

个人养老金制度昨起推向全国

如何开通 要注意哪些风险

15日起，个人养老金制度在全国全面实施，虽然是周末，但是线上办理已经全面展开，甚至有些银行已经提前三天发布了开户广告和宣传海报。推行首日，记者走访多地发现，市民对这一新的养老保障措施关注度较高。

政策推行首日受关注度高

昨日早上九点半，位于山东济南的一家银行营业大厅里，有不少市民前来咨询个人养老金业务。济南市民刘女士表示，购买养老金之后还可以享受一定的个税减免，这一政策还是比较好的。

根据最新规定，个人养老金除了购买理财产品、储蓄存款、商业养老保险、公募基金外，还可以购买国债。

银行工作人员介绍，个人养老金制度在全国推开的通知下发以来，每天都有不少市民打来电话咨询。据中国农业银行济南历城支行客户经理张泽惠介绍，截至目前，该行已收到1.7万人次的预约，为了方便办理，推出了扫码开户渠道，只需要扫描二维码即可便捷开通个人养老金账户。

记者在北京的银行采访时发现，开通和缴存个人养老金的客户多为职场人士，抵税和自身养老规划是主要购买动力。不少市民认为，作为理财的一种方式，购买个人养老金两年以来，收益比较符合预期。

个人养老金制度2022年11月在北京、上海等36个城市启动实施，经过两年多的摸索和试行，北京的银行积累了一些经验，尤其是在领取养老金方面，积累了一些客户。

如何开通个人养老金

随着个人养老金讨论热度逐渐升温，那么如何开通个人养老金呢？

个人养老金实行个人账户制，缴费完全由参加人个人承担。每年缴费上限为1.2万元，可以按月、分次或者按年度缴费，并享受税收优惠政策。

参加人可以通过国家社会保险公共服务平台、电子社保卡、掌上12333APP等全国统一线上服务入口



或者符合规定的商业银行开立个人养老金账户，并在商业银行开立个人养老金资金账户。

参加人每年可以两次变更个人养老金资金账户开户银行。也就是说，开通个人养老金，需要开立两个账户，一个是个人养老金账户，一个是个人养老金资金账户。目前只要通过商业银行渠道，可以一次性开立这两个账户。

可享受递延纳税优惠

记者从人力资源和社会保障部了解到，截至11月底，已有7279万人参加了个人养老金。个人养老金与其他养老产品有哪些区别？

目前在理财市场中存在大量的商业养老产品，而个人养老金和商业养老产品的最大不同之处是可以享受递延纳税优惠，就是抵税。

个人养老金每年的缴存上限是1.2万元。这部分钱转入个人养老金账户后，在第二年计算个人所得税的时候是可以扣除的。

举个例子，比如老王当年收入已达30%税档，往个人养老金账户缴存1.2万元，当年即可享受3600元税收优惠。退休后可以领取这1.2万元和对应的投资收益，这1.2万元到时候需要按3%缴纳360元个税。

哪些人可以购买个人养老金呢？只要是在中国境内参加城镇职工基本养老保险或者城乡居民基本养老保险

的劳动者，均可以参加个人养老金制度。可以到银行办理个人养老金的专用账户，每年可以两次变更个人养老金资金账户开户银行，退休人员已领取基本养老保险待遇，不再参加。

投资需注意哪些风险

那么，投资个人养老金需要注意哪些风险？每种产品都有什么特点？

南开大学金融发展研究院院长田利辉表示，理财产品预期收益和风险相对平衡，波动较平缓；储蓄产品本金收益有保障，适合具有“保本”需求的消费者。

专家提醒，要从正规渠道购买相关产品，消费者可在国家社会保险公共服务平台中的个人养老金产品目录查询页面，查询了解产品的相关信息。

华夏基金首席策略分析师轩伟认为，养老是一个长期、系统化的工程，考验的是管理人全方位的综合型实力。养老最核心的诉求还是让养老“钱袋子”鼓起来，所以投研能力建设是最首要的，要能够帮助客户实现资产的长期、稳健增值。

此外，一般来说，个人养老金需要等到退休后才能领取。但是也有几种情况是可以提前支取的，包括完全丧失劳动能力、出国定居，以及患重大疾病、领取失业保险金达到一定条件，或者正在领取最低生活保障金等。

（央视 杨理天 沙千 张磊）

数字经济全面推动 已立项15项国家标准

国家标准委昨日介绍，当前，数字经济已经成为推动全球经济发展的重要动力。

以新一代信息技术、生物技术等为代表的新兴和关键技术领域高速发展，对标准研制及时性、适用性、易用性提出了新的需求，但以纸质文件为主的传统标准化模式存在研制效率低、周期长、水平不高等问题，两者矛盾日益突出。

国际、区域主要标准组织以及英、德等西方发达国家，已着手开发机器可读标准，从战略规划、技术攻关、机制建设、平台开发以及产业实践等维度全面推进标准数字化转型。我国系统性推进相关工作刻不容缓。

由中国标准化研究院牵头，我国目前也全面启动了标准数字化转型研究，覆盖顶层设计、关键技术、场景应用全链条等项目。

2024年成功立项15项国家标准，初步奠定了我国标准数字化转型共识与通用技术规则基础。

2025年将聚焦标准大模型、智能研制、数据分析等方面开展科研攻关，大力推进国家数字标准馆建设，一体化打造全球领先的标准化数据资源中心和标准研究与服务平台。同时依托刚成立的全国标准化研究机构协作机制，联合各级标准化科研机构，进一步探索完善标准资源共建共享新机制与协同服务新模式，共塑标准数字化合作新生态。

（央财）



飞机锁座率越来越高 消费者只能默默忍受？

■重舟

近日，有关“飞机座位被大面积锁定”的话题多次引发讨论。多名网友向记者反映，在购买了机票、准备线上值机选座时，发现自己只能选择最后几排或中间的座位，大片座位不知为何处于“锁定”状态，令出行体验大打折扣。

究其原因，有航司将锁住的座位资源用来维护高卡用户，或是满足团队及特殊旅客选座的需要。此外，还有保障飞机配载平衡的考量。

然而，就近年来国内几乎所有航司

都开通了在线值机付费选座这项增值服务来看，航班的锁座率越来越高，似乎更像是航司为了满足自身对座位资源进行“二次开发”的需要。如旅客可在原票价基础上加价购买或用积分兑换座位，现在已成为一种较普遍的现象。

客观说，哪怕航司锁定更多的座位，只是为了推行收费选座服务，从市场的逻辑看，也并非不能理解。但这并不意味着，面对越来越高的锁座率，乘客就只能默默接受。

既然锁座有航司开辟新盈利点的考量，那么对于锁座的原因，以及合理

的锁座比例、收费标准等，都完全可以大大方方，更透明一些，给予消费者更明确的预期。

面对乘客对大面积锁座的质疑，航司如今还是多侧重于强调锁座是为了满足特殊需求和安全需要。但另一方面却又在普遍兜售收费选座的增值服务，这种解释体系和实际行动上的反差，本身就容易让企业的“诚信”意识蒙上一层阴影。

换句话说，很多消费者未必是完全不能接受只有“花钱”才能选到心仪的座位，更多可能是反感这种模糊的

选座规则。因此，航司还是需要正视锁座率越来越高对于消费者权益与体验所可能产生的冲击感。

而针对当前航班锁座率似乎越来越高的趋势，管理部门也不妨结合实际情况制定合理的锁座比例参考标准，防止航司过度压缩乘客可免费选择的座位资源。

同时，一旦收费选座成为主流操作，那么，在消费者权益的告知上，也应有同步的更新和规范，避免让乘客在不知情的情况下被动接受买了机票还要花“钱”选座。