

2024年10月31日 星期四
编辑:黄俊泳 版式:蔡珊红 校对:周红刚

东南早报

台风预警Ⅲ级 秋台风“康妮”加强为超强台风

风雨来袭 今晚早点回家



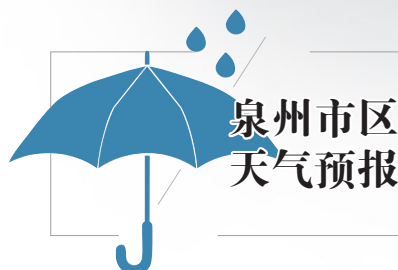
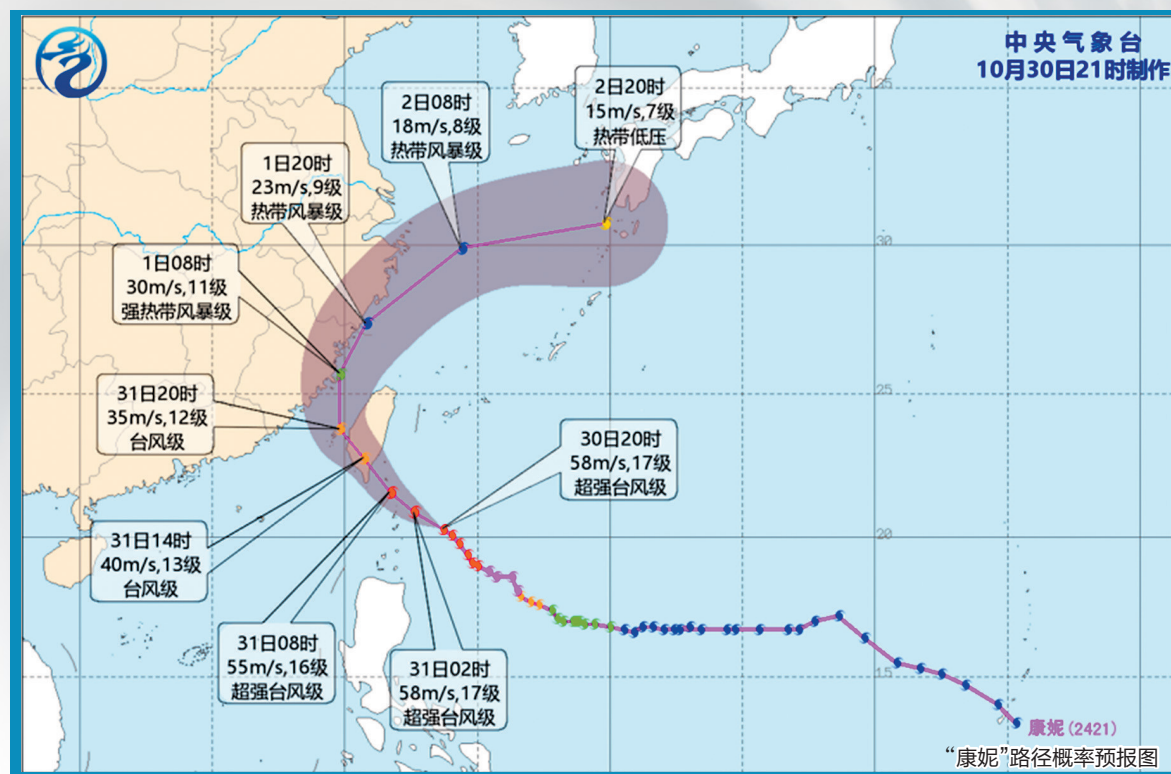
主持人:陈小芬

昨日17时,今年第21号台风“康妮”(超强台风)的中心位于台湾以东洋面上,预计以每小时15—20公里的速度向西北方向移动,将于今天中午前后在台湾东部登陆,之后穿过台湾岛,于今天夜间进入台湾海峡,之后沿闽浙沿海逐渐向东北方向移动,强度迅速减弱,不排除“康妮”在向东北移动过程中登陆福建和浙江沿海的可能性。

泉州市气象台昨日19时30分提升台风预警为Ⅲ级。根据《泉州市防汛防风抗旱应急预案》有关规定,泉州市防指昨日20时提升防风应急响应为Ⅲ级。

受台风影响,今天开始我市沿海及高海拔山区的最大阵风将增大到10—12级,今天白天起我市内陆的部分乡镇最大阵风也将增大至8—10级。今天白天雨水将在全市范围内铺展开来,夜里雨势会明显增强,全市大部分地区有中雨到大雨,沿海局部地区将出现暴雨。

泉州市气象部门表示,目前台风路径还存在不确定性,气象台将密切监测,提醒市民及时关注最新台风动态,注意防范大风天气,出门在外的朋友们今晚早点回家。



10月31日	小雨转中雨 23℃~28℃	11月3日	晴转多云 20℃~26℃
11月1日	小雨转多云 21℃~26℃	11月4日	多云 20℃~26℃
11月2日	晴转多云 21℃~27℃	11月5日	多云 17℃~23℃

秋台风“康妮”
或刷新多项纪录

气象学上将9月至11月期间形成的台风称为秋台风。往年此时登陆我国的台风并不多,“康妮”的路线及强度均为历史同期少见。从常年来看,这个季节的秋台风多为西进或者转向两种。而“康妮”这种进入台湾海峡后,转向贴着闽浙沿海北上的路径较为少见。统计显示,1949年以来尚无台风在10月25日以后登陆或擦过福建、浙江沿海。无论“康妮”是否二次登陆,都会导致上述地区出现较明显风雨,强度或为同期罕见。

气象专家表示,“康妮”或刷新多项纪录。如果登陆台湾时还是超强台风级,将打破1949年以来10月登陆台湾最强台风纪录,它也将是最晚登陆台湾的超强台风;如果后期登陆福建或浙江,将是1949年以来首次在11月有台风登陆福建或浙江,并创造台风登陆福建、浙江的最晚纪录;台湾、福建、浙江、上海都可能出现极强台风雨,局地或刷新单日降水纪录。

早报讯(通讯员黎盼 陈珠霞 融媒体记者许钺钺)台风“康妮”逼近,泉州海事局于10月30日12时启动防台风Ⅱ级响应,辖区两条客运航线停航。

泉州海事局各部门严格按照防台预案开展防范台风工作,有序组织疏散船舶和人员撤离,并督促有关单位、船舶重点落实相关防台要求。客渡船方面,泉金航线“八方”轮前往厦门避风,肖厝—惠屿渡船“泉

港号”“惠屿号”停航,相关人员及时撤离,海事部门强化渡运水域巡航巡查,防止船舶非法载客。

施工船舶方面,辖区所有施工项目停工,所有施工作业船转移至安全水域避风;有动力施工作业船舶除必要的值守船员外,其他人员全部撤离上岸,无动力施工作业船舶的船上人员全部撤离上岸。危险品船舶方面,危险品船舶离港至安全水域避风,确需在

港避风的燃料供应船原则上卸空货舱燃料。小型船舶方面,确需在港内避风的小型船舶转移至安全水域避风,或采取进坞、冲滩、上排等方式避风,船上人员全部撤离上岸。

泉州海事局将持续全面跟踪台风动态信息,及时发布海上船舶防台预警信息,加强值班值守、重点水域巡航巡查、船舶交通组织和锚泊秩序管理,有效落实各项防台风工作。

两条客运航线停航

今明部分旅客列车停运

早报讯(融媒体记者陈小芬 通讯员陆逸)记者从南昌铁路局获悉,受冷空气和台风“康妮”的共同影响,台湾海峡、福建沿海等地将有大风天气。为确保铁路运输安全,铁路部门计划于10月31日14时至11月1日12时停运管内福平、温福、衢宁铁路全部旅客列车及峰福铁路

延平东至福州等线路区段旅客列车。已购买停运列车车票的旅客,可于车票乘车日期30日内(含当日)办理退票手续。

台风影响期间,南铁将安排人员密切关注台风动向和影响范围,加大铁路线路等设备巡检以及铁路外部环境安全排查,确保铁路设备安全。同时,结合风速

雨量实际情况,动态调整列车开行方案,采取限速、停运、迂回、折返、加开、恢复开行等措施,保障旅客安全出行。

铁路部门提醒,旅客朋友可通过关注12306铁路客服平台,或车站大屏幕、广播、公告等发布的信息,及时了解列车开行情况,合理安排行程。