



展现人民空军转型跨越新成就

空军36型武器装备在中国航展成体系亮相



11月12日,歼-35A战机在珠海航展上进行飞行表演。(新华社发 卢汉欣摄)



11月12日,歼-20战机在珠海航展上进行飞行表演。(新华社发 梁旭摄)

新华社电 第十五届中国航展12日在广东珠海开幕。开幕式当天,国产歼-20、歼-35A、运油-20等多型战机进行飞行展示,空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表演队劲舞长空,静态展区内各型各类制空作战与空中打击、无人人与反无人作战、战略投送与空投空降、预警探测与防空反导装备成体系亮相,展示人民空军转型跨越崭新成就。

记者在现场看到,空军歼-20、歼-16、运-20、运油-20和空警-500、轰-6K、红-9B等36型武器装备集中亮相。其中,中型隐身多用途战斗机歼-35A首次振翅中国航展,红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等新装备首次展出。

12日上午,首先进行飞行表演的是空军八一飞行表演队,6架歼-10呈现了五机水平开花、六机斤斗、六机横滚等动作,不仅精彩震撼,也具备很高的实战价值。空军航空大学“红鹰”飞行表演队以“飞出惊险、飞出极限、飞

出震撼”而著称,除了对大队形盘旋、七机开花等动作进行优化,他们今年还新增了双机点赞动作,表演更有看点。

4架歼-20以钻石队形低空通场,向来宾致意,随后带来了前双机通场、战术转弯、俯冲,后双机通场、垂直爬升等精彩动作。飞行员魏鑫介绍说:“整套动作充分展示了歼-20飞机优异的操纵品质、良好的机动性能,同时展示了人民空军日新月异的发展水平、实战化军事训练成绩和捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力。”

首次进行飞行展示的歼-35A备受关注。作为一款中型隐身多任务战斗机,歼-35A可以执行制空作战任务以及对地、对海多种突击任务。“歼-35A的研制成功,使我国同时拥有了两型隐身作战飞机,将为中国空军维护国家主权、安全和领土完整提供新质力量。”军事专家张学峰说。

运油-20表演了起飞大仰角跃升

转弯、大坡度盘旋、拖曳加油管通场等空中机动动作,展示了优秀的作战性能。“运油-20带着3个加油软管进行转弯,在转弯过程中依然具备加油能力,这大大提升了新一代国产大型加油机在作战任务中的输油效率。”张学峰说。

继无侦-7、无侦-8、无侦-10、攻击-2等型无人机在往届航展上亮相之后,这次中国航展,空军进一步展示了面向无人化、智能化发展的步伐,展出一型新型察打一体无人机。

此外,本届航展上,空军首次开设地面院校招生展区,全面展示4所生长军官学员招生院校的专业特色和办学育人风貌;空军装备修理系统14家企事业单位,首次以“空军装备修理技术”为主题集中参展;招飞展区运用了裸眼3D、全息投影、虚拟现实等技术,布设了视觉功能、身体适能、飞行潜能等招飞选拔特色仪器设备,吸引参展观众特别是青少年感受空天文化。

(刘济美 黄一宸)

三部门部署抓牢幼儿园和小学近视防控关键阶段防控工作

严管教师拖堂
鼓励设置“微活动区”

记者11月12日从教育部获悉,教育部办公厅、国家卫生健康委办公厅、国家疾控局综合司近日联合印发关于切实抓牢幼儿园和小学近视防控关键阶段防控工作的通知。通知要求前移防控关口,有效减少幼儿和小学生近视发生,推动全国和各地儿童青少年近视率以更快速度下降。

通知提出,确保幼儿每天户外活动时间不少于2小时,其中体育活动时间不少于1小时。要严管教师拖堂或占用课间休息时间,有序组织和督促小学生课间到室外活动或远眺,防止学生持续疲劳用眼。鼓励在教室门口或公共区域设置形式多样、丰富多彩的“微活动区”。

通知要求,指导家长为学生创造良好的居家视觉环境,提高对孩子使用电子产品的监管意识,科学管控电子产品使用时长和方式。

通知还要求,各地教育行政部门要改善小学教学设施和条件,采购符合标准的可调节课桌椅,为小学生提供符合用眼卫生要求的校园环境,小学每月至少调整1次座位。全面深入实施“学校明亮工程”,严格按照幼儿园建设标准和普通中小学校建设标准,落实教室、宿舍、图书馆(阅览室)等采光和照明要求,使用利于视力健康的照明设备。

(新华网 徐壮)

军事专家解读中国航展反区着舰飞行课目表演

歼-15T舰载机已初步具备从福建舰上起降能力

新华社电 第十五届中国航展12日在广东珠海开幕。海军2架歼-15T舰载机在开幕式上进行了反区着舰、伙伴加油等飞行课目表演,引起社会广泛关注。军事专家在接受新华社记者采访时表示,海军歼-15系列舰载机展示的反区着舰飞行课目表明,歼-15T舰载机已初步具备从首艘国产弹射型航空母舰福建舰上起降能力。

反区操纵,是指舰载机着舰飞行时,飞行员采取的一种极其特殊的操纵模式。军事专家曹卫东介绍说,由于航母甲板长度有限,仅为陆地机场的十分之一,舰载机只有在甲板着舰区内着舰才能确保安全。与飞机在陆地降落时,飞行员要采取减油门和通过操纵杆调整高度的方式进行“刹车”制动不同,舰

载机在着舰瞬间要加大油门,以便着舰不成功时飞机能迅速复飞。

“正区着陆时,飞机的飞行速度是稳定的,飞行员只需通过操纵杆就可以控制飞行轨迹。”海军航空大学飞行教官梁李彬介绍,反区情况与正区刚好相反,会出现飞行速度不稳定的状态,这时就不能仅仅通过操纵杆改变姿态,还必须操纵油门改变轨迹,难度要大得多。

“反区着舰也成为舰载战斗机区别于陆基战斗机的特有着舰方式。”梁李彬说,这次航展上,海军航空兵进行反区着舰飞行课目表演,是以其独有的方式向大家表达问候。

“歼-15T战机具备弹射起飞能力,反区着舰飞行课目表演表明歼-15T已初步具备从福建舰上起降能力。”曹卫



11月12日,海军歼-15系列舰载战斗机编队在第十五届中国航展上展示伙伴加油课目。(新华社发 吕志浩摄)

东说,这就意味着福建舰入列服役之后,将与歼-15T舰载机形成舰机协同,很快形成作战能力。

福建舰是我国完全自主设计建造

的首艘弹射型航空母舰,采用平直通长飞行甲板,配置电磁弹射和阻拦装置。2024年5月,福建舰完成首次航行试验任务。

(黎云 李秉宣 吕志浩)