

习近平抵达喀山出席金砖国家领导人第十六次会晤

新华社电 当地时间10月22日中午,国家主席习近平乘专机抵达喀山,应俄罗斯联邦总统普京邀请,出席金砖国家领导人第十六次会晤。

专机抵达喀山国际机场时,俄罗斯联邦鞑靼斯坦共和国行政长官明尼哈诺夫、共和国总理佩索申、喀山市市长梅特申和俄罗斯外交部高级

官员在机场热情迎接。礼兵在红毯两侧列队致敬,身着民族服装的俄罗斯女青年用传统礼节表示欢迎。蔡奇、王毅等陪同人员同机

抵达。

中国驻俄罗斯大使张汉晖也到机场迎接。

(杨依军 黄河)

习近平同俄罗斯总统普京举行会晤

当地时间10月22日下午,国家主席习近平在喀山克里姆林宫同俄罗斯总统普京举行会晤。

习近平指出,很高兴应普京总统邀请来到俄罗斯古城喀山,出席金砖国家领导人第十六次会晤。这也是今年我同你的第三次会面。大约400年前,联通两国的“万里茶道”正是从喀山经过,将来自中国武夷山地区的茶叶送至俄罗斯千家万户。

本月初,我同总统先生互致贺电,

共同庆祝中俄建交75周年。回首走过的路,中俄关系风雨兼程、砥砺前行,取得一系列开创性成果,探索出“不结盟、不对抗、不针对第三方”的相邻大国正确相处之道。新时代以来,我和总统先生始终高度重视、牢牢把握中俄关系前进方向。双方秉持永久睦邻友好、全面战略协作、互利合作共赢精神,不断深化和拓展全面战略协作和各领域务实合作,为推动两国发展振兴和现代化建设注入强劲

动力,为增进中俄人民福祉、维护国际公平正义作出重要贡献。当前,世界正处于百年未有之大变局,国际形势变乱交织,但我坚信,中俄世代友好的深厚情谊不会变,济世为民的大国担当不会变。

金砖合作机制是当今世界最重要的新兴市场国家和发展中国家团结合作平台,是推动实现平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化的支柱力量。明天将举行金砖国家领导人

会晤,这是金砖国家扩员后的首次峰会,对于推动“大金砖合作”具有重要意义。俄罗斯作为主席国做了大量工作,中方对此高度评价。我期待同总统先生和各国领导人深入探讨金砖合作机制未来发展,推动各方凝聚共识,传递团结合作的积极信号,推进金砖国家各领域战略协作和务实合作,为“全球南方”争取更多新机遇,为推动构建人类命运共同体作出更大贡献。(央视)

习近平向越南新任国家主席梁强致贺电

新华社电 10月22日,国家主席习近平致电梁强,祝贺他就任越南社会主义共和国主席。

习近平指出,近年来,我同越南领导同志保持密切战略沟通,共同引领中越关系进入构建具有战略意

义的命运共同体新时代。今年8月,苏林总书记、国家主席成功访华,我同他进行深入沟通,就深化中越命运共同体建设达成重要共识。不久前,你来华访问,我同你就推进中越全面战略合作进行交流,同意从战

略高度把握中越关系,发挥举旗定向作用,确保双边关系沿着正确轨道向前发展。双方要共同落实好两党两国高层共识,推动中越全面战略合作取得更多务实成果,助力两国现代化进程。中方将坚定支持越

方走好符合越南国情的社会主义道路,支持越方筹备好越共十四大。我高度重视中越关系发展,愿同梁强国家主席一道努力,引领中越命运共同体建设走深走实,为两国人民带来更多福祉。



技术人员在“定海号”盾构机内作业(新华社记者 黄宗治/摄)

世界最长海底高铁隧道正式开启“穿海之旅”

昨日上午,正在建设的世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道由陆域施工转入海域施工阶段,正式开启“穿海之旅”。

在甬舟铁路金塘海底隧道舟山侧海平面下42米深处,“定海号”盾构机成功穿越海堤,由陆域段进入海域段掘进施工。金塘海底隧道是甬舟铁路全线控制性工程,位于东海海域宁波与舟山之间的金塘水道下方,西起宁波市北仑区,东至舟山市金塘镇,穿越的10万吨级金塘水道是宁波舟山港主要的运输通道。

金塘海底隧道全长16.18公里,

是世界最长高铁海底隧道,其中采用盾构法施工区段长11.21公里。掘进使用我国自主研发的“甬舟号”和“定海号”盾构机,从舟山侧和宁波侧同时始发,相向掘进施工。

目前,舟山侧“定海号”盾构机正以日均16米的速度“穿海而行”,宁波侧“甬舟号”预计明年5月进入海域段施工。两台盾构机将在海中穿越高水压地段及多种复杂地层后,在海底实现精准对接。

金塘海底隧道预计将于2026年底实现贯通,甬舟铁路预计2028年具备通车条件。(央视 李伟代)



北京通报“职业闭店人”全国首案 严打“跑路产业链”

■新京

今后,商家想要“连夜跑路”可能没那么容易了。

10月22日,北京市市场监管局联合北京市公安局经侦总队通报打击“职业闭店人”全国首案。有关部门对2家闭店企业及3家涉案背债中介机构、2名闭店人立案调查,查处虚假登记、协助虚假登记等违法行为,罚没款合计65.58万元。

与“职业闭店人”密切相关的是预付消费。在此经营模式下,部分商家“连夜跑路”令相关行业陷入声誉危机。在这一现象背后,“职业闭店人”扮演了重要角色。对闭店企业、“职业闭店人”、背债中介、背债人群体进行全链

条严厉打击,保护了消费者合法权益,也维护了社会的安全稳定。

“职业闭店人”的套路并不新鲜。他们通常协助准备“跑路”的企业,招募挂名的“职业背债人”担任法定代表人、股东。据报道,自愿担任挂名背债人的有“欠了赌债还不起的朋友”“想一夜暴富的光棍”“农村孤寡老人”等。

为蒙蔽消费者,这些“职业闭店人”还会营造企业正常经营的假象,提供一段时间的服务后再突然闭店。由于挂名背债人没有偿还能力,哪怕消费者起诉到法院并胜诉,对方也拿不出赔偿。

从根本上解决“职业闭店人”乱象,就需要监管部门、执法部门建设风险防控前置体系,对递交虚假材料、隐瞒重

要事实等违法行为予以严厉打击。

今年3月实施的《消费者权益保护法实施条例》明确规定,经营者出现重大经营风险,有可能影响经营者按照合同约定或者交易习惯正常提供商品或者服务的,应当停止收取预付款。这意味着,消费者有权得知预付款企业的经营风险,从而选择是否退费。

此次全国首案的通报,也警示经营者必须意识到通过转让企业来“跑路”的法律风险。从法律规定看,任何试图让债权人无法找到追讨对象的行为,都可能被界定为恶意逃避债务行为,原经营者依然要承担偿还责任。

遏止“职业闭店人”乱象,也需要监管部门对于预付款企业的转让审核更

加审慎。比如,对于申请变更法定代表人的有关企业,要充分考虑接手者的偿还能力,防止原经营者通过转让企业对消费者撒手不管。

而切实保护消费者权益,还有赖于建立更完善的预付卡预收资金存管制度。今年4月,《北京市体育行业预付式消费领域资金监管实施细则(试行)》出台,被认为健身领域内公认的“最严格监管细则”,就值得更多地方参考、借鉴。

总而言之,通过事前认真审核、事中严格监管、事后有效追责,才能切断“职业闭店”的灰色产业链,商家不能轻易“连夜跑路”,维护好消费者的合法权益。而这无疑也是北京通报打击“职业闭店人”全国首案现实意义之所在。