

1月5日零时起 全国铁路新的列车运行图正式实施

泉州新增多方向旅客列车

早报讯 (融媒体记者陈小芬 通讯员姚逸)记者从中国铁路南昌局集团有限公司漳州车务段了解到,自2025年1月5日零时起,铁路部门将实施新的列车运行图。此次调图是根据段管内客流规律,充分运用铁路新增线路、车站等运输资源,对列车开行方案进行的一次优化调整。调图后,漳州车务段管内运行旅客列车总数达183.5对,铁路运输能力和运行效率进一步提升。据悉,调图后,泉州境内的列车呈现以下

几大变化:

为满足旅客出行新需求,根据客流新变化,用好沪苏湖等高铁新线运输能力,优化列车开行结构,泉州、泉州南、泉州东、泉港站新增直达上海虹桥、南通等方向的动车组列车,方便泉州居民乘车前往长三角等地区城市探亲访友、旅游观光。

合理规划途经泉州地区杭深铁路、兴泉铁路、福厦高铁等线路列车的运行路径,采取变更区段、变更经由、变更始

发终到站等方式,优化旅客列车运输方案,在泉州至福鼎、宁德、河源,晋江至武汉、龙岩、赣州,泉州南至青岛、南京、南宁等方向、区间新增动车组列车,运行交路辐射范围持续扩大,泉州地区铁路通达性、便利性进一步提升。

充分发挥泉州地区拥有10座铁路客运车站的区位优势和功能作用,科学均衡安排运能,在泉州、泉州南、晋江站分别增加停站旅客列车8趟、4趟和3趟,延长G3001、G3002次大客流旅客

列车在泉州站的停站时间至3分钟,保留兴泉铁路安溪东、南安北、永春、德化站开行的旅客列车3对,全力满足周末、寒假、春运等客流高峰时段的旅客出行需求。

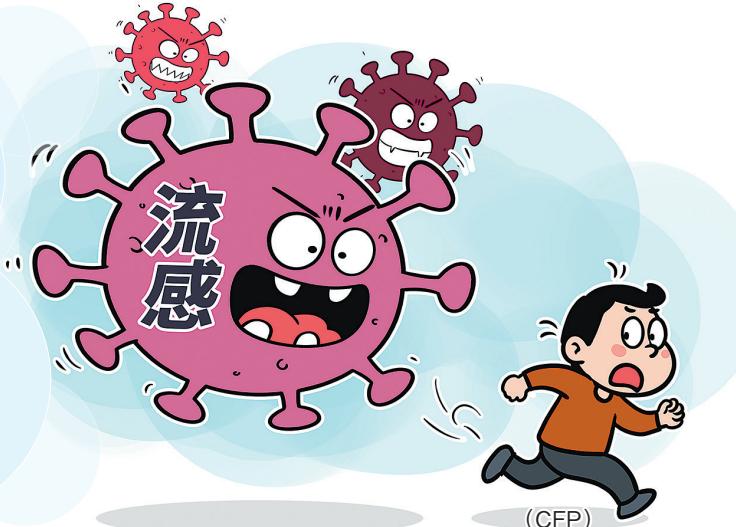
铁路部门提醒,新图实施后,列车具体开行信息和服务资讯,旅客朋友们可通过铁路12306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程。

咳嗽声音哑伴发热 或感染人偏肺病毒

泉州疾控提醒加强健康防护,预防流感病毒、肺炎链球菌、人偏肺病毒等急性呼吸道病原体感染

年关将近,人员流动大,气候条件适合多种传染病病原体的增殖,呼吸道传染病感染与发病的风险均有所上升。日前,泉州市疾控中心提醒市民,要重点关注人偏肺病毒、流感、肺炎链球菌等引起的急性呼吸道传染病。

■融媒体记者 许奕梅



发热咳嗽声音沙哑 人偏肺病毒悄然来袭

市疾控专家介绍,人偏肺病毒为急性呼吸道感染的常见病原体,主要通过飞沫和密切接触传播,也可通过接触被病毒污染的物品间接传播。

人偏肺病毒在全年均可感染,多

发生于冬末及春初。感染多表现为上呼吸道感染症状,有发热、咳嗽、鼻塞、流涕、声音嘶哑等,发病一周左右症状逐渐缓解。

感染该病后一般症状较轻,但病情严重者可出现毛细支气管炎、重

症肺炎和急性呼吸窘迫综合征,慢阻肺患者感染后病情可加重,支气管哮喘患者可诱发急性发作。老幼体弱、免疫功能低下或患有慢性呼吸道疾病人群感染后有发展为重症的风险。

流感要与普通感冒区分 老幼易被肺炎链球菌“盯上”

炎、脑膜炎或脑炎等。

由肺炎链球菌感染引起的疾病也不容小觑,它擅长“潜伏”,能够长期黏附定植在健康人上呼吸道表面,不引起任何临床症状。当人处于免疫力低下、流感等呼吸道病毒感染或存在营养不良等情况时,它可能会“趁虚而入”,引起肺炎链球菌性疾病。

由肺炎链球菌引起的鼻窦炎、中耳炎等为非侵袭性肺炎链球菌性疾病,而

当肺炎链球菌穿越黏膜防御体系入侵无菌部位和组织引发感染时,可引起包括肺炎链球菌性肺炎等一系列严重的侵袭性肺炎链球菌病。

要留心的是,婴幼儿和老年人(特别是65岁以上人群)由于自身免疫力相对较差,极易被肺炎链球菌“盯上”。慢性肝炎、慢性心脏病、糖尿病等慢性疾病患者和免疫功能低下人群也是肺炎链球菌“瞄准”的群体。

预防:出现流感样症状要佩戴口罩 接种疫苗可显著降低感染

流感病毒、肺炎链球菌、人偏肺病毒等病原体传播力强,引起的症状相似,多有发热、咳嗽等表现。提醒市民要加强健康防护,保持良好的个人卫生习惯,勤洗手,经常开窗通风,咳嗽或打喷嚏时,要用纸巾、毛巾等遮住口鼻。日常要均衡饮食、适量运动、充足

休息,增加身体抵抗力,并注意保暖,避免受凉。

专家介绍,主动接种流感疫苗和肺炎链球菌疫苗,尤其是婴幼儿、老人等在接种疫苗后可以显著降低感染和感染后发生严重并发症的风险。

在流行高发季节,还应尽量少去人

群聚集场所,避免近距离接触流感样症状患者。出现流感样症状时应及时就诊排查,外出或接触其他人时佩戴医用外科口罩,减少疾病传播。

学生一旦出现发热,伴有剧烈咳嗽、呼吸急促和呼吸困难等严重症状,应居家隔离,及时就诊排查,不带病上学。

1月14日起

泉金客运航线每日增至4航次

早报讯 (融媒体记者陈小芬 通讯员亢亮 林燕)记者从泉州市交通运输局获悉,自2025年1月14日起,泉州至金门“小三通”客运航线将迎来重大调整,航班数量由原有的每日1个往返航班增加至每日2个往返航班。

新的航班时刻为:每日上午8时30分和11时10分从泉州出发至金门,返程航班于9时50分和16时35分由金门出发至泉州。据悉,这是自航线于2023年2月10日复航以来的第三次航班加密,标志着航线运营发展提升到一个新的层次。

泉州市交通运输局相关人士介绍,随着2024年9月底福建籍居民赴金门旅游政策的放开,两岸同胞之间的交流往来热情空前高涨,泉金客运航线客流量也随之快速增长,成为两岸民众探亲访友、旅游观光和经贸往来的重要通道。统计显示,2024年泉金客运航线已安全运行562个航次,运载旅客4.85万人次,分别同比增长150.9%和347.5%。其中,12月的客运量更是达到了8346人次,同比增长近6倍,创下了复航以来的单月新高。

“面对日益增长的航线客需需求,我们局统筹指导参航企业提前着手开展航班加密各项工作,同时积极与各口岸联检部门密切配合,确保航线增班保障工作稳步推进。”该人士表示,通过优化航班安排、提升服务质量等措施,着力为两地民众提供更加多元、便捷的出行体验。此举不仅有助于满足两岸民众日益增长的交流往来需求,提升两岸通行效率,更将为两岸经济文化交流合作注入新的活力,促进两岸融合发展。

预计即将到来的春节假期,泉金“小三通”客运航线将迎来新一轮客流高峰,泉州市交通运输局将持续密切关注航线运行情况,确保两岸民众往来更加通畅便利。