

中央军委举行晋升上将军衔仪式

习近平颁发命令状并向晋衔的军官表示祝贺

新华社电 中央军委晋升上将军衔仪式23日在北京八一大楼举行。中央军委主席习近平出席晋衔仪式。

上午10时许,晋衔仪式在庄严的中华人民共和国国歌声中开始。中

央军委副主席张又侠宣读了中央军委主席习近平签署的晋升上将军衔命令。中央军委副主席何卫东主持晋衔仪式。

习近平向晋升上将军衔的陆军政

治委员陈辉颁发命令状,表示祝贺。佩戴了上将军衔的陈辉向习近平敬礼,向参加仪式的全体同志敬礼,全场响起热烈掌声。

晋衔仪式在嘹亮的中国人民解放

军军歌声中结束。

中央军委委员刘振立、张升民,军委机关各部门、军队驻京有关单位主要负责同志等参加晋衔仪式。

(梅常伟)

中办、国办发布意见 加快建设统一开放的交通运输市场

据新华社12月23日消息,中共中央办公厅、国务院办公厅发布关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见。

意见明确,深化铁路、公路、水路、民航、邮政等行业体制机制改革,完善制度规则,推动交通运输跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域协同发展,形成统一开放的交通运输市场,为提升综合交通运输效率、加快建设交通强国提供坚实保障。

深化低空空域管理改革 持续实施自动驾驶、智能航运

在深化交通运输重点领域改革方面,意见提出八项重点任务:

其中,在完善综合交通运输管理体制方面,意见提出,健全综合交通运输统筹发展、运行监测、公共服务、科技创新、网络安全和信息化等职责体系和运行机制,统筹推动铁路、公路、水路、民航、邮政等行业发展。持续推进空管体制改革,深化低空空域管理改革,发展通用航空和低空经济。

在完善综合交通运输法律法规标准和统计监测体系方面,意见提出,健全综合交通运输标准和计量体系,完善综合交通枢纽、联程联运等重点领域标准,加强多种运输方式标准衔接。完善综合交通运输统计调查体系,加快交通基础设施长期性能科学观测网建设,加强对公众出行、交通物流、交通碳排放等的动态监测。

在稳步推进交通运输领域自然垄断环节改革方面,意见提出,鼓励和引导社会资本依法依规参与铁路建设运营。促进铁路运输业务经营主体多元化和适度竞争,支持符合条件的企业自主运营城际铁路和市域(郊)铁路。支持地方控股铁路企业自主选择运营管理

模式。

在健全多式联运运行体系方面,意见提出,积极发展铁路(高铁)快运、甩挂运输、网络货运、江海直达、水水中转等运输组织模式,加快铁水、公铁、空陆等多式联运发展,推动“一单制”等规则协调和互认,加快培育多式联运经营主体。推动冷链、危险货物等专业化运输发展。

在推动交通运输绿色智慧转型升级方面,意见提出,完善交通运输装备能源清洁替代政策,推动中重型卡车、船舶等运输工具应用新能源、清洁能源。加快调整优化交通运输结构,深入推进城市绿色货运配送发展。持续实施自动驾驶、智能航运等智能交通先导应用试点。

完善交通运输市场制度

深化交通运输领域国有企业改革

在完善交通运输市场制度方面,意见提出要完善市场准入和退出制度、完善交通领域价格机制、破除区域壁垒和市场分割、依法平等对待各类经营主体、深化交通运输领域国有企业改革。

在完善交通领域价格机制方面,意见强调,完善铁路、公路、港口、民航等领域价格形成机制,建立健全统一、公开、透明的价格体系。加强对国际海运等重点领域价格监测分析。完善政府

购买公共交通服务机制。对交通运输领域招投标、政府采购、经营行为规范、资质标准等相关规章制度按照有关规定进行公平竞争审查,维护公平竞争市场秩序。

在依法平等对待各类经营主体方面,意见提出健全支持交通运输领域民营企业、中小微企业和个体工商户发展的政策制度,在要素获取、准入许可、经营运行、政府采购和招标投标等方面对各类所有制企业依法平等对待。

在深化交通运输领域国有企业改革方面,意见提出,加快健全铁路等领域国有企业现代企业制度。研究制定铁路、邮政等领域公益性服务目录清单,研究完善公益性服务标准、补贴等规则,加快推进铁路、邮政等领域国有企业公益性业务分类核算、分类考核。推动邮政普遍服务业务与竞争性业务分业经营。

鼓励各类金融机构、社会资本

依法依规参与交通基础设施建设融资

优化交通运输市场要素资源配置方面,意见提出要优化土地和空域资源配置、提升资金保障能力、推进数据和技术赋能交通运输发展。

在提升资金保障能力方面,意见强调要深化交通投融资改革,完善铁路、

邮政、城市公共交通等领域的资金政策和管理权责,完善公路养护管理、水运建设养护、通用航空建设发展的各级财政投入机制。

鼓励各类金融机构、社会资本依法依规参与交通基础设施建设融资。支持符合条件的交通项目发行基础设施领域不动产投资信托基金(REITs),研究长期融资工具支持交通运输发展。鼓励社会资本按照市场化法治化原则设立多式联运、交通运输绿色低碳发展等产业投资基金。

另外,意见明确要完善交通运输市场监管机制,强化反垄断和反不正当竞争。加强交通运输领域市场竞争状况评估,依法查处垄断和不正当竞争行为,防止利用数据、算法、技术等手段排除限制竞争、侵害从业人员合法权益。依法对网络预约出租汽车、网络道路货运等平台经济领域开展跨部门协同监管和服务。

同时,全面提升交通运输市场监管能力。强化全链条全领域监管,加强各类监管方式衔接配合。建立健全交通运输行政许可事项实施规范和办事指南,完善电子证照标准体系,推动行业电子证照信息跨部门共享和互认互信,推进交通运输政务服务“跨省通办”扩面增效。建立健全交通运输领域严重失信主体名单制度。

(《中国证券报》李媛媛)



警惕霸总短剧成“精神鸦片”

■孟雅檀

据央视报道,今年以来,中老年题材微短剧走红,中老年群体则是微短剧的主要观众。值得警惕的是,很多微短剧不仅粗制滥造、剧情狗血、毫无营养,俨然“精神鸦片”,而且营销套路重重,让很多中老年用户成为被割的韭菜。

据报道,微短剧片名大多离不开“总裁”“首富”“重生”“逆袭”等词,内容不是“霸道总裁爱上我”,就是“50岁保姆爱上20岁霸总”;批量制造一部七八十集的短剧只需要一周。在剧情设置上,这些微短剧更是荒唐离谱,15秒一个反转,30秒一个冲突,最后10秒再留个悬念,让观众极为上头,欲罢不能。

播放到一定集数后,制片方就图穷匕见,让观众充值来解锁剧情。一集几元钱,但看完一部微短剧有时需要支付上百元,年费会员价格更是昂贵。

针对野蛮生长的劣质微短剧,广电总局已多次开展专项行动,网络平台也封禁了不少,但令人遗憾的是,微短剧行业乱象依旧存在,而且又有了新花招。据报道,很多制作方选择投流的方式,即把微短剧中抓人的内容做成视频切片,发到各个平台,吸引用户点击,然后跳转到对应平台,忽悠用户付费。据介绍,一部微短剧的投流费用甚至能占宣发成本的八九成。中老年观众稍有不慎,就中圈套,被自动扣费。还有不法分子利用观众追剧心

理,把电信诈骗、虚假广告和信贷等内容加入切片中。

微短剧要盈利可以理解,但不能投流设置连环套,向观众投递“精神鸦片”。拿捏中老年人情绪,甚至刻意制造、迎合负面情绪,擦着色情低俗、血腥暴力的边,快准狠地塑造一个又一个老年霸总、保姆成为总裁夫人等低级无脑故事,无非让中老年人先上瘾再上当,最终忍不住付费观看。很多微短剧无异于文化垃圾,不仅把市场搞得乌烟瘴气,也在践踏社会价值观和法律底线。

微短剧行业正处于高速发展期,监管部门必须为微短剧发展把好方向。今年11月,广电总局出手整治霸总微

短剧,要求微短剧坚持现实主义原则创作表现企业家群体,不以“霸总”之类的字眼吸睛引流。要反映真实的生活,传递主流正向价值观。近日,广电总局再发管理提示,明确指出片名哗众取宠、低俗庸俗的顽疾严重拉低了微短剧行业整体形象。加强片名审核,就是从正名开始抓微短剧问题治理。短视频平台也该把自己的一亩三分地打扫干净,别再为了眼前利益而不管不顾,对低俗微短剧投流睁一只眼闭一只眼。

“精神鸦片”害人,制造者与传播者都有责任,不给其投流的空间,让观众越来越少、流量越来越小,生产者自然就会主动放弃,把低俗微短剧投进垃圾桶。