

# 校门口“定时拥堵”

## 各方多措治堵



晋江市第四实验小学位于晋江市西园街道，拥有学生近1800人。此前，学校采取了错峰接送模式，但每到放学时间，校门口还是堵得水泄不通，接送效率低。为了有效解决这一问题，学校信息技术教师王灯亮提议设计一款智慧放学系统，打造“疏堵治堵”的校园新范式。经过研究、设计、调试，“智慧放学系统”1.0版正式上线。10月29日，学校又推出了2.0版本，新增家长端的预约提醒功能。这一功能的加入，让家长在手机端就能实时了解学生离校信息，进一步提升了接娃的便捷性。

据介绍，该系统由3个主要载体组成：教师端、家长端以及校门口的LED屏幕。程序采用轻量化设计，不需要安装任何客户端或APP。放学时，班主任只需用手机扫描进入系统，点亮所在班级的班牌，广播系统会发出通知，校门口的大屏幕会及时更新信息，提醒家长到指定区域接娃。同时，从手机端预约接娃的家长也会收到提醒，前往接娃区域排队等候。

“比如一年级1班的家长要接孩子，他可以在系统预约班级的放学点，老师在系统内点‘放学’键，家长的手机就会跳出提醒，还有语音提醒。”学校负责人介绍，“智慧放学系统”投入使用后，校门口接娃日渐有序，深受家长青睐。

### 丰泽区第二实验小学：“警校家”联合打造“无忧上学路”

为进一步提升校园周边道路通行秩序，保障学生上下学交通安全，丰泽交警联合丰泽区教育局、丰泽区第二实验小学构建多方参与、多元共治的精细化治理模式，创建了“警校家”护学示范点，为学生打造一条“无忧上学路”。

丰泽交警在校大门口设置护学通道，通过在通道表面喷绘便于辨识的绿色彩漆，分割了非机动车与机动车的车流线，引导学生有序进出校园，确保在上下学高峰期时段学生步行通过“无车”路段，避免接送车辆堵塞以及人员聚集。同时，针对家长接送随意停车的现象，丰泽交警将原本位于护学通道旁区的机动车停车位清除，在地面喷绘红色彩漆，重新施划出一条非机动车停放道，为驾驶非机动车接送孩子的家长提供了临时停放的区域。

丰泽交警还创新交管工作模式，整合各方力量，充分考虑学生数量、高峰时段、重要交通节点等因素，实行分类规划，形成公安交警、值日教师、家长志愿者、校园保安等群防群治力量为一体的工作合体，创建“警校家”三方联合护学保畅新模式。交警在家长接送区域增加执勤警力，根据现场情况对学生上下车点两侧的非机动车进行劝停和放行；一部分学生家长志愿充当“护学岗”值班家长，引导下车的学生前往黄色网格区列队等待；学生在车辆临近校园时提前收拾好书包，做好下车准备，家长做到“停车不下车，车辆即停即走”；值班家长负责协助学生开车门，学生下车后在黄色网格区域列队等待，后由值班老师带领学生沿着绿色护学道进校园。

## C 部门行动 精准施策为治堵「开方」

### 定制公交方便学生通勤

“走吧，公交车已经在等了。”11月8日，德化第五中学（新校区）的学生小李和同学打完招呼就上了校门口的“专属”公交车。

为方便学生通勤，减缓上下学高峰时段道路拥堵，11月1日，德化开通东城美居至德化第五中学（新校区）的定制公交路线，公交站就设在校门口。根据学校前期摸排，目前先行投入1部新能源公交车进行试运营，每天运行5个班次。据悉，目前德化县已开通学生定制公交线路6条。定制公交不仅有效保障家住偏远社区学生的上下学需求，还缓解了城区交通拥堵

状况。

采访中记者获悉，学校定制公交并非德化首创。为方便学生通勤，缓解校园周边道路交通压力，多年前泉州公交集团就推出定制公交服务，如为满足奕聪中学学生每周往返家校的需求，公交集团特别开设了长期定制服务线路，每周五下午准时发车，接学生们安全回家，每周日下午再将学生们接回校园，这一举措极大地缓解了家长的接送压力，也确保了学生的出行安全。据介绍，惠安、泉港、安溪等地也开通了这类定制公交。

### “警校家”因地制宜共同疏堵

市民杜先生家住东海，丰海路是每天的必经之路，经过学校路段时，经常会遇到堵车现象。他表示，一般来说，学校门口都有交警维持交通秩序，但车流大、人手有限，无法从根本上解决高峰期拥堵的问题，还需要交警、学校、家长等多方协作，根据学校的具体情况，因地制宜共同疏堵。

去年6月，泉州市公安局在《关于进一步优化配置公交资源 切实缓解市区学校门口短时间拥堵的建议》的会办意见中表示，市交警支队将积极协调教育、交通运输、国资委等相关部门，推动试点为部分学校量身打造接送学生定制公交，同时加强上学、放学时段校园周边道路的交通指挥疏导，尽可能缓解高峰期校园周边交通压力。

交警部门提醒，学生家长用私家车接送孩子上下学时，要严格遵



晋江市第四实验小学推出的智慧放学系统新增了家长预约功能



家长志愿者正在“护学”



地处老城区的泉州师院附小实施错峰放学，但校门口仍避免不了出现交通拥堵。