



黎以停火协议生效 和平依然脆弱

以色列安全内阁26日举行会议,以10比1的投票结果批准了与黎巴嫩真主党的停火协议。协议定于当地时间27日凌晨4时(北京时间10时)生效。

分析人士指出,停火协议此时出台,符合以色列、真主党、美国等各方利益。虽然协议能为黎以双方带来暂时和平,但如何落实面临许多不确定性,地区局势能否真正恢复稳定、加沙地区能否实现停火都充满挑战。



黎以停火协议生效以后,黎巴嫩民众开始陆续返回家园。(CFP)

现实版“消失的她”

男子为骗保,推妻坠海致其身亡

近日,央视《天网》节目报道了一起“骗保杀妻”案件。有网友直呼这是现实版“消失的她”。

案件发生在2021年5月5日,在大连开往烟台的轮船上。男子李某带着妻子李某环看风景,而在监控死角,妻子坠海身亡……

那天,李某带着大他几岁的新婚妻子李某环,从上海回辽宁老家落户。回去的路上,他们选择乘船。

妻子开心地看大海,而丈夫却一直严肃不语,她不知道丈夫内心正在盘算着如何杀了她。趁妻子不在身边的空当,李某独自在甲板上摇晃栏杆。10分钟后,李某把妻子骗到栏杆外面停放救生船的地方,随后妻子坠海……

船上回荡着丈夫撕心裂肺的哭喊声。经过45分钟的搜寻,民警找到了李某环,已经没了生命迹象。

民警询问事情经过,李某说妻子个头矮想看海,就带她到栏杆较矮的地方去。这期间,李某催促着民警开具死亡证明。

可看完监控后,民警起了疑心。整艘船有200多个摄像头,李某偏偏带妻子去了一个监控死角,被救生艇遮挡的地方,连民警都很难找到这个地方。

此外双方结婚的事,女方的亲属竟然不知道。据悉,李某44岁,211名校毕业,此前一直未婚,在上海有自己的餐馆。李某环46岁,有两段婚姻,带着两个孩子,在李某的餐馆做服务员。

随后,民警决定进行尸检。经法医确定,死者生前有被拳头打击和捂闷的痕迹。因此,她是被推下的。而且民警还发现,李某不仅在婚后交往着一名19岁的在校情人,还在妻子刚死后不久,就在酒店招嫖。

经过警方调查发现,李某系为骗取巨额保险金,若李某环乘坐交通工具时发生意外身亡,受益人李某最高可获1200余万元赔偿金。警方表示李某负债上百万元,案发前透支多张自己和妻子名下银行卡。

2022年7月,大连中院判决李某犯故意杀人罪、保险诈骗罪数罪并罚,决定执行死刑。2023年12月辽宁高院驳回李某上诉,维持原判。

(央视 辽晚)

招标公告

我单位现有图片展项目对外公开招标,请有意投标者于2024年11月27日至2024年12月1日(上午8:30—11:30,下午3:00—5:00)到泉州市刺桐路泉州晚报社二楼摄影部领取招标文件,联系人:小彭,电话:18006058626。

泉州晚报社
2024年11月27日

多方欢迎停火协议

根据媒体披露的停火协议内容,真主党及所有黎武装团体承诺不对以色列发动任何攻击,以停止对黎境内的军事打击,但黎以两国均保有自卫权;黎军队和国内安全部队将是被授权在黎南部携带武器或部署部队的实体;以方将在60天内逐步撤出黎巴嫩南部。黎以双方还将建立一个委员会,并与联合国驻黎巴嫩临时部队合作,监督协议执行情况。

据报道,米卡提欢迎以色列与真主党实现停火。他表示,黎巴嫩军队将在南部地区加强存在,与联合国驻黎巴嫩临时部队紧密合作。

黎巴嫩真主党政治委员会副主席马哈茂德·卡迈提在接受半岛电视台采访时说,他们将审查协议以评估其内容是否与黎巴嫩政府的谈判立场一致。卡迈提说:“我们当然希望结束(以色列)侵略,但不能以牺牲黎巴嫩国家主权为代价。”

内塔尼亚胡发表视频声明说,如果真主党有任何违反停火协议的行为,以色列都将以武力回应。“停火期限取决于真主党。”

在停火协议达成后,联合国秘书长古特雷斯和多位领导人都表示欢迎,同时敦促各方全面遵守并履行承诺。

各方利益有“交集”

此次黎以冲突是新一轮巴以冲突爆发后的地区外溢效应。今年9月以来,黎以冲突骤然升级,双方交火愈演愈烈,造成大量人员伤亡,尤其是黎方人员。

分析人士指出,此时黎以停火协议达成,是各方出于自身利益考量的结果。

在以色列方面,内塔尼亚胡面临日益增加的国内压力。以色列巴尔伊兰大学贝京-萨达特战略研究中心主任埃坦·沙米尔对记者说,以色列在经过数周的北部战事后,逐渐意识到继续行动的收益已递减。尽管以军对黎巴嫩真主党进行了打击,但全面摧毁真主党并非其目标,停火被视为最佳选择。

对于黎巴嫩真主党来说,停火能够更好地保持其自身实力。卡内基中东中心主任玛哈·叶海亚认为,黎巴嫩真主党在同以色列作战的过程中指挥体系和武器装备受到沉重打击,将很难在未来几年内重建军事力量。

而对于美国而言,拜登急于在明年1月离任前留下所谓“政治遗产”。美国媒体评论指出,此时达成停火协议对于拜登及其外交团队来说是“一次胜利”,但文章对停火能否持久画下问号,认为将是一个严峻考验。

和平依然脆弱

停火协议正式生效前,黎巴嫩首都贝鲁特南部仍在遭到以军袭击。分析人士指出,虽然停火协议对缓解黎以紧张局势起到一定作用,但巴勒斯坦问题是中东问题的核心,黎以停火并不意味着能复制到加沙地区,本轮巴以冲突能否平息、中东地区能否恢复和平稳定依然面临重重困难。

以色列特拉维夫大学中东问题专家埃亚勒·齐塞尔在接受记者采访时对于黎以和平的持久性表示怀疑。他说,根据2006年黎以冲突的经验,双方曾经历一段时间的相对平静,但并不意味着冲突彻底解决。

黎以停火协议达成后,以反对派领导人亚伊尔·戈兰在接受媒体采访时质疑内塔尼亚胡政府为何没有达成加沙停火协议。他说:“最重要的是结束加沙作战。”

美国媒体有分析文章指出,内塔尼亚胡政府目前意图不明,似乎无意终止加沙民众遭受的灾难,战后计划也是未知数,这使人们对黎以停火协议能否最终结束加沙战事持怀疑态度。(新华)

中办、国办印发最新《方案》

到2027年物流总费用与GDP的比率降至13.5%左右

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《有效降低全社会物流成本行动方案》。行动方案明确了5方面20项重点任务,包括深化体制机制改革、促进产业链供应链融合发展、健全国家物流枢纽与通道网络、加强创新驱动和提质增效、加大政策支持引导力度等。

本次行动方案提出的主要目标包括,到2027年,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左

右。综合交通运输体系改革实现新突破,货物运输结构进一步优化,铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至11%、23%左右,港口集装箱铁水联运量保持较快增长。培育一批具有国际竞争力的现代物流企业,国家物流枢纽体系和现代物流服务网络更加健全,统一高效、竞争有序的物流市场基本形成,现代物流对提升产业链供应链韧性和安全水平的战略支撑显著增强。

国家发展改革委综合运输研究所物流室副主任陆成云介绍,社会物流总费用与GDP的比率,既反映物流行业运行的成本效率水平,也反映产业链供应链组织质量。2023年的这个比率是14.4%,由14.4%下降到13.5%,如果我们以2023年的GDP来测算,这0.9个百分点的降幅,相当于推动降低全社会物流总费用超过1万亿元以上,可以形成巨大的企业利润。(央视)