

封面  
纵深

现场走访

## A 新老城区皆有「堵点」

### 古城区： 学校多道路窄车乱停

古城区道路较为狭窄，中小学、幼儿园等学校众多，不少道路都在经受上下学拥堵的考验。学府路上有泉州一中、泉州外国语中学、泉州科技中学等学校，交通拥堵现象非常明显。

11月8日下午6时许，正值周五放学高峰期。学府路上接送学生的车辆已经排起了长队，加上电动车、公交车等，整条路被堵得水泄不通，连带附近的南俊路北拓路段也出现拥堵。不少交警在现场疏导，但无奈车流量太大，拥堵现象持续了很久。

周边商户告诉记者，一些家长接孩子时将车停放在路边等待，占用了车道，一些等待接孩子的电动车车主也将车停在道路两侧，让原本就不宽敞的道路显得更加拥堵。“刚开学不久的一天晚上，学校有活动，加上晚自习接送高峰，从晚上9点开始，整条学府路堵得水泄不通，直至10点半道路才恢复正常通行。”该商户说。

除了学府路，与学府路连接的南俊路北拓路段，也是上下学拥堵的“重灾区”。该路段附近有泉州市实验小学和泉州师院附属小学，两所学校都在小巷里，上下学高峰期，电动车通行都困难。“之前有小车在交通高峰期驶入了二郎巷，直接导致整条路交通瘫痪。”学生家长李女士说。

新华路和爱国路周边有培元中学，还有开元盛世广场这一大型商业体，每到晚自修放学时，新华路就会出现交通拥堵。此外，路边一些摆摊卖夜宵的商户占道经营，也严重影响交通。

### 新城区： 接娃大军创造“临时停车场”

新城区虽道路宽敞，也难逃上下学期间交通拥堵的现实。

每到放学高峰期，泉州实验中学滨江校区两侧的丰海路和通港西街都会出现不同程度的拥堵。丰海路一侧经过交通组织调整，拥堵现象已有所缓解，而通港西街的接娃大军仍旧会把道路变成停车场。11月7日晚上9时40分，记者在通港西街看到，学校门口挤满车辆，连公交站都停满了车。有的家长为了让孩子少走路，居然把车停在道路中间。公交车无法进站，也只能在道路中间开门上下客。

记者在现场看到，有一些不想堵在校门口的家长将车停放在真武庙附近等待，再让孩子走一小段路过去。“停在学校门口，接完孩子很难将车开出来，会被其他车辆堵住，还不如停远一点。”家长陈先生说，很多家长想快点接到孩子，让孩子少走几步，都挤到校门口，致使该路段交通都乱套了。

市区城东街的城东中学路段，每到放学时间也是乱象环生，不少人为了方便将车随意停放在校门口公交站前的车道上，有的横着停，有的见缝插针斜着停，原本宽敞的四车道，有时候只剩一个车道，公交车无法进入公交站，只能在最外侧车道上下客，要乘坐公交车的学生需跨越3个车道上车。



# 上下学+早晚高峰

## 市民望破“堵”局

车辆排长龙、随意占道停放、马路中间上下车……随着私家车的普及，接送孩子上下学时及早晚交通高峰经过学校路段，“拥堵”是不少人共同的感受，校门口上演的“停车大战”“拥堵大戏”让家长们很堵心。近日，记者多方走访，了解学校及部门相关措施，希望能通过一个个案例，与各方一起探讨如何破解校园周边交通拥堵的难题。

B

## 多所学校做法「出圈」

### 泉州市第三实验小学： 成立家长义工团“护学”超10年

位于鲤城区新华北路的泉州市第三实验小学，是一所拥有近1400名在校生的全日制民办小学。由于学校地处繁华老城区，学校周边道路和其他市区学校一样曾经拥堵不堪。2014年至今，学校通过不断探索，逐渐破解了交通拥堵问题。如今，学校门口新华路路段车辆通行井然有序。

上午7时20分，穿上反光背心的义工们已经按时到位。他们先在路中双实线处摆放护栏，以免车辆随意调头。护栏两端，有义工在引导车辆到前方调头。与此同时，一名义工当总指挥，手执喇叭，以音乐为信号指挥现场交通。当音乐响起，斑马线边的义工便会拦住过往车辆，让孩子们安全过马路。等孩子们安全通过后音乐停止，再放行过往车辆，如此往复。在校门口及对面马路边的接送车辆停靠区，会有义工协助学生下车，并引导家长即停即走。据粗略统计，从家长停车到孩子被义工接手到人行道上，耗时仅20多秒。每天早上，这样的安全“护学”一直持续到8时许学校预备铃响起。

“工作流程是在实践中不断摸索总结出来的。”泉州市第三实验小学副校长潘协全介绍，2014年学校成立了以家长为主的“华园教育义工团”，当时义工团只有70多位家长参与，现在已经扩展到了全校每一位家长。让他十分感动的是，有的家长在孩子毕业后仍然会来学校做交通义工。“如今，我们的交通义工已经形成了一套职责明确、流程清晰的制度。”

为了让交通更加顺畅，保证学生安全出行，该校还实行错峰放学，并专门开设了两个放学通道，缓解校门口交通压力。



泉州市三实小门口，老师和家长共同维护交通秩序。

### 晋江市第四实验小学： 推出全省首个“叫号接娃”系统

为缓解放学拥堵，晋江市第四实验小学选择了与“科技”牵手。10月23日，全省首个“叫号接娃”系统在该校投入使用。该系统是学校老师提出的设计理念，通过智能化的管理方式，实现了家长与学校的无缝对接，有效缓解了校门口放学高峰期的拥堵现象。