

就韩国客机失事

习近平向韩国代总统崔相穆致慰问电

新华社电 12月29日,国家主席习近平就韩国济州航空发生客机空难造成重大人员伤亡向韩国代总统崔相穆致慰问电。

习近平表示,惊悉贵国济州航空一架客机失事,造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问,并祝愿伤者早日康复。

(更多相关新闻继续阅读A15版)

元旦起 935 项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率

惠及科技创新
民生保障低碳发展

根据《中华人民共和国关税法》及相关规定,2025年1月1日起,国务院关税税则委员会对部分商品的进口关税税率和税目进行调整。

2025 年对 935 项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率。

●支持以科技创新引领新质生产力发展 降低环烯烃聚合物、乙烯-乙烯醇共聚物、救护车和抢修车等特殊用途车辆的自动变速箱等的进口关税。

●在发展中保障和改善民生 降低环硅酸钠、CAR-T 肿瘤疗法用的病毒载体、外科植入用镍钛合金丝等的进口关税。

●推进绿色低碳发展 降低乙烷、部分再生铜铝原料的进口关税。

此外,根据国内产业发展和供需情况变化,在我国加入世界贸易组织承诺范围内,提高糖浆和含糖预混粉、氯乙烯、电池隔膜等部分商品的进口关税。

为扩大面向全球的高标准自由贸易区网络,2025 年对 24 个自由贸易协定和优惠贸易安排项下、原产于 34 个国家或者地区的部分进口商品实施协定税率。其中,中国-马尔代夫自由贸易协定自 2025 年 1 月 1 日起生效并实施降税。未来完成最终降税后,双方接近 96% 的税目将实现零关税。

为帮助最不发达国家发展、实现互利共赢,2025 年继续给予 43 个与我国建交的最不发达国家 100% 税目产品零关税待遇。同时,继续根据亚太贸易协定、我国与有关东盟成员国政府间换文协议,对原产于孟加拉国、老挝、柬埔寨、缅甸的部分进口货物实施特惠税率。

为服务产业发展和科技进步,2025 年增列纯电动乘用车、杏鲍菇罐头、锂辉石、乙烷等本国子目,优化椰子汁、制成的饲料添加剂等税目名称的表述。调整后,税则税目总数为 8960 个。同时,为推进税则体系科学化、规范化,2025 年新增干紫菜、增碳剂、注塑机等本国子目注释,优化白酒、木质活性炭、热敏打印头等本国子目注释的表述。(央视)



12月29日拍摄的CR450AF动车组样车(新华社发)

时速 400 公里 CR450 动车组样车亮相

新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12月29日,CR450动车组样车在北京发布,这标志着“CR450 科技创新工程”取得重大突破,将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

国铁集团科信部有关负责人介绍,在国家有关部委和单位的大力支持下,国铁集团充分发挥新型举国体制优势和铁路科技创新领军企业作用,牵头组织国内科研院所、高校、企业等优势科研力量组成联合创新团队,开展协同攻关。

2018 年开始在时速 400 公里商业运营技术“无人区”进行探索,研究时速 400 公里运行条

件下的高铁基础理论和关键技术,做了大量技术积累和论证;2021 年正式实施“CR450 科技创新工程”,开始时速 400 公里 CR450 动车组研发和高铁基础设施成套技术研究;2022 年发布了 CR450 动车组总体技术条件,开展了 CR450 动车组研制技术条件参数试验和大量仿真计算;2022 年至 2023 年,分别在弥蒙、福厦高铁开展了 CR450 动车组新技术部件换装试验,对关键新技术和部件性能进行了验证;2024 年正式启动样车生产,广泛应用智能制造技术,强化质量管控,确保了 CR450 动车组样车顺利下线。

据介绍,CR450 动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、

制动距离等主要指标国际领先。一是更高速。试验时速 450 公里,运营时速 400 公里,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,让旅客出行更加便捷高效。二是更安全。制动距离更短、运行稳定性更优,在运营速度提升的情况下,制动距离基本相当。三是更节能。动车组整车运行阻力降低 22%,减重 10%。四是更舒适。舒适度指标更优,车内噪声降低 2 分贝,客室服务空间增加 4%,可为旅客提供多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好。五是更智能。行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均得到全面升级。

(樊曦 王聿昊)



“哪本回扣多订哪本” 别让教辅成了腐败温床

■任冠青(媒体人)

刚识字的一年级学生,也要统一征订两种课外文字读物;教辅推荐订购层层加码,有地方 8 年间教辅征订人均费用翻番;教辅材料背后利益深度捆绑,有落马教育股长表示,“我推荐课外读物,主要考虑哪种回扣多”……

据《半月谈》报道,教育领域重点整治的“教辅材料过多过滥问题”,一直以来顽疾难消。一本看似不起眼的教辅背后,可能有着深度捆绑的利益链条。

近年来,国家相关部委多次出台加强中小学教辅材料规范管理的相关

规定。许多地方明确规定,一门科目最多订一本教辅。但利益驱动之下,一些地方的教育部门、中小学校仍采取各种“迂回”方式,超出“一教一辅”征订范围,使教辅越订越多,费用越来越高。

贪多过滥的教辅征订,显然有违教育规律,徒增学生的课业压力和家长的经济负担。类似“视回扣推荐课外读物”的做法,更是背离了质量为先的原则,很可能使内容质量不过关、不符合相关阶段学生思维特点的读物流入校园。长此以往,那些用心打磨内容的教辅反倒被逆淘汰,导致正常的教辅市场秩序被扰乱,劣币驱逐良币。

对学生而言,当本该“打辅助”的教辅材料越发越多,存在感越来越强,他们感受到的或许不是“收获知识的喜悦”,而是“身心双重重压”。当每科一本教材之外再统一订购两两三本教辅材料,将孩子的书包塞得满满当当,作业越来越多、睡眠越来越少时,学生减负又从何处谈起?何况,这背后可能还藏着肮脏的交易。

要从源头整治“教辅”乱象,首先就有必要直击其背后的灰色利益链条。正如《半月谈》报道指出的,如今,教辅领域已然形成了多条成熟的“潜规则”。

比如,有教辅代理商透露,一本教辅材料,刨去发行、税费等成本后还剩

不到三成收益,而拿出一到两成用来给回扣,成为所谓的“行规”;不少代理商将相关材料入选推荐书目视为不愁销路的“躺赢”捷径,于是想方设法“围猎”教育部门干部和专家老师,使得进入校园的教辅材料良莠不齐。当这类做法成为各方彼此心照不宣的“潜规则”时,牺牲的是学生利益和教育的成色。

对此,除了要畅通举报渠道,对“教辅”乱象发现一起、严惩一起外,还要从机制上进行重塑,铲除相关灰色产业链滋生的土壤。

学生不是“韭菜”,学校也不是生意场。教辅成“教辅”乱象,该被好好惩治了。