

韩国客机失事造成179人遇难

仅2人幸存 两个黑匣子已找到 事故具体原因待查

2024年12月29日,对韩国来说,是漫长而又悲伤的一天。

上午9点多,位于该国全罗南道的务安机场发生重大坠机事故,济州航空一架载有181人的波音客机机腹着陆,之后脱离跑道撞向机场围墙,并爆炸起火,造成

机上179人遇难,仅有2人获救。这是在韩国国内发生的伤亡最严重的空难事故。韩国政府宣布,从即日起到1月4日24时为止的7天为国家哀悼期。

初步推测是飞机降落时撞上鸟群导致起落架故

障,从而引发坠机事故。韩国政府已将坠机事故发生地划为特别灾区,飞机的两个黑匣子已找到,相关调查紧急展开,但查明事故具体原因,预计至少需要数月的时间。

经确认,客机机型是美国波音公司的737-800,飞机机龄15年。



事故客机除机尾部分外已燃烧殆尽,消防救援队员正在对客机内部进行搜查。(CFP)

起落架无法打开 飞机坠毁断成两截

当地时间12月29日上午9时3分许,济州航空7C2216号航班位于韩国全罗南道的务安国际机场降落时坠毁。

在起落架无法打开的情况下,这架飞机尝试以机腹着陆,但却偏离跑道、撞上机场围墙,导致起火燃烧,机身也断成两截。

一段现场视频显示:“机身底部与跑道接触,并继续沿跑道直线飞行约10秒。飞机无法减速,一直向前行驶,发出巨大噪音,被烟雾吞没,冲出跑道,撞到机场尽头的墙壁上,起火燃烧。”

“看到火焰从飞机右翼喷出,我觉得很奇怪,但后来听到了像瓦斯爆炸一样的巨响。”机场附近的一位目

击者也表示,看到右发动机起火,并听到爆炸声。

现场浓烟滚滚,火势凶猛。飞机被大火吞噬,机身大面积损毁,面目全非,仅剩下约15米长的尾翼部分尚可辨认。

消防部门从飞机尾部开始救援,仅有两名机组人员获救。

生还者醒来:“发生了什么事”

据报道,这架波音737-800客机上共有175名乘客和6名机组人员,其中有173名为韩国籍乘客,另外2名可能是泰国籍乘客。

机上乘客中50岁以上的有103人,最小的乘客仅3岁。大量遇难人员

可能是机场附近的光州、全罗南道居民。事故发生后,很多乘客家属聚集在务安国际机场一楼急切询问家人消息,大部分人从早上起就已经泪流满面。

181人中,仅有2名生还者。其

中一位幸存者是负责飞机后部乘客服务的一名男性机组人员。韩联社称,他在医院醒来后询问,“发生了什么事”“为什么会来这里”。他说他在抵达前系好了安全带,飞机似乎已经着陆,但后来的事他就不记得了。

“鸟击”警告6分钟后坠毁

这架客机为何会在着陆阶段,遭遇如此灾难性的事故?

韩国国土交通部29日下午在记者会上表示,务安机场客机坠落事故发生前,机场塔台曾于8时57分向客机飞行员发出鸟群冲撞警告。1分钟后飞行员发出求救信号,求救信号发出5分钟后客机坠毁。

目前,韩国航空铁路事故调查委员会已完成飞机两个黑匣子的收集工作,开始紧急调查。预计至少需要几个月的时间,才能查明事故的具体原因。

韩联社援引在附近海边钓鱼的目击者介绍,飞机在降落在跑道上时,与飞来的一群鸟正面相撞。

这名目击者还说,在飞机右侧发动机中看到火焰,并伴有两到三声爆裂声,“好像有一些鸟被吸入发动机中”。

韩联社报道,济州航空12月才开始运营国际航线,但在务安机场正常执行国际航班不足一个月,就遭遇了这一灾难性事故。(中新)

【相关链接】

“飞鸟撞机”有多危险

小小的飞鸟为何能对金属材料制造的飞机产生如此巨大的破坏呢?

按照物理学定律,撞击力与质量和速度的平方成正比。例如,一只重100克的麻雀与时速400公里的飞机相撞,可瞬间产生两吨重的冲击力,轻则损伤飞机,重则机毁人亡。专家介绍,飞机的驾驶舱窗口、

传感器和发动机叶片等都比较容易因飞鸟撞机而发生损毁。国际航空联合会已把飞鸟撞机列入A级航空灾难。

为何此次韩国客机相撞会造成如此严重的人员伤亡?北京航空航天大学航空专家王亚男介绍,韩国此次事故,飞机准备着陆,飞机的速度

和高度都很低,如果发生撞击飞鸟事故,留给飞行员的处置时间和高度非常有限。起落架被撞击后,某些部件可能会发生故障、变形,导致无法放下。此时,飞机就只能以没有起落架的状态接触跑道。一旦发生这种情况,飞行员很难有效控制飞机的航向。(央视)

【相关新闻】

一天之内 全球多地发生客机事故

一日之内,除韩国客机发生事故外,挪威、加拿大……全球多地接连发生客机事故。

挪威:飞机液压故障

当地时间28日晚,荷兰皇家航空公司一架从挪威奥斯陆飞往荷兰阿姆斯特丹的波音737-800客机在着陆时向右滑行,冲出跑道并滑入草地。

据报道,飞机起飞后不久出现液压故障。荷兰媒体援引挪威警方的消息说,机上共有176名乘客和6名机组人员,全部已于当晚安全撤离。

事件正在调查中。

加拿大:飞机机身起火

当地时间28日晚,一架客机在加拿大哈利法克斯国际机场着陆时部分机身起火,该机场因此暂时关闭。

机场发表声明称,事件发生在当地时间28日晚9时30分左右,事故所涉航班由加拿大区域航空公司(PAL Airlines)运营。

一名乘客表示:“我们开始看到飞机左侧起火,舱内也开始冒烟。”乘客介绍,这架飞机可容纳约80名乘客,“机上基本坐满了人,只用了两分钟的时间,所有人都下了飞机。”

报道还称,尚未有人员伤亡报告。目前,事件正在调查中。(中新 央视)

阿塞拜疆总统: 失事客机在俄罗斯境内 受到地面射击

新华社电 阿塞拜疆总统阿利耶夫29日在对阿塞拜疆电视台发表讲话时说,阿塞拜疆航空公司失事客机事发时在俄罗斯境内曾受到来自地面的射击,飞机尾部因此严重受损。他同时强调,飞机并非被故意击落。

阿利耶夫说:“最终原因将在对黑匣子数据进行分析后公布,但初步调查已有充分证据并基于事实。事实表明,阿塞拜疆客机是在俄罗斯境内格罗兹尼市附近受到外部损坏。飞机被电子战手段影响而失去控制。”阿利耶夫表示,由于受到地面射击,飞机尾部严重受损。

阿利耶夫说,失事客机机身布满孔洞,这一事实可完全排除鸟群撞击为事故原因这一说法。他同时强调,飞机并非被故意击落,但俄方应承认过错,并向阿塞拜疆道歉。

25日,阿塞拜疆航空公司一架在哈萨克斯坦西部城市阿克套近郊坠毁。机上共有62名乘客、5名机组人员,其中38人丧生。阿塞拜疆航空公司27日宣布,“外部物理和技术干扰”是导致客机失事的一个因素。俄总统普京28日同阿利耶夫通电话,对客机在俄罗斯空域发生的“悲剧性事件”表示歉意。(钟忠)