

两会热点聚焦

■融媒体记者 傅恒 陈小芬

# “交通+”多维赋能

“城市要聚”已成为我们做大做强中心城区普遍认同的发展战略，“交通要畅”则是城市发展内畅外联的必然需求。**品质泉州，交通先行。**近年来，泉州以构建“环湾30分钟通勤圈、市域60分钟通畅圈、省内90分钟通达圈”的**“369”交通圈**格局为抓手，全力**畅通城市交通“脉络”**，以期汇聚更多发展流量。

两会之际，“融媒通两会”工作室特邀代表委员，共同探讨泉州如何更好地建设人民群众满意的城市交通，推动**“交通+旅游”**融合，进而为世遗之城的持续繁荣发展筑牢根基、保驾护航。



近日，中环城贯通工程首个节点天桥完工。(资料图)

## 交通建设

### 搭桥铺路完善路网建设

日前，记者来到金鲤大道，看到崭新的沥青路面交通标识线已施划好。作为泉州市“聚城畅通”工程之一，金鲤大道全线约2.4公里，路宽50里，双向6车道，目前已经全线完工，具备通车条件。泉州城建集团相关人士介绍，金鲤大桥起于江南大街，顺接池峰路，路线由南向北延伸，通车后将分流周边道路及过道通道，有力推动江南新区的骨架路网建设。

据了解，2024年，泉州不断优化城市现代综合交通运输体系，让“369”交通圈更加便捷；建设“聚城畅通”项目75个，总投资约1684亿元。金屿大桥、百崎大桥、金鲤大道等项目的建设稳步推进；中环城快速路全线开工建设，推进“放射线”、西洋华片区、东海片区、江南组团路网建设，打造中心市区第一条真正意义的环城快捷化道路。

为全面提升60分钟通畅圈质效，泉州不断提级改造普通国道，近期主要重点建设国道G324南安段、国道G228线滨海风景道台商、惠安、石狮段改造提升，国道G358安溪虎邱至龙涓段等项目。高速公路建设方面，推动泉梅高速、泉金高速列入国家高速公路网规划，沙厦扩容安溪至翔安段、洛丰高速和泉龙高速列入省级高速公路网规划；加速推进政永高速德化段、永春锦斗出入口工程等项目建设；新开通驿坂、罗东、龙桥、朴里A区、朴里B区和洛阳江A区等9个高速公路服务区出入口，占全省总量39个的23%，有效提升路网互联互通水平。

继开通兴泉铁路、福厦高铁客运专线运营，打通沿海铁路大动脉，填补泉州市高速铁路空白后，2024年，泉州还全力推进厦漳泉城际铁路R1线前期工作，全力打通90分钟通达圈路网动脉，沿海铁路交通网加速织密。

### “多彩交通”助力畅游泉州

如何既能方便市民出行，又不影响古城格局？泉州探索“公交+慢行”模式，提出“多彩交通”理念，打造了作为城市公共交通基础框架的常规公交“小蓝”，招手即停、将公交服务延伸至背街小巷的古城观光车“小白”，穿梭于社区道路之间、无缝接驳居民区和主干道的微循环公交“小灰”，以及将公共交通出行覆盖到居民家门口100米范围内的公共自行车“小黄”，构建起多层次、一体化的城市公共交通体系。该创新做法入选交通运输部城市公共交通优先发展和绿色出行典型案例。

此外，复古“铛铛车”投运世遗旅游线路后，赢得了市民游客的广泛好评。52部“铛铛车”全面覆盖泉州老城区，并辐射至江南、东海、城东、洛江等多个区域，将天后宫、府文庙、真武庙、圣墓、洛阳桥等世界文化遗产景点以及泉州站、泉州东站等重要交通枢纽紧密串联，形成了一张覆盖广泛、特色鲜明的“铛铛车”旅游线网。

民之所盼，政之所向。为进一步加速泉州环湾向湾聚拢发展，改善中心城区交通环境，降低社会物流成本，2025年1月1日起，通行泉州湾跨海大桥、使用ETC的货车实行为期一年的优惠，货车通行费基本费率由原来的2.14元/公里优惠至0.45元/公里，降幅达79%。通行费省了，通行速度提高了。以台商投资区海丝艺术公园到石狮汽车客运站为例，同样起终点，行驶高速公路与普通公路费用相当（燃油费+通行费），可以节约13分钟，减少行程5.2公里，减少红绿灯5个。“降费后，每个月通行费节省了好几百元，而且速度更快。”货车司机小吴感叹道。

## 两会声音



蒋碧辉采访视频



蒋碧辉建议开通环泉州湾公交线（银杰 摄）

### 缓解拥堵方便游客 开通环泉州湾观光公交

近年来，泉州文旅事业发展红火，“交通+旅游”的建设情况备受市民游客关注。泉州市人大代表、台盟泉州市委会专职副主委蒋碧辉表示，多年来，他和多位市人大代表都很关注泉州的交通，涉及公共交通出行工具、路网建设等。今年市两会，他们提交了《关于开通泉州市区至环泉州湾观光公交线路的建议》。

“泉州文旅亮点在古城、厚度在山海、空间在生态连绵带。”蒋碧辉说，近年来，每逢夏天、周末及重要节假日，泉州市区至崇武环泉州湾、石狮滨海岸线游人如织，带动了当地餐饮和民宿的发展。然而由于目前我市尚未开通泉州至崇武、石狮滨海岸线的公交线路，市民游客出行不便。

蒋碧辉建议，将开通泉州市区至崇武环泉州湾、石狮滨海岸线等公交线路列入“文旅+”专项行动议程，以缓解泉州市区至崇武环泉州湾等交通拥堵和乱停车等现象；将泉州市区至崇武环泉州湾、石狮滨海岸线景点串联起来，分流市中心游客量；增设临时小型接驳车，交警部门加强疏导，保证道路畅通。他表示，开通定制环泉州湾旅游公交专线，可借鉴先进城市经验，在重要节假日启动旅游专线，每辆公交车配备一名专业讲解员，随车讲述沿途景点。