

习近平就吉米·卡特逝世向拜登致唁电

新华社电 12月30日,国家主席习近平就美国前总统吉米·卡特逝世向美国总统拜登致唁电。习近平代表中国政府和中国人民,并以个人的名义,

对卡特前总统逝世表示深切哀悼,向其家人表示诚挚慰问。

习近平表示,吉米·卡特前总统是中美建交的推动者和决策者,长期

以来为促进中美关系发展和两国友好交流合作作出重要贡献。我对他的去世深感痛惜。中美关系是世界上最重要的双边关系之一。中方愿

同美方共同努力,着眼两国人民根本利益,顺应国际社会普遍期待,推动中美关系沿着健康、稳定、可持续的正确轨道向前发展。

世界最长高速公路隧道贯通

隧道单洞长约22.13公里 20多分钟穿越天山峻岭

新华社电 天堑变通途! 2024年12月30日11时许,天山深处传来欢呼声,世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全线贯通。通车后,阻隔新疆南北的天山峻岭,穿越仅需20多分钟。

当日,记者自北向南驱车进入长达22.13公里的隧道,洞内宽敞明亮,双车道路面平整,头顶一块块半圆形的水泥预制板首尾相连向隧道深处延伸。

天山胜利隧道是新疆乌尉(乌鲁木齐至尉犁)高速公路的“咽喉”工程。新疆维吾尔自治区交通运输厅介绍,该隧道自2020年4月开工建设,历时近5年,先后有数千名工人奋战在天山腹地。继秦岭终南山隧道之后,创下我国高速公路隧道建设的又一壮举。

穿越天山何其难

承担施工任务的中国交建乌尉高速六标段项目总工程师毛锦波介绍,隧道建设先后攻克“长”“多”“深”“高”等难点。“长”是指隧道单洞长约22.13公里,大概相当于5座南京长江大桥公路桥的总长;“多”指断裂带多,天山山脉有“地质博物馆”之称,整个隧道穿越16个地质断裂带;“深”是指隧道埋深和用以通风的竖井深度前所未见,其中二号竖井深706米,比北京“中国尊”还要高出上百米;“高”指高寒、高海拔、高地应力、高地震烈度和高环保要求。

交通运输部公路局局长周荣峰



说:“天山胜利隧道的建成,刷新最长高速公路隧道的纪录,成为我国加快建设交通强国的重大标志性工程之一。”

工程设计有哪些考量?

面对岩层复杂,施工难度极大,隧道创新采用“三洞+四竖井”的方案,采取“长隧短打”快速掘进,将原本工期缩短了四分之一以上。

同时,为减少对天山一号冰川、雪豹栖息地的污染,就地建起污水净化、碎石加工等处理厂,实现污水不外泄、砂石不外弃等环保目标。

贯通天山有多重要

天山是阻隔新疆南北的屏障。尤其是天山中部区域,冬季险峻难

行,绕行则耗时漫长。

隧道建成后,穿越天山仅需约20分钟。预计2025年乌尉高速公路全线建成通车后,乌鲁木齐市到南疆库尔勒市的驾车时长,将从7小时左右缩短到3个多小时。

“以前过天山少说‘一箱油’,通车后就是‘一脚油’。”常年往返天山南北的货车司机卡迪尔·阿不力孜说,今后物流畅通,因山路结冰人货滞途的日子“翻”过去了。

天山横亘,地分南北。新疆维吾尔自治区交通运输厅党委书记李学东说,天山胜利隧道贯通后,对推动丝绸之路经济带核心区建设,促进南北疆经济发展具有重要意义。

(郝玉 顾煜)

原则上不低于30%

财政部明确年度公务用车采购总量中新能源汽车占比

新华社电 财政部30日对外发布通知称,主管预算单位应当统筹确定本部门(含所属预算单位)年度新能源汽车政府采购比例,新能源汽车可以满足实际使用需要的,年度公务用车采购总量中新能源汽车占比原则上不低于30%。

其中,对于路线相对固定、使用场景单一、主要在城区行驶的机要通信等公务用车,原则上100%采购新能源汽车。采购车辆租赁服务的,应当优先租赁使用新能源汽车。

根据通知,采购人应当加强公务用车政府采购需求管理,充分了解新能源汽车的功能、性能等情况,结合实际使用需要,带头使用新能源汽车。
(申铖)

我国将制定低收入人口认定办法

新华社电 我国将在2025年制定低收入人口认定办法、低收入家庭经济状况核对办法,持续健全社会救助体系。这是记者30日从全国民政工作会议上获悉的。

除了完善制度规定外,民政部还将全面开展低保边缘家庭、刚性支出困难家庭认定工作,同时建立健全民政部门统一认定监测低收入人口、各职能部门协同救助帮扶的体制机制。

当前,我国社会救助正在由单一物质救助向“物质+服务”综合救助模式转变。2025年,民政部将研究制定发展服务类社会救助的政策措施,推动完善低收入人口就业救助、产业帮扶等发展型政策举措。
(高蕾)

开设“购票信息预填优化试点”专区 铁路12306试点推出新功能

新华社电 记者从铁路12306科创中心获悉,12月30日,铁路12306(含网站、手机客户端)进一步优化购票信息预填服务,开设“购票信息预填优化试点”专区,试点推出“系统自动提交购票订单”功能,旅客可预填购票信息并预支付票款,铁路12306将根据旅客设定自动为其提交订单,使购票更加便捷。

铁路12306科创中心相关负责人介绍,2024年12月30日至2025年2月8日间,铁路部门在北京市、天津市、

上海市、江苏省、浙江省、广东省各车站往返四川省、重庆市各车站始发终到列车的长途区段车票发售中,试点推出“系统自动提交购票订单”功能。即日起,铁路12306用户可通过新开设的“购票信息预填优化试点”专区,预填乘车日期为春运期间(2025年1月14日至2月22日)任意一天的购票订单,每个订单可选择“1个乘车日期+最多60个车次”的组合,每名用户最多可同时保有6个待提交的购票订单,每个订单

的乘车人最多不超过9人。

开车前第16天,铁路12306将发送通知,提示用户调整意向车次的优先级、确认订票信息,并选择是否预支付票款,预支付金额按照订单中最高执行票价缴纳。开车前第15天车票起售时,铁路12306将按照用户设置的优先级,依次为已预支付的用户自动提交购票订单,与采用其他方式的购票请求按照订单提交时间先后顺序一同进入购票队列。购票成功后,预支付金额高于

实际票款的将自动退还差价,购票不成功则全额退款,不收取任何额外费用;如未进行预支付,用户可按现有流程,在车票起售时手动提交订单。

这位负责人指出,“购票信息预填优化试点”专区服务上线后,用户预填购票信息的时间范围更广,系统自动提交购票订单使得用户无需时刻关注车票起售时间,有效提升购票体验,同时有利于铁路部门收集旅客出行需求,为增加运力投放提供参考。
(樊曦)