

多个胡塞武装控制区遭美军空袭 造成至少24人死亡 数十人受伤

# 特朗普为何重击也门胡塞武装

美国总统特朗普15日在社交媒体上说要用“压倒性的致命武力”打击也门胡塞武装。当地时间15日夜至16日清晨,也门首都萨那、萨达省等多个胡塞武装控制区遭美军空袭,造成至少24人死亡、数十人受伤。美国为何打击胡塞武装?胡塞武装实力如何?战局如何发展?

## 为何此时打击

据美国媒体15日报道,美国当天从空中和海上对也门发动大规模军事行动,重点打击胡塞武装的雷达、防空、导弹和无人机系统,目的是“打通红海航道”。

特朗普在社交媒体上发文,称胡塞武装为“恐怖分子”,过去一年多来经常在红海地区对美国及其盟国船舰、飞机和无人机发动攻击。他表示要用“压倒性的致命武力”打击胡塞武装,同时警告伊朗必须立即停止对胡塞武装的支持。美国官员表示,这将是特朗普第二个任期开始后最重要的军事行动,也是为了向伊朗发出警告。

今年1月,特朗普签署行政令,将也门胡塞武装重新认定为“外国恐怖组织”。该行政令推翻了前任总统拜登4年前将胡塞武装从“外国恐怖组织”名单中移除的行政令。

分析人士指出,胡塞武装之前对红海地区美英和以色列等国舰船、飞机等的袭击对这些国家经红海的航运造成严重影响。时任美国总统拜登执政时期美英曾对胡塞武装发动多次空袭,但未能有效阻止其在红海的行动。此次特朗普再次对胡塞武装动手,意图重创胡塞武装军事能力,使之无力再在红海发动攻击。

## 胡塞武装实力如何

多渠道公布的报告显示,从2014年9月胡塞武装攻占萨那并迫使也门政府迁至南部亚丁至今,胡塞武装军力迅速壮大,完成从游击队到正规军的转型。

联合国有关报告数据显示,胡塞武装现有作战人员超过35万。但美国五角大楼评估,胡塞武装战斗人员超过80万,其装备包括数以千计的坦克、装甲车、自行火炮及数百架各型战机和武装直升机。



也门首都萨那一处地点遭到空袭后升起浓烟(新华社发)

胡塞武装在其控制的媒体上声称拥有多种类型的先进无人机和多个系列的导弹,其中包括“雅法”远程多用途无人机。该无人机配备高爆弹头,能躲避雷达探测,具有较强突防能力。此外,胡塞武装装备的“巴勒斯坦2”型高超音速导弹射程可达2150公里,具有高机动性,能避开强大的防空系统。

目前,胡塞武装控制着也门约三分之一领土和七八成人口,并占据着首都萨那和红海重要港口城市荷台达。胡塞武装控制区还涵盖也门约三分之二的红海沿岸,其控制力辐射至在全球航运中具有重要战略地位的曼德海峡。

## 战局如何发展

也门胡塞武装说,当地时间15日夜至16日清晨,萨那、萨达省、扎马尔省等地遭空袭,已造成包括妇女儿童在内至少24人死亡,数十人受伤。据胡塞武装控制的马西拉电视台报道,

对萨那空袭的目标包括胡塞武装一处军事基地、当地一所大学等。北部萨达省一座发电站遭袭后断电。

胡塞武装领导层在一份声明中指责这些空袭是“战争罪行”,并表示已准备好“以升级回应升级”。胡塞武装媒体办公室副主任纳斯尔丁·阿米尔在社交媒体平台上表示,胡塞武装不会被空袭吓住,将报复美国,“萨那将继续为加沙竖起盾牌,提供支持,无论面临多大挑战,都不会抛弃加沙”。

一名美国官员15日向媒体披露,对胡塞武装的军事行动可能持续数周。

分析人士认为,尽管美国对胡塞武装在军事上有压倒性优势,但胡塞武装在过往美英及以色列对其袭击中展现出较强的军事韧性,不仅拥有独立的军工体系,且善于发挥非对称作战优势,利用低成本的无人机和导弹袭击对手。此外,也门境内复杂的地形以及胡塞武装在其控制区较高的民意支持都给对方展开情报工作制造了困难,也削弱了美国空中打击胡塞武装的实际效果。(新华社 胡冠)

## 加拿大审查购买美国F-35战斗机计划

新华社电 据加拿大媒体15日报道,加拿大新总理马克·卡尼要求对该国购买美国F-35战斗机的计划进行审查。

涉及这批战斗机的采购合同于2023年敲定,总价值超过190亿加元(约合132亿美元)。合同内容包括加拿大计划向美国洛克希德-马丁公司购买88架F-35战斗机,首批4架预计于2026年交付,预计2032年全部交付。

加拿大国防部长比尔·布莱尔的发言人德卡萨诺夫对当地媒体说,卡尼要求布莱尔调查F-35战斗机的购买合同对加拿大而言是否为一项最佳投资,以及是否还有更好的选择。

卡尼14日宣誓就任加拿大第24任总理。他在宣誓就职仪式后说,加拿大新政府将重点关注两个主要优先事项:在美国关税威胁面前保护加拿大劳动者利益和发展加拿大经济。他表示目前没有前往美国的计划,但期待“在适当时候”与特朗普交谈。

特朗普此前多次公开表示加拿大应该成为美国的第51个州,并称要用“经济力量”实现。(林威)

## 泽连斯基: 乌俄停火不应与 领土问题“挂钩”

新华社电 乌克兰总统泽连斯基15日在乌首都基辅举行的记者会上强调,乌俄两国停火的“第一步”不应与领土问题联系在一起。

泽连斯基说,领土问题“复杂”,应当留到日后“在谈判桌上”解决。他同时表示,乌克兰不会承认被占领土属于俄罗斯。

泽连斯基承认,乌美代表11日在沙特阿拉伯城市吉达会谈期间曾就“可能的领土让步”问题进行了讨论,但美方并未就领土问题向乌方提出要求。

泽连斯基说,乌方愿意接受美国提出的30天“无条件”停火提议,如果俄方拒绝,那将不是拒绝乌克兰而是拒绝美国总统特朗普,因为“我们所有的方案都是美国人制定的”。(李东旭)

# 美载人“龙”飞船与国际空间站对接

此前因“故障”滞留的宇航员将被带回地球

新华社电 搭载4名宇航员的美国太空探索技术公司“龙”飞船于美国东部时间16日凌晨飞抵国际空间站,并完成自动对接。

“龙”飞船于美国东部时间14日搭乘“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。在飞行约29小时后,飞船于美国东部时间16日0时04分(北京时间16日12时04分)左右与国际空间站自动对接。

这是载人“龙”飞船第10次为国

际空间站运送轮换宇航员。搭乘“龙”飞船前往空间站的4名宇航员分别是美国宇航员安妮·麦克莱恩、尼科尔·艾尔斯、日本宇航员大西卓哉和俄罗斯宇航员基里尔·佩斯科夫。这4名宇航员计划在空间站停留大约6个月。

据美国航天局介绍,待宇航员完成交接工作后,“龙”飞船将接回包括因“星际客机”故障滞留空间站的美国宇航员威尔莫尔和威廉姆斯在内的4名

宇航员。这4名宇航员最早将于3月19日返回地球。

威尔莫尔和威廉姆斯于2024年6月5日搭乘美国波音公司“星际客机”飞赴空间站,执行“星际客机”首次载人试飞任务。因“星际客机”出现推进器故障和氦气泄漏等问题,只能不载人返回地球,这两名宇航员返航时间一再被推迟。另外两名返回地球的宇航员为美国宇航员尼克·黑格和俄罗斯宇航员亚历山大·戈尔布诺夫,他们于2024年

9月28日飞赴空间站。

自2011年美国航天飞机退役后,美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美国航天局获得载人飞船项目合同,分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船,向国际空间站运送美国宇航员。“龙”飞船已多次执行常规商业载人航天任务,而“星际客机”项目则多次因技术问题推迟进度。

(谭晶晶)