

警惕新能源车充电枪成“伤人凶器”

有人给车充电遭“枪击”缝了8针

近年来,随着新能源车的普及,公共充电桩越建越多。然而,有不少车主吐槽,充电枪、充电电缆变得越来越重,甚至有人被充电枪击中面部,缝了8针。

充电枪竟“伤人”
已有多人中招

3月11日晚,一名浙江台州车主在社交平台发布视频称自己在充电桩充电时,被充电枪击中面部。

车主在放回充电枪的瞬间,充电枪突然反弹,猝不及防的一击导致车主嘴巴受伤出血,最终缝了8针。

对此,汽车品牌方解释称,这是由于该充电线缆处于扭转状态,线缆弹出释放的扭力造成充电枪头砸向车主。

事实上,被充电枪“偷袭”的车主不在少数。有人被砸伤眼角和眉骨,有人扭伤手腕,还有车主把控不住充电枪,只能跟随它转圈,好像在跟蟒蛇搏斗。

充电线扭转、缠绕
暗藏伤人风险

记者走访了多个快充站,发现线缆处于扭转、缠绕状态下的充电桩不在少数。

“线非常紧,你要用很大力气去控制住它,不然它可能会回弹,或者往车上弹也有可能,不伤到人,也伤到车。”“我觉得我的劲已经够大了,可以做20个俯卧撑,但有时候觉得真的是挺重的。”不少车主表示,面对沉重的充电枪和粗壮的快充线缆,要打起十二



充电桩能不能对女士友好点!

每次到快速充电站我都被充电线支配,实在是太沉
太沉重了 且不想上车 且在由样

网友吐槽充电桩的充电线过于沉重难以把控(网络截图)

分精神。

可即便如此,大多数车主在归还充电枪时,只是将其直接插回充电桩内,并不会先把线缆理顺。

充电桩、线缆
为何设计得又粗又重

对此,专家指出,随着快充技术的快速发展,高功率充电桩线缆因需承载大电流、集成散热及防护结

构,普遍存在重量大、柔韧性不足问题,一旦扭转,回弹力很大。

目前,行业内正在尝试推出重量更轻的设备。专家表示,未来可能会通过液冷的方式来控制导线发热,在保持电流通量的情况下,减少导线的重量。

车主在充电前可以先检查线缆,若有扭转,等恢复后再充电。部分充电桩企业也表示,将通过增加安全标识牌、语音提示,降低用户操作失误风险。

(央视新闻)

【相关链接】

新能源汽车安全充电指南

在为新能源汽车充电时,车主不仅需关注充电枪的安全隐患,还应确保电源插座合规,遵循正确的充电步骤,避免“飞线”充电等不安全行为。

使用正规充电设备:优先使用原厂或符合国家标准的充电桩、充电线,避免使用劣质、改装充电设备。公共充电桩选择正规运营商,确保设备维护良好。

控制充电环境:避免在高温暴晒、潮湿、易燃物堆积的环境下充电。充电时保持车辆通风,尤其是慢充时电池可能发热,需散热空间。

雷雨天气谨慎充电:下雨伴随打雷时谨慎充电,防止雷击引发电路故障,导致燃烧事故。

禁止“飞线充电”:避免“楼上扯根线,楼下充电”的“飞线”充电行为,定期检查和维护充电枪,保证充电安全。

充电时不在车内用大功率电器:充电时开空调或音响等大功率电器,会加大电池内部电荷负载,加快动力电池组的电池衰减,降低电池使用寿命。

刷新纪录

日产1108立方米油当量

中国北部湾海域油气勘探再获重大突破

中新社电 记者23日从中国石化获悉,其部署在北部湾盆地海中凹陷的海301井获高产油气流,在两个层系分别试获日产1108立方米、167立方米油当量,刷新北部湾海中凹陷油气日产纪录。

此前,海3斜井已于2024年7月试获1010立方米油当量,两口千立方米高产探井证实了所在的海3构造整体含油,展现出海中凹陷良好的勘探开发潜力,成为中国石化战略新区油气勘探的新亮点。

四川南充一文物
撞脸奥特曼

撞脸奥特曼的陶俑

近日,有网友发文称,四川南充市博物馆内一陶俑外形神似奥特曼,不少游客带着孩子去打卡。

“原来汉朝的人也相信光。”网友发布的一段视频显示,其前往南充市博物馆游玩时,发现馆内展出的一个陶俑神似奥特曼。在视频评论区,有其他网友也发布了上述陶俑的图片,还留言表示“当时看到我都震惊了”。还有网友调侃道,“原来汉朝就有奥特曼了”“话说迪迦(奥特曼)是三千万年前的”。

一位曾去打卡的游客表示,他此前去逛南充市博物馆的时候就发现了那个陶俑,当时还专门发了朋友圈,说在博物馆见到奥特曼了。

3月23日,南充市博物馆工作人员告诉记者,网友们所说的陶俑陈列在博物馆二楼,这两天确实有不少游客来打卡。

该博物馆另一工作人员向记者介绍,那是汉代的一个陶俑,“我们自己也去看过这个陶俑,它头部以上确实挺像(奥特曼)的”。

(极目新闻)