

TikTok 禁令期限临近

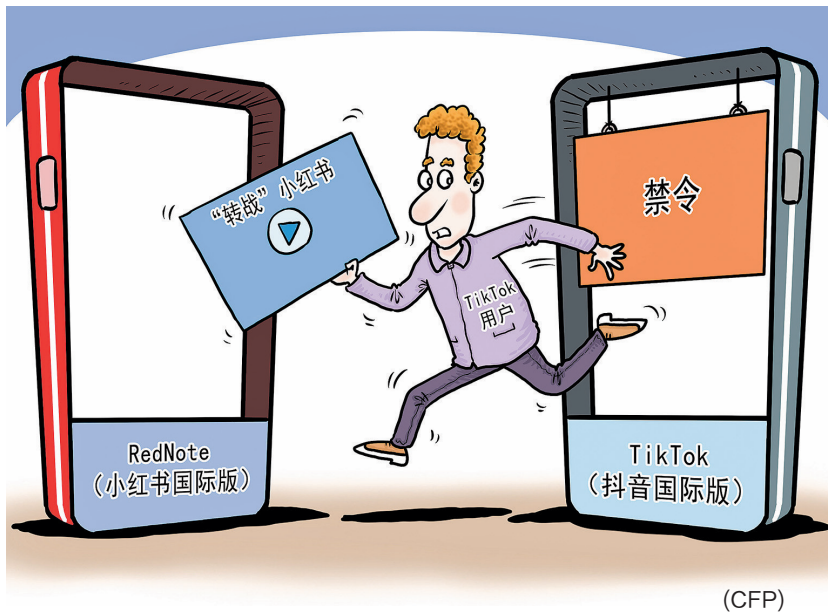
美国“赛博难民”涌入小红书

随着TikTok“不卖就禁”法案的生效日期逐渐逼近,围绕这一议题的法律斗争也进入了关键时刻。根据多家外媒报道,众多美国TikTok用户正将目光转向另一款源自中国的社交应用——小红书。

截至1月14日中午,这款被誉为“中国版Instagram”的应用程序已经登顶苹果应用商店的美国区下载榜,其后紧跟着的是TikTok旗下的照片分享应用Lemon8。

美国媒体观察到,近期小红书迎来大量新外国用户,“逃离TikTok”这一话题标签的浏览量已超过了2500万次。在一段热门视频中,一位创作者呼吁所有TikTok用户迁移到小红书,并表示自己在这个新平台上适应得不错。内容创作者“allieusyaps”发帖说,即使TikTok在美国被禁,“也不会转向Instagram和Facebook”。

美国媒体称,用户对小红书的关注很大程度上是对美国可能实施的Tik-



(CFP)

Tok禁令的一种抗议表达。例如,X平台上的用户“Jeff”发文称:“如果美国

政府声称封禁TikTok是因为数据安全问题,那我还不如直接去源头看看。”

中美两国用户在小红书上的交流氛围非常友好,出现了诸如“帮助中国人辅导英语作业”和“美国用户学中文”这样的热潮。一位美国用户使用AI翻译软件录制了一段视频,称“美国人对中国人的支持远超你们想象”。

同时,美国媒体也观察到,尽管Facebook、Instagram和YouTube Shorts等平台已经在模仿TikTok的发展模式,专注于短视频领域,但它们尚未成为引领流行文化的主导力量。

当地媒体评论说,作为一款在中国本土兴起的社交应用,小红书在美国的走红表明用户更关注内容的质量和社区氛围,而不是地缘政治因素。该媒体还提到,快速发展的势头让小红书受到了资本市场的青睐,从腾讯、阿里巴巴和红杉中国等投资者那里筹集到了9.17亿美元的风险投资。据彭博社报道,在完成二次股票发售之后,小红书在2024年的估值达到了170亿美元,预计利润超过10亿美元。(中青 袁野 梁琛)

洛杉矶山火已致超9.2万人被疏散

本周强风再次来袭,明星富豪雇佣私人消防员引不满

美国加利福尼亚州洛杉矶地区山火持续,截至13日已报告至少25人死亡,超过9.2万人被疏散。气象部门当天发布“特别危险状况”警告,预计本周强风将再次来袭,或加剧火势蔓延。

美国国家气象局当天说,预计13日至15日强风将再次袭击洛杉矶地区,最高风力将达每小时112公里,在整个南加州沿海地区造成“极其危险的火灾天气条件”。美国国家气象局向圣巴巴拉县、文图拉县和洛杉矶县部分地区发布了“特别危险状况”警告。这是最高等级火险警报。

据加州林业和消防局最新数据,目前加州山火总过火面积约为164.3平方公里,其中最大的“帕利塞兹”山火和“伊顿”山火过火面积分别为约96平方公里和57平方公里,消防员对火势的控制已分别扩大至约14%和33%。

洛杉矶县警长罗伯特·卢纳当天表示,警方在洛杉矶山火期间已逮捕34人,逮捕原因包括入室抢劫、盗窃、非法操控无人机及违反宵禁等。“帕利塞兹”山火和“伊顿”山火强制疏散区域目前实施宵禁。

加州州长纽森12日表示,此次洛杉矶地区山火就其规模和造成的经济

损失而言,将是美国史上最严重的自然灾害,死亡人数或继续上升。

此外,洛杉矶山火期间,一些富豪、明星雇佣私人消防员拯救其豪宅,引发公众不满。

据当地媒体报道,私人消防员的主要职责是在山火到达房屋之前完成防火加固,包括清除植被、喷洒阻燃剂并用防火胶带密封通风口等。报道援引俄勒冈州一家私营消防公司副总裁的话说,由2名消防员、1辆小型车组成的小型私人消防队每天费用为3000美元,由20名消防员和4辆消防车组成的大型私人消防队每天费用高达1万美元。

过去几十年,随着山火越来越频繁和猛烈,少数美国人对私人消防员的需求在不断增加。与此同时,公众反对雇佣私人消防员的声音也越来越强烈。

2018年,加利福尼亚州专门出台一项法律来规范私人消防员行业。该法律要求私人消防员在山火期间与公共消防机构的指挥官进行协调;禁止私人消防员驾驶公共应急人员车辆;禁止其使用应急灯或警报器等。私人消防员在山火期间使用公共消防栓也饱受争议和批评。

(新华社 谭晶晶 黄恒 高山)

相关新闻

待遇低下 近800名囚犯在加州参与灭火

新华社电 洛杉矶地区的山火已持续燃烧近一周,超过1.4万名来自各方的应急人员正在加紧展开灭火行动。美国加利福尼亚州管教改造局13日证实,当天上午有近800名囚犯参与灭火,但这些“囚犯消防员”的待遇之低引发舆论关注。

加州管教改造局当天在社交媒体上说,“囚犯消防员”已在南加州火灾一线连续作业5天。当日上午,包括111名工作人员在内,该局共计有888人与加州消防局消防员并肩战斗。

美媒报道指出,这些囚犯参与构筑防火线、清除废墟和易燃物等工作,弥补了加州消防力量的不足,但其待遇之低令人惊诧。他们每天只有5.8美元至10.2美元的收入,而加州的最低工资标准为每小时16.5美元,洛杉矶市消防局的消防员年收入则高达8.5万美元至12.4万美元。

这些“囚犯消防员”参与了已有百年历史的“加州消防营计划”。据

报道,他们在参与紧急任务时,可另从加州消防局获得每小时1美元的额外收入,此外还可获得减刑等奖励,例如通过“时间积分”计划每工作一天获得两天减刑。

美媒报道,来自消防营的“囚犯消防员”目前占加州消防力量的约30%。

按照加州管教改造局的说法,自愿参与“加州消防营计划”的囚犯需满足多项要求,包括服刑表现良好,剩余刑期不超过8年,身心健康,犯罪行为不得涉及纵火、性犯罪、暴力等重罪。加州各地现设25个此类消防营来为囚犯提供培训,以参与水灾、火灾等自然灾害应急行动。但美国媒体质疑,很难说这些囚犯参与“加州消防营计划”的自愿程度有多高。

美国明星金·卡戴珊日前在社交媒体上呼吁提高这些囚犯的收入。也有“囚犯消防员”对媒体表示,加州监狱条件糟糕,能当消防员总比蹲监狱好一些。

(高山)

美国将新建两艘“福特”级核动力航母

以克林顿和布什的名字命名

新华社电 美国总统拜登13日宣布,美国将新建两艘“福特”级核动力航空母舰,分别以前总统克林顿和布什的名字命名。

拜登当天发表声明说,美国将在未来几年内开始建造两艘“福特”级核

动力航母,它们将分别被命名为“威廉·杰斐逊·克林顿”号和“乔治·沃克·布什”号。拜登说,他已告知克林顿和布什这一消息。

克林顿于1993年1月至2001年1月担任美国总统,布什于2001年1

月至2009年1月担任美国总统。

美国现役有11艘航母,包括10艘“尼米兹”级核动力航母和1艘“福特”级核动力航母。美军计划在2058年之前建造10艘“福特”级航母以取代“尼米兹”级航母。(邓仙来)

致歉

本人因法律意识淡薄,于2024年12月8日-2024年12月17日期间在微信朋友圈发布张丽个人信息及一些侮辱诽谤文字,给张丽的名誉造成不良影响。本人深感懊悔,特此登报致歉。在此期间如有发生任何问题,本人自愿承担一切法律责任。

致歉人:陈增善
2025年1月15日