

检测机构数据造假

超标排放车辆竟能“带病”上路

燃油车尾气超标排放是制约我国空气质量持续改善的重要因素。在一些大城市,燃油车氮氧化物排放量占到全市排放总量的40%以上,成为大气污染的主要来源之一。而负责燃油车尾气排放监测的检测机构就成为污染管控的“最后一道闸门”,但是记者调查发现,在一些地方,超标尾气排放车辆在检测机构的“协助”下,居然还能“带病”上路。



(CFP)

1. 燃油车检测数据造假 超标车“带病”上路

一辆柴油小货车冒着黑烟飞驰在高速公路上,这样的场景在我们的生活中并不少见,那么这些尾气明显超标的货车就没有经过年检吗?

记者了解到,机动车检测分为环保检测和安全检测两部分,如果环保检测不达标,就无法进入下一环节。而环保检测又分为外检和内检,如果外检时就发现冒黑烟就会直接判定为不合格,需要把车修好再来验车。然而记者在调查中发现,在山东章丘一家检测场,检测人员明明看到被检车辆有黑烟冒出来,还是直接给放行了。

山东章丘某检测场检测人员说:“当时这个车是检测过程中发现了黑烟的情况,然后就把这个情况给我们老板汇报了一下,我们老板就给了一个指示:放行。”

2. “替车替气”作弊手段 让问题车辆检测过关

除了对检测仪器动手脚,有的检测机构还使用其他车辆甚至气体来代替检测。

北京顺义区一家检验机构在不合格车辆复检时出现的一个不起眼的小动作,就引起了执法人员的注意。执法人员立即调取了这辆柴油车的“一车一档”电子档案,发现这辆车在初检时一氧化碳(CO)和碳氢化合物(HC)两项污染物都超标数倍。

3个小时后车辆在复检时一氧化碳的测量值竟然只有0.02毫克每升,一下子下降为原来的1/113。

执法人员在现场查证时发现,这个检测场有一套气罐替气检验的作弊装置。

就这样,这家检测场在已经发现车辆冒黑烟的情况下,明目张胆地为车辆出具了尾气合格的检测报告,记者在调查中发现,燃油车检测数据造假的手段还有很多。有一些检测场为了掩人耳目,在采样仪器上做起了手脚。

今年5月,山东胶州市环保执法人员在调取视频录像时发现,近期老旧柴油货车的检测数量特别多,而且合格率也很高,执法人员到现场核实取证发现,该公司1号环保检测线的采样管存在猫腻。

通常情况下,尾气是通过采样管传输到尾气检测仪,然后得出检测数据。而这家检测场将一个锯开凹槽的螺帽塞在采样管中,不合格的尾气只有极小部分能够通过凹槽进入检测仪,这样,数据就会显示为合格。

原来,初检发现车辆尾气不合格后,在复检时,这家检验机构将气罐提前放置到被检车辆的后备箱内,将气罐阀门连通到汽车尾部的套管内,将采样管与套管连接,在检测尾气时用遥控器打开气罐阀门,气罐内的“合格尾气”就代替车辆进行检测,最终使这辆车获得合格的检测报告。

记者调查发现,近年来随着有关部门对机动车检测造假行为防范和打击力度加大,机动车检测造假手段也在不断升级。专家介绍,造假手段从一开始比较原始的“替车替气”逐步发展到用外挂的作弊器一键合格,让造假过程更加隐蔽,更加难以去发现。

3. OBD作弊器让不达标车辆“一键合格”

记者在广西、四川等地采访时,看到了专家所说的能够让尾气不达标车辆“一键合格”的外挂作弊器。这个长方形盒子上插着一排数据线,并标有“OBD”的字样。经过多地执法人员现场比对,最终确认这个装置叫作OBD作弊器。

OBD也叫车载诊断系统,它被用来实时监控汽车是否尾气超标。OBD接口通常安装在驾驶员左脚的位置上方,目前所有的燃油车辆都会配备这种装置。

2019年我国机动车年检新标准实施,规定对配置有OBD的在用车,如果判定OBD检查不合格则不能通过年检。

对柴油车OBD我国有着更为严格的规定,一旦柴油车的尿素罐不喷或少喷尿素导致排放不达标的话,OBD会立刻向驾驶员发出

警告。

为了让车辆原有的OBD失效,一些车辆检测场,越来越多地使用这种OBD外挂作弊器来规避检查,那么,它又是如何造假的呢?

知情人称,出一个模拟数据,它向OBD诊断仪发一组检测合格的数据,一键达标功能。这样一个OBD外挂作弊器,只要插上电源,就能传送合格数据,能让尾气超标的燃油车顺利达标。而这样的作弊器很容易就能买到,淘宝等好多平台都有卖的,价格400元、500元不等。

记者在网络平台随意输入OBD检测屏蔽器,就会跳出来多种产品。在产品介绍里,都列出了一系列强大的“特殊功能”,如一键清除故障码、年审OBD专用、模拟VIN码、黄牛代办包过设备等字眼。

4. 尾气检测作弊设备已形成黑色产业链

记者了解到,目前在一些地方,机动车检验作弊器已经形成了生产、分销和使用的黑色产业链。不久前江苏苏州市虎丘区人民检察院办理了一起案件,李某星制售的OBD作弊设备构造简单,工艺粗糙,售价在100元至800元不等,截至案发时,被销售的作弊设备数量已达2000多个,涉及全国1000多家机动车排放检测机构。

今年以来,各地环保执法部门也查获了多起利用这种作弊神器为不合格车辆放行的案例。

7月,河南焦作市环保执法人员发现修武县一个机动车检测场

为不同车辆出具的检测报告中,OBD控制单元显示为同一个编码。经查,在不到一年的时间里,这家检测机构共出具了3111份虚假的检测报告。

10月,第三轮第三批中央生态环保督察组在江苏淮安市发现,安宏机动车检测场使用同一手段,半年时间共出具了2573份虚假检测报告。

生态环境部近期通报广东阳江市和河南开封市的检测场使用作弊器进行造假的案例,其中开封市广驭机动车检测场为7382辆不合格车辆出具虚假检测报告。

5. 检测机构数量激增 为争车源主动造假

在一些机动车检测场经常能看到这样的标语:“严格检测尾气,为空气减负。”但是面对那些尾气超标的车辆,部分机动车检测场不仅没有如实报告检测数据,反而采取各种手段,协助尾气超标车辆过关。这到底是什么原因?

在过去,一个区(县)原则上不超过两家检测场,以济南市为例,10年前只有14家检测场,现在达到90家,是之前的6倍多,而按照现在的规定,一辆新的燃油车6年才检一次,每年参检车辆反而比过去少了很多,车辆检验行业面临僧多粥少的局面。在这种情况下,谁能提供更好的“特殊服务”,谁就能够获得更多的车源。

记者了解到,众多检测机构为了争客源,赢得“回头客”,不惜铤而走险,想尽各种办法,自行“帮助”“问题车辆”过检。

截至2024年6月底,中国机动车保有量达到4.4亿辆,其中,

燃油车为3.45亿辆。燃油机动车排放的尾气含有上百种不同的化合物。其中80多种为有害物质,对人体危害最大的有害物质有一氧化碳、碳氢化合物、氮氧化合物等。特定条件下,经强烈阳光照射,还会转化为光化学氧化物等二次污染物,进而形成危害更大的光化学烟雾,同时也是形成雾霾的主要前体污染物。

多地公布的环保检查和处罚信息显示:机动车排放检测已成为造假高发区,这严重冲击了环境监管的底线,既影响污染防治攻坚治理成效,又干扰市场健康秩序影响行业发展,更侵害了广大人民群众的环境权益。因此,严厉打击机动车排放检验领域弄虚作假行为已经迫在眉睫。

今年9月,生态环境部、最高法、最高检、公安部、交通运输部、市场监管总局六部门联手在全国范围内组织开展了机动车排放检验领域的专项整治。(央视)