



人民币汇率创年内新高 会破“7”吗

中新社电 美联储宣布降息后,人民币汇率大幅上升。

从9月19日0时至9月20日15时30分,在岸、离岸人民币对美元即期汇率均收获了上百个基点的涨幅,最高点分别触及7.0425和7.0378,都创下年内新高。

人民币为何大涨?广开首席产业研究院院长兼首席经济学家连平表示,美联储降息后,中美原本倒挂的国债利差有望逐步收窄,从而推动人民币恢复性升值,但由于中国货币政策同样处于偏松状态等原因,人民币汇率短期内也难以出现单边大幅度走强的态势。

仲量联行大中华区首席经济学家庞溟也认为,伴随着美联储降息步伐的开始和多次降息预期的升温,预计发达经济体将陆续跟随美国开启货币政策调整周期,强美元态势有望扭转,中美利差有望收窄,人民币在合理均衡水平上保持基本稳定的势能更足。

利差之外,还有更多因素。光大银行金融市场部宏观研究员周茂华表示,美联储降息对中国经济影响偏正面。美联储降息,美元资产收益率下降,加上中国经济长期发展前景与目前人民



币资产估值的吸引力,有望吸引全球资金流入,这对国内金融资产、经济发展均有利。同时,美联储降息也拓展了国内宽松政策空间,提振市场对短中期经济复苏信心。

“随着国内经济稳步复苏,海外资金流入,外贸韧性与国际收支平衡,人民币汇率稳定基础更为坚实。”周茂华

说。

人民币对美元汇率年内能否涨破“7”?中信证券研报预计,未来,出口企业集中结汇可能会加大短期汇率波动,不排除接近“7”的可能性,然而全年内汇率趋势性突破“7”的概率较低。

具体看来,一是虽然美联储本次降息幅度大,但是给出的后续路径灵活稳

健。二是短期内国内经济依然存在有效需求不足的问题。三是中国央行希望维护汇率稳定,过快升值和过快贬值可能都会存在一定风险。复盘过去三轮人民币升值周期可发现,均出现了美元指数大幅走弱与国内经济基本面明显改善,可为当前汇率走势提供参考背景。

中国民生银行首席经济学家温彬称,近期,美联储降息预期增强,中美利差收窄,叠加日元套息交易反向平仓,企业结汇意愿增强,人民币大幅升值。待美联储降息“靴子”落地后,人民币贬值压力将进一步减轻。预计年内人民币对美元汇率大部分时间将在7至7.2区间内双向波动。

东方金诚首席宏观分析师王青提出,美联储降息后,对人民币汇率的影响主要通过美元走势来体现,而这又主要取决于接下来的降息节奏。若美联储降息节奏较快,超出市场预期,美元指数有可能跌破100,人民币对美元汇价将向7.0方向靠拢,不排除短期内回到“6字头”的可能。反之,若降息节奏较缓,美元指数波动有限,人民币对美元汇价将保持基本稳定。(夏泉)

9月20日起铁路部门实施重点旅客运输服务新规则

新华社电 记者20日从中国国家铁路集团有限公司获悉,9月20日起,铁路部门实施重点旅客运输服务新规则,进一步科学配置资源,规范服务流程,完善相关规则,重点旅客出行将更加温馨便捷。

一是明确服务对象和范围。服务对象为老、幼、病、残、孕等重点旅客和需依靠辅助器具行动的特殊重点旅客;服务范围包括铁路售票、进站、候车、乘车、出站等各环节,覆盖铁路出行各场景。为更精准地提供服务,将特殊重点旅客服务拓展并细分为无陪伴年长旅客服务、无陪伴孕妇旅客服务、视/听觉障碍旅客服务、轮椅/担架(车)行动障碍旅客服务、携带导盲犬旅客服务等,并分类制定了服务措施。

二是明确服务内容和标准。重点旅客可享受优先安检、优先验证、优先检票、引导服务,使用无障碍售票窗口、重点旅客候车室、母婴室(哺乳室)、无障碍卫生间(第三卫生间)以及无障碍服务设施等服务。铁路工作人员还将为特殊重点旅客提供站内免费轮椅、担架(车)以及列车内随访关照等服务,为残疾人携带导盲犬提供便利。

三是规范预约申请流程。持铁路有效车票的特殊重点旅客可通过铁路12306网站(APP)、铁路畅行码、12306客户服务热线等线上渠道,或车站12306服务台、综合服务中心和列车长等线下渠道提出预约申请,预约时需

提交相关出行信息、服务需求和有效证明材料。进一步放宽了旅客预约时限,由“乘车站列车开车前72小时内”调整为“开车前6小时至预售期内”。距离开车前不足6小时的,可到车站12306服务台、综合服务中心现场提出申请,办理时限原则上不晚于开车前60分钟。接到预约申请后,铁路部门将及时进行审核办理并反馈受理情况,符合条件的,按规定提供优质服务。

四是规范站车服务措施。预约申请成功后的特殊重点旅客,需携带有效证明材料提前到达约定的旅客会合点。车站工作人员核实相关材料和信息后,根据需求提供相应服务,并与列车工作人员做好交接。遇旅客突发伤病导致行动不便或可直观判断旅客确属肢体残疾等特殊情况时,可不提供相关证明材料。在旅客列车运行途中发现符合服务条件的特殊重点旅客时,列车工作人员将及时提供所需服务,并通知目的地车站做好服务工作,将旅客送至合适的出站口。

五是优化服务保障设施。持续推进无障碍出行环境建设和母婴设施建设改造,规范无障碍环境、设施改造、服务保障、信息服务,优化无障碍窗口、通道、卫生间、哺乳室、信息化建设等软硬件设施,配置轮椅、担架等辅助器械。在车站显著位置统一设置12306预约旅客会合点,便于识别和查找。铁路12306全面优化特殊重点旅客预约服务系统相关功能。(韩佳诺 樊曦)

奋进强国路 阔步新征程

从“靠山毁山”到“靠山养山”—— 湖南攸县“护绿”惠民见闻

天气转凉后,湖南省攸县鸾山镇的游客依然不减。这座位于罗霄山脉的小镇已成为湘赣边的民宿特色小镇,吸引大批游客前来避暑、溯溪、享受自然。

“今年夏天,客房几乎每天都爆满。”鸾山镇桃源村村民涂新民高兴地说。近些年,他在村里开了一家民宿,游客不仅可以享受安静舒适的环境,还可以在周边体验采摘水果、漂流溯溪等活动。“事实证明,我们老百姓把山养好了,一样可以靠山吃山。”涂新民说。

鸾山镇位于攸县东部山区,是攸县林业资源最丰富的地区之一,也有着同样丰富的煤炭资源。十多年前,这里大小煤矿多达一两百家。涂新民在煤矿挖煤,妻子则上山砍些杂木送到煤矿卖钱,日子过得还算富裕。

大规模砍树挖煤,迅速给当地带来丰厚的收入,但也埋下了生态破坏的隐患。

“当时,全县可伐林木锐减、林分质量下降,十多个乡镇几乎无用材林可伐。”攸县林业局局长王正良说,森林资源的减少,导致攸水、南水等河流量减少,泥石流、山体滑坡等自然灾害时有发生。2013年起,攸县决定封山育林,再造秀美山川。

封山育林后,煤矿也逐渐关停,涂新民失去了挖煤的工作,妻子也无法上山伐树,他们只能外出打工。

十年间,通过义务植树、人工造林、建设生态廊道、修复难利用地等行动,攸县的荒山开始重披“绿装”。

“现在,全县森林总蓄积达到753.6万立方米,较2013年净增426.05万立方米,增幅达到130.07%。”王正良说。

“养山便是藏富”的观念越来越深入人心。通过推动“科技兴林”,攸县全县以“公司+基地+农户”、专业合作社等模式种植油茶52万亩,油茶产业综合年产值超19亿元。在莲塘坳镇等乡镇,开展林下香猪养殖、林下种植菌类等不同品类立体林业模式,大幅提升了“林下经济”的产业价值。

随着越来越多的人来到山里休闲度假,鸾山镇的很多村民吃上了“旅游饭”。涂新民也结束在外漂泊的生活,返乡开了民宿。

与此同时,当地林业部门还将提高森林品相列为长期工作目标,让绿色“颜值”更高。“通过森林抚育、古树名木保护、林相改造等措施优化林分结构,逐步形成多林种、多树种、多色彩、多层次的林相,让青山变得更加色彩斑斓。”王正良说。

(新华社 刘芳洲)