



# 旅游大巴停车“卡壳” 新华路交通“堵”局待解

## 旅游集散中心两周内开启“疏堵”模式

融媒体记者 傅恒 王柏峰 文图

泉州古城旅游持续火爆,每天大量旅游大巴载着游客奔赴西街、开元寺等热门景点。新华路中闽百汇停车场曾是旅游大巴的停靠地,然而自去年8月起,停车场禁止大巴进入,车辆只能停靠路边上下客。一排大巴占道停车,不仅造成交通拥堵,更埋下安全隐患。不过,好消息传来,新华北路中闽百汇门口的旅游集散中心将于两周内启用,届时将带来全新的交通改善方案。



新华北路经常有旅游大巴停靠在路上客



### 占道停车 旅游大巴路边上下客 交通安全双重“卡壳”

昨日下午3时许,记者来到新华北路中闽百汇路段,一辆旅游大巴正停在路边,从象峰巷出来的游客在导游的带领下上了车,从停车到客车开走大概用了10分钟。在开元寺西门,也停着一辆旅游大巴,正等待从开元寺出来的游客。记者在路边观察了20分钟,就有6辆旅游大巴停在路边上下客。

随后记者来到中闽百汇停车场,看到之前旅游大巴的停车位置已经铺

设了两块水泥岛,设置两条通道供车辆进入,即停即走。通道后面则停满了汽车,停车场外的新华路上有车辆在路边排队等停车位。

旅游大巴驾驶员王师傅告诉记者,以前他都把车停在中闽百汇停车场内,游客上下车都在停车场内完成,这样既不占道,对游客来说也比较安全。但从去年8月开始,中闽百汇停车场禁止旅游大巴进入,只对小汽车开放,而附近又没有大型

的停车场供旅游大巴停放,所以只能临时停在路边。

在采访中多位旅游大巴司机表示,将车停在中闽百汇停车场内,无论是对于游客还是司机来说,都是最方便的。从停车场步行到西街或开元寺,距离不足百米,司机也可以安心在车上休息等待游客。如今停车场不让进,他们只能把车停在路边下客后,再将车开到不影响交通的地方等待游客回来。

### 市民献策

#### 大巴外围停靠 公交接驳畅行古城

家住西街的市民许先生告诉记者,新华北路毗邻开元寺景区,附近有市第一幼儿园、市第三实验小学、培元中学等多所学校,车流量、人流量很大,停车一直是个问题。中闽百汇停车场每天都有很多车辆排队等车位,特别是节假日,私家车、公交车、旅游大巴扎堆进入新华路,道路格外拥堵。“我认为应该让旅游大巴停放在外围的停车场,再让接驳车将游客接进古城,这样才能缓解节假日的交通压力。”

对于新华路的拥堵问题,住在附近的张先生也深有体会。他告诉记者,新华北路没设非机动车道,一到节假日,私家车、出租车、公交车、旅游大巴、电动车等车辆混行,有时候连电动车都能被堵在路上。“过年期间我要开车回家,就在新华北路堵了快一个小时。”张先生建议,在外围适当的地方多设置旅游大巴停靠点,比如城西路的面粉厂,那里离西街步行也就2公里,再用公共交通接驳,这样能缓解古城的交通压力。

### 两周之约 旅游集散中心即将启用 一站式疏导交通

针对中闽百汇停车场不让旅游大巴停放的问题,2月20日,泉州古城办牵头,联合市交警支队、古城发展公司、中侨集团、市园林绿化中心等部门及单位进行现场办公,梳理解决相关问题。

古城办相关负责人表态,新华北路中闽百汇门口的这处旅游集散中心将于两周内启用,停车场不但会保留,还要强化提升。该负责人介绍,为了缓解古城拥堵现状,去年下半年,泉州规划并启动“P+R+R”古

城交通模式建设(即停车换乘,公交二次摆渡),并打造了多个点位游客集散中心。其中,中闽百汇商场门口的开元寺配套停车场进行了改造,停车场调整了出入口道闸位置,让渡出一块区域建造集散中心,新增港湾式公交、“小白”、出租车网约车上下客区,及旅游大巴即停即走停靠区。这处游客集散中心建成后,所有旅游大巴在集散中心下完客后,统一安排前往花博园换乘中心、博物馆西换乘中心、侨乡体育馆换乘中心、笋江公园

换乘中心等专用停车场停靠。接下来,古城办还将在集散中心设置明显的旅游大巴专用停车场指引牌并加大宣传,让旅游大巴进入游客集散中心下客后,前往相应的专用停靠点停车。

该负责人介绍,旅游集散中心启用后,古城的拥堵将会得到缓解,游客的体验感也会更好。现在这个配套停车场除了不再停靠旅游大巴,作为开元寺旅游配套停车的功能不变,方便市民及外地自驾游停车使用。