城走廊”是否属于“人口稠密地区”出现了争议。

路透社5日报道称,哈马斯4日发表声明称,没有必要提出新的停火协议方案,应向以色列施压,要求其接受现有方案。哈马斯要求不能改变美国于7月提出的三阶段停火协议方案,同时指责以色列企图通过提出有关“费城走廊”的新要求来拖延谈判。

3日和4日,以总理内塔尼亚胡连续两天召开新闻发布会。他在4日晚间重申,以军拒绝在停火协议的第一阶段撤出“费城走廊”。