



融媒

两会
热点聚焦

■融媒体记者 傅恒 陈小芬

交通
建设

搭桥铺路完善路网建设

日前,记者来到金鲤大道,看到崭新的沥青路面交通标识线已施划好。作为泉州市“聚城畅通”工程之一,金鲤大道全线约2.4公里,路宽50米,双向6车道,目前已经全线完工,具备通车条件。泉州城建集团相关人士介绍,金鲤大桥起于江南大街,顺接池峰路,路线由南向北延伸,通车后将分流周边道路及过道通道,有力推动江南新区的骨架路网建设。

据了解,2024年,泉州不断优化城市现代综合交通运输体系,让“369”交通圈更加便捷;建设“聚城畅通”项目75个,总投资约1684亿元。金屿大桥、百崎大桥、金鲤大道等项目的建设稳步推进;中环城快速路全线开工建设,推进“放射线”、西洋华片区、东海片区、江南组团路网建设,打造中心市区第一条真正意义的环城快捷化道路。

为全面提升60分钟通畅圈质效,泉州不断提升改造普通国道,近期主要重点建设国道G324南安段,国道G228线滨海风景道台商、惠安、石狮段改造提升,国道G358安溪虎邱至龙涓段等项目。高速公路建设方面,推动泉梅高速、泉金高速列入国家高速公路网规划,沙厦扩容安溪至翔安段、洛丰高速和泉龙高速列入省级高速公路网规划;加速推进政永高速德化段、永春锦斗出入口工程等项目建设;新开通驿坂、罗东、龙桥、朴里A区、朴里B区和洛阳江A区等9个高速公路服务区出入口,占全省总量39个的23%,有效提升路网互联互通水平。

继开通兴泉铁路、福厦高铁客运专线运营,打通沿海铁路大动脉,填补泉州市高速铁路空白后,2024年,泉州还全力推进厦漳泉城际铁路R1线前期工作,全力打通90分钟通达圈路网动脉,沿海铁路交通网加速织密。



“交通+”多维赋能

“城市要聚”已成为我们做大做强中心城区普遍认同的发展战略,“交通要畅”则是城市发展内畅外联的必然需求。**品质泉州,交通先行**。近年来,泉州以构建“海湾30分钟通勤圈、市域60分钟通畅圈、省内90分钟通达圈”的“369”交通圈格局为抓手,全力**畅通城市交通“脉络”**,以期汇聚更多发展流量。

两会之际,“融媒通两会”工作室特邀代表委员,共同探讨泉州如何更好地建设市民群众满意的城市交通,推动**“交通+旅游”**融合,进而为世遗之城的持续繁荣发展筑牢根基、保驾护航。



两会
声音



缓解拥堵方便游客 开通环泉州湾观光公交

近年来,泉州文旅事业发展红火,“交通+旅游”的建设情况备受市民游客关注。泉州市人大代表、台盟泉州市委会专职副主委蒋碧辉表示,多年来,他和多位市人大代表都很关注泉州的交通,涉及公共交通出行工具、路网建设等。今年市两会,他们提交了《关于开通泉州市区至环泉州湾观光公交线路的建议》。

“泉州文旅亮点在古城、厚度在山海、空间在生态连绵带。”蒋碧辉说,近年来,每逢夏天、周末及重要节假日,泉州市区至崇武环泉州湾、石狮滨海岸线游人如织,带动了当地餐饮和民宿的发展。然而由于目前我市尚未开通泉州至崇武、石狮滨海岸线的公交线路,市民游客出行不便。

蒋碧辉建议,将开通泉州市区至崇武环泉州湾、石狮滨海岸线等公交线路列入“文旅+”专项行动议程,以缓解泉州市区至崇武环泉州湾等交通拥堵和乱停车等现象;将泉州市区至崇武环泉州湾、石狮滨海岸线景点串联起来,分流市中心游客量;增设临时小型接驳车,交警部门加强疏导,保证道路畅通。他表示,开通定制环泉州湾旅游公交专线,可借鉴先进城市经验,在重要节假日启动旅游专线,每辆公交车配备一名专业讲解员,随车讲述沿途景点。