

今日起电子行驶证在全国全面推行

记者昨日从公安部交通管理局获悉,自今年12月2日起,机动车行驶证电子化在全国全面推行,全国所有地市车主均可通过“交管12123”APP申领电子行驶证。

为确保电子行驶证顺利推广应用,公安部交通管理局专题部署推进,制定配套方案,组织升级系统,各地公安交管部门细化方案、精心组织,自今年7月1日以来已为8600多万名车主发放电子行驶证,为民众提供在线“亮证”“亮码”服务。

据介绍,电子行驶证主要有三个特点。一是便利申领应用。机动车所有人可登录“交管12123”APP直

接申领电子行驶证。电子行驶证式样全国统一,民众可以在办理车辆登记、违法处理、事故处理等交管窗口业务时出示使用,支持机动车所有人授权他人使用,便利委托他人代办业务;同时,可以拓展办理客货运输证照、保险理赔等应用场景。

二是实时动态更新。电子行驶证通过全国公安交管电子证照系统生成,动态显示机动车检验、抵押、交通违法和交通事故处理情况等状态,方便实时查询、实时出示、实时核验,便利在车辆抵押、二手车交易等场景里使用。

三是安全有效可靠。电子行驶证

证通过全国公安交管电子证照资源库验证比对,采用数字签名防伪技术,有效防止篡改、伪造,保证电子行驶证真实有效,便于在二手车交易等场景采信应用,并采用动态二维码、数据脱敏、数据加密、实人认证等技术保护个人信息安全。

需要说明的是,按照《中华人民共和国道路交通安全法》规定,纸质行驶证应当随车携带;电子行驶证主要应用于相关窗口业务办理。

据了解,今年7月1日公安部推出8项交管改革新措施以来,已惠及1亿多人次,为群众和企业减负超过40亿元。(中新 新华)

“一证通查”可查互联网应用增至25款

新华社电 记者昨日从工业和信息化部获悉,“一证通查”查询名下互联网账号服务新增接入今日头条、携程旅行、拼多多、饿了么、爱奇艺、小红书、大众点评、贝壳找房、链家等9款互联网APP,用户本人名下手机号码关联互联网账号的可查范围扩增至25款。

据悉,针对一些用户反映的名下电话号码关联互联网账号查询难、解绑难等问题,工业和信息化部此前推出了“一证通查”服务。用户通过工业和信息化部政务微信号“工信微报”,点击“服务”按钮,选择“政务服务”中的“一证通查”,可查询本人名下手机号码关联的互联网账号数量。查询结果会通过短信的形式发送至用户手机。如用户对查询到的移动电话卡号或互联网账号结果有异议,可联系对应电信企业或互联网企业,查询明细信息,并按照相关攻略进行注销、解绑等操作。

258.6万名考生参加“国考”

计划招录3.97万人

据新华社电 记者1日从国家公务员局获悉,中央机关及其直属机构2025年度考试录用公务员公共科目笔试1日在全国31个省(自治区、直辖市)的248个城市101345个考场同时举行,共298.2万名考生考前进行了报名确认,258.6万人实际参加考试,参考率约为86.7%,参加考试人数与录用计划数之比约为65:1,有26.3万名监考、巡考和考务工作人员提供服务保障。

据悉,2025年“国考”计划招录3.97万人,相比2024年略有增加。

12月1日,第二十六届哈尔滨冰雪大世界造雪工作已正式启动,园区雪雕建设同时进行。当下,万名工人在各种大中型机械的配合下,齐齐作业,全力推进冰建雪景的建设。

(CFP)



新增5种门诊慢特病实现跨省直接结算

新华社电 记者从国家医保局了解到,12月1日,全国医保正式上线慢性阻塞性肺疾病、类风湿关节炎、冠心病、病毒性肝炎、强直性脊柱炎等5种门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算服务。

这是继高血压、糖尿病、恶性肿瘤门诊放化疗、尿毒症透析、器官移植术后抗排异治疗5种门诊慢特病费用跨省直接结算县域可及之后的

又一医保福利。截至目前,全国所有医保统筹地区作为就医地均能提供10种门诊慢特病相关治疗费用跨省医保直接结算服务。

今年9月,国家医保局会同财政部发布《关于稳妥有序扩大跨省直接结算门诊慢特病病种范围的通知》,明确新增慢性阻塞性肺疾病等5种门诊慢特病相关治疗费用纳入跨省直接结算范围,并于2024年12月底前,由国

家组织所有统筹地区统一上线门诊慢特病扩围病种的跨省直接结算服务。

据介绍,参保人按照参保地规定完成医保门诊慢特病待遇认定后,可登录国家医保服务平台APP,在“异地备案”服务专区,点击“查询服务”下的“异地就医更多查询”-“门慢特告知书”,了解参保地门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算政策、结算流程等内容。(徐鹏航)



让博导真正回归岗位而不是头衔

■蒋理

据报道,今年6月在清华大学交叉信息研究院获得博士学位的张林峰,现已担任上海交通大学人工智能学院助理教授、博士生导师。出生于1997年的张林峰研究方向为高效的人工智能(Efficient AI),包括大模型、图像视频生成模型、人工智能数据集的压缩与加速等。

助理教授当博导,引起舆论关注。在不少人的认知中,当博导必须有教授职称,助理教授怎么能当博导?其实,博导并不是比教授更高的头衔,而只是一个岗位。博士毕业的青年教师刚当上助理教授,就带博士当博导,这在发达国家的一流大学很正常。我国高校近年来也一直在推进博导从头衔到岗位的改革,破除唯帽子、唯头衔,重视博导的实际带教能力,这给了青年教师更

大的施展才华的舞台。

比张林峰更年轻的博导也不少。但和他不同的是,以前高校聘任的年轻博导基本有教授(或副教授)职称。据报道,2021年,重庆大学计算机学院聘任年仅25岁的应届毕业生冯磊,给予他正高/博导岗位。正高担任博导被认为顺理成章,而助理教授担任博导,则被认为反差有点大。

这还是把博导视为头衔的过时观念。2020年9月,教育部曾在回复政协委员提案时明确,博导是工作岗位,而不是教授中的一个固定层次和荣誉称号。而这是沿用1995年国务院学位委员会印发的《关于改革博士生导师审核办法的通知》(学位[1995]20号),该通知下放博士生导师评审权,明确规定“博士生导师是一个重要的工作岗位而不是教授中的一个固定层次和荣誉称号”,以

适应博士生教育发展的需要和扩大博士学位授予单位的办学自主权。

博导是岗位不是头衔、荣誉,更不存在博导比普通教授更高一级的的问题。这是我国教育部门早就给博导做好的准确定位,但是,在过去近30年中,我国社会舆论与高校,都存在把博导视为头衔、荣誉称号的现象。

受此观念影响,博导制度建设影响了青年教师成长,青年教师首先要成为教授,才能遴选为博导招收博士,这让一些青年教师只能跟在博导后指导博士生,而不能独立指导博士生,这也影响了博士教育发展。

在欧美发达国家的研究型大学里,有博士学位的新聘教师(助理教授)就可招博士,此举有两大好处。

一是给青年教师独立的教育、科研环境,让他们能有条件施展自己的才

华。美国大学的“非升即走”制度,是给所有青年教师创造很好的教育、科研条件,能独立带博士,独立开展学术研究;在这种条件下,如果青年教师无法晋升获得终身教职,那么学校会认为他们不适合成为本校终身教授。二是研究表明,科学家出成果的黄金期为30岁到45岁,30岁往往是博士刚毕业不久,他们有想法、有活力,完全有能力带博士生。不让他们直接招博士就会是教授当挂名导师,青年教师成为实际指导教师,这不利于他们独立挑大梁。

把博导作为一个岗位,还意味着可实行学生和教师的双向选择,助理教授只要能招到博士生就能当博导,教授如果招不到博士生也就不是博导。这可促进教师重视自己的专业能力提升,而不是论资排辈,也可促进博导重视博士生培养,以教育声誉与教育能力吸引学生选择。