

南安首开岩板公用型保税仓

全年进口量可达2亿元人民币

早报讯(融媒体记者杜连财 通讯员朱玲玲 黄忠族 李丹薇 文/图)2月19日,在“世界石材之都”泉州南安市,泉州海关、南安市政府共同为顺发石材保税仓开仓。这是福建省也是全国首家主营岩板的公用型保税仓正式投入运营,为南安外贸企业开拓国际市场、参与全球竞争提供强有力的平台支撑,为推动南安千亿家居建材产业稳量提质注入新动能。

公用型保税仓库是指经海关批准设立的专门用于存放保税货物及其他未办结海关手续货物、向社会提供保税仓储服务的仓库,具有缓解企业税收资金占用、提高通关效率、降低通关环节成本、带动区域开放型经济发展并形成示范效应等独特优势,有外贸“宝库”之称。

近年来,南安家居建材产业发展迅速,已成为全球规模最大、种类最齐全的石材设计、生产、交易、展示体验中心,主要出口品种涵盖花岗岩、大理石、人造石等,形成“买全球,卖全球”的商贸格局,赢得了“全球石材聚焦中国,中国石材聚焦南安”的佳誉。

岩板作为一款绿色环保新型建材,凭借其耐磨、耐高温、防污且性价比高等优势,近年来已成为家居界的“新晋网红”,深受消费者喜爱。此次泉州市顺发实业有限公司引进的意大利岩板高端品牌奥力斯特(ARIOSTEA)项目,主要通过保税仓大批



量进口岩板,依托保税仓的物流分拨优势,一部分用于国内销售满足国内市场需求,另一部分则转口分流至东南亚周边国家市场,将成为东南亚集散中心,助力福建家居建材产业全球化布局。该保税仓库3月初将迎来首批保税岩板,全年进口量可达2亿元人民币,预计可缓缴税收2000万元以上。

“在进口岩板进入保税仓后,企业可以利用保税仓库特有的‘缓税’功能,暂缓缴纳关税和增值税,并可以根据市场需求分批提货、分批缴税,实现‘随用随提随缴税’,灵活应对全球市场需求变化,有效缓解资金压力,增强国际市场竞争能力。”泉州海关驻南安办事处综合业务科科长朱玲玲介绍说。

据悉,去年11月企业申请后,泉州海关与南安市政府成立工作专班,

提供“一站式”服务,仅用2个月就完成保税仓设立,满足南安家居建材产业保税需求,助力产业高质量发展。

“泉州海关在短时间内支持我们在制造基地就近设立保税仓库,帮助我们实现了工厂‘零库存’运行,并加快推动了意大利高端岩板品牌奥力斯特(ARIOSTEA)项目落地。”泉州市顺发实业有限公司王英珠高兴地说,“下一步,我们将以保税仓作为连接国内国际双循环的重要节点,用好保税仓相关政策,为国内外提供更高效的供应链服务,做大做强岩板保税仓业务!”

“此次保税仓在南安落地后,我们将加大招商力度,吸引更多有进口保税需求的企业入驻,助力南安打造成岩板的东南亚集散中心,推动南安外贸稳量提质。”南安市商务局副局长黄少华表示。

栏目主持:
融媒体记者 尤艳萍

连线泉商

南安商人捐资助学

南安素来有着重教兴学的优良传统,许多贤达外出闯荡商海,致富后捐资助学回报桑梓。近日,南安市西溪中学举办建校55周年办学成果展暨校董会成立大会,现场募集资金750万元,其中南安溪美商会成员贡献432万元,占总募资额的近六成。

溪美商会常务副会长陈思良当选首任校董会董事长,并个人捐资100万元;溪美商会会长陈东升、常务副会长陈显慧等商会核心成员也参与了捐资。此次校董会成立标志着学校进入校企合作新阶段,一笔笔善款凝聚着捐资者对母校的深厚情谊和对家乡未来的美好期许,彰显了新时代泉商的社会担当。

青商南安寻求合作

近日,吉林省福建青年商会代表团来到南安,旨在加强与南安的经贸交流合作。南安市委书记张桂森、市长王连赞会见了商会会长陈安源一行,双方就经贸合作事宜进行了深入交流。

在座谈会上,吉林和南安两地青年商会分别介绍了商会发展及会员企业情况,并就现代农业、高端制造业、文旅产业等方面的经贸交流合作进行了深入探讨。吉林省福建青年商会的南安籍企业家对家乡近年来的发展变化表示赞赏,并表达了返乡创业的心愿。

当天,吉林省福建青年商会与南安青年商会正式签约共建,南安市商务局(招商办)也与福建东田投资集团有限公司签署了意向合作协议。这些举措将进一步推动两地企业的互融互促和加深合作,为家乡经济发展建设作出贡献。

文创园交流促发展

近日,泉州市社科联主席蔡琦瑜一行莅临兆泰1988文创园调研,安海文创协会执行会长兼园区董事长林荣宗热情接待。

其间,林荣宗向调研团详细介绍了园区历史及发展定位,并带领调研团走进入驻商家,详细了解他们的产品、经营理念与发展规划。蔡琦瑜主席一行向商家讲解政策方向和当前社会文化动向,并提供相关建议。

随后,在泉州职业技术大学、泉州轻工职业学院及市社科人才库的专家学者们的一同参与下,众人围绕创新发展“晋江经验”课题研究、经济社会发展及两岸融合交流工作展开座谈。蔡琦瑜认为,借助优秀文化的力量来驱动文化产业和旅游业的发展,是促进经济发展、推动两岸融合的重要方式,他期待各院校、社科基地等相关领域的从业人员能够发挥社会科学在经济社会发展中的作用,群策群力推动社会进步。

泉州直达东帝汶海运全程仅需7天

目前为国内最快

早报讯(融媒体记者杜连财 通讯员黄忠族 范英帅)日前,经泉州海关监管,装载着1357吨螺纹钢、卡车和工程车辆的“永远祝福(ALWAYSBLESSING)”轮缓缓驶离泉州港华锦码头,驶向东帝汶帝力港,标志着福建省首条直达东帝汶海运航线正式开通。该航线全程仅需7天,较中转模式全程可压缩15天运输时间,是目前我国到东帝汶最快的海运航线,对促进两国经贸往来具有重要意义。

近年来,作为“海丝”起点城市的泉州,与共建“一带一路”国家贸易往来日益密切。据泉州海关统计,2024年泉州市对“一带一路”共建国家出口1243.6亿元,增长5%,占泉州外贸进出口总值的62.6%。截至2月22日,泉州港开通的共建“一带一路”海运航线已达36条。

在2017年5月东帝汶成为“一带一路”共建国家以来,我国与东帝汶在经贸、文化、教育等领域的交流与合作日益密切。其



泉州直达东帝汶海运航线首航(吴静锋/图)

中,加大了道路、电网和港口等基础设施项目建设力度,有力地改善了当地的基础设施和民生福祉。此次新航线开通,将大幅缩短两国进出口货物运输时间,密切双边经贸往来,助力打造泉州“海丝”枢纽港口建设,为推动共建“一带一路”高质量发展增添新动能。

鑫菲航(中国)供应链有限公司总经理钟志荣表示:“之所以选中泉州港,主要看中的是泉州港

区位优势明显、港口条件好、通关效率高。此次装载的工程设备、建材等货物,均为当地工程建设急需的。据初步测算,泉州港至东帝汶帝力港航程仅需7天,较原来中转模式节省15天左右。”

华锦码头总经理黄文辉表示:“将以开通新航线为契机,加大业务开拓力度,力争实现每月往返1班固定运行,并逐步扩大泉州与共建‘一带一路’海运航线,助力泉州‘海丝’枢纽港口建设。”