



国家疾控局:全国新冠疫情上升趋势减缓

新华社电 记者28日从国家疾控局获悉,目前,全国新冠疫情上升趋势减缓,大多数省份疫情已达高点或呈下降趋势。优势流行株为XDV变异株的第六代亚分支NB.1.8.1,致病力未发生明显变化,疾病临床严重程度未发生明显变化。

据新冠等呼吸道传染病监测结果,2025年3月以来,全国流感等其他急性呼吸道传染病疫情处于低水平,新冠疫情呈现逐渐上升态势。目前,全国大多数省份疫情已达高点或呈下降趋势。

监测结果还显示,疫情存在地区差异,南方省份活动水平整

体高于北方省份。全国发热门诊就诊人数、重症人数均未超过前期历次水平,没有对正常医疗秩序造成明显影响。目前临床病例主要以轻症和无明显症状为主。针对新冠病毒NB.1.8.1亚分支,现有检测试剂和药物依然有效。

(顾天成)

助推器发生爆炸

美“星舰”第九次试飞未能成功

新华社电 美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舰”27日从得克萨斯州发射升空,进行第九次试飞。火箭第一级助推器发生爆炸,火箭第二级飞船虽进入太空,但随后失控。

太空探索技术公司直播画面显示,发射数分钟后,首次重复使用的“超级重型”助推器与飞船成功分离。助推器随后发生爆炸,未能按计划溅落在墨西哥湾。飞船虽进入太空,但也未能按计划部署模拟卫星,且出现燃料泄漏。

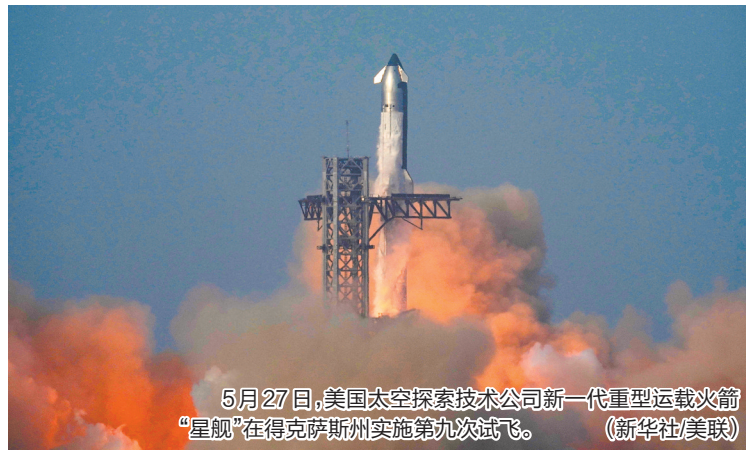
太空探索技术公司已确认失去对飞船的控制,预计其残骸将落入印度洋水域。

“星舰”火箭总长约120米,直径约9米,由两部分组成,第一级是长约70米的火箭助推器,第二级是

“星舰”飞船,两级均设计为可重复使用。该火箭的设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球乃至火星。在今年1月和3月进行的“星

舰”第七次和第八次试飞中,火箭第一级助推器均成功实现发射塔“筷子夹火箭”回收,但第二级飞船都在上升期间快速解体。

(黄恒)



5月27日,美国太空探索技术公司新一代重型运载火箭“星舰”在得克萨斯州实施第九次试飞。(新华社/美联)

欧洲为何加大对以色列施压

针对以色列扩大在加沙地带的军事行动,欧盟和10多个欧洲国家连日来纷纷作出公开表态,向以色列施压,措辞趋于强硬。欧洲作出哪些表态?背后有怎样的考量?欧洲在加沙问题上能发挥哪些作用?

欧洲如何表态

欧盟委员会主席冯德莱恩27日谴责以色列在加沙地带的军事行动损毁学校等民用基础设施并造成包括儿童在内的平民伤亡,认为这一做法“令人憎恶”。以色列对加沙地带的封锁已持续数周,当地人道主义局势恶化,欧盟强烈呼吁以色列解除封锁。她还重申欧盟立场,包括无条件释放所有被扣押人员、恢复停火以及大规模提供人道主义援助。

德国总理默茨26日说,以色列在加沙地带的军事行动给平民造成的伤害日益增加,已无法再用打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)为理由替以色列军事行动辩护。他表示,当底线被逾越、国际人道法被违反时,德国必须就此发声。

此外,英国、法国、西班牙、荷兰、瑞典、挪威和爱尔兰等10多个欧洲国家连日来均作出表态,呼吁以色列停止对加沙地带的军事打击并解除封锁,避免事态进一步恶化和引发更严重的人道主义灾难。

背后有何考量

欧盟前驻巴勒斯坦大使斯文·库恩·冯·布格斯多夫日前撰文指出,欧洲内部舆论正发生变化,在历来对以色列支持态度的德国,最新民调显示大多数民众反对以色列在加沙地带的军事行动。

分析人士认为,一方面,欧盟和欧洲多国领导人公开发声、表达对加沙局势关切,是为应对公众舆论变化和压力;另一方面,欧洲方面希望借“发声”展示独立的外交姿态,通过推动巴以和平进程提升战略影响力。在美国中东政策调整的大背景下,欧盟希望以“公正调解者”身份介入,通过向以色列施压,向中东国家释放积极信号,为能源供应多元化及反恐合作铺路。

此外,加沙战火还可能导致新一轮难民潮。欧洲通过外交施压缓和冲突,可在一定程度上降低难民涌入的风险,缓解欧洲各国在移民问题上的压力。

欧洲会采取哪些行动

美国智库大西洋理事会地缘经济中心研究员莉泽·德克雷夫认为,鉴于欧盟与以色列贸易的规模及其相互依存关系,欧盟如果暂停或降级与以色列的贸易合作,将给以色列带来巨大压力。此举可能影响以色列的经济韧性,进而影响其在加沙地带长期维持军事行动的能力。

欧盟对以色列的施压还可能上升到政治层面。欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯本月20日表示,当前的加沙地带局势堪称灾难。她表示,欧盟将援引《欧盟-以色列联系国协议》中有关人权的第二条款,启动对该协议的审查。该协议旨在为欧盟与以色列之间的政治对话和经济合作提供法律和体制框架。

(新华社 陈斌杰 张兆卿)

40多岁男子坐共享单车车筐摔死 骑车人被认定全责

共享单车车身上标有醒目的“仅限单人骑行”的标识,然而,总有人因一时侥幸,将安全抛诸脑后。5月27日,记者了解到,近日,江苏启东法院审理了一起交通肇事罪案件,一男子坐共享单车车筐,同伴单手骑车,途中摔倒,坐车筐的男子不治身亡。

陈伟与刘强(均系化名)是同住一个小区的好友,都40多岁了。

2024年8月11日晚,他们和朋友在烧烤店聚餐饮酒后,陈伟租了一辆共享单车骑行回家,刘强坐在车筐中,陈伟更是单手骑车,另外一只手中还拿着东西。

途中,单车突然侧翻,刘强摔倒受伤,虽经全力救治,仍因颅脑损伤不幸离世。经交警部门认定,骑车的陈伟承担事故全部责任,而他也因违反交通运输管理法规,构成交通肇事罪,面临法律的严惩。

这场悲剧的背后,是对共享单车使用规则的漠视。共享单车的设计,从一开始就明确只为单人骑行服务。那看似宽敞的车筐,实则仅能承载少量随身物品。违规载人不仅会严重破坏车辆平衡,大幅增加侧翻风险,更可怕的是,骑行过程中没有任何安全防护措施,一旦发生意外,后果不堪设想。(《现代快报》)

哈佛学生抗议 特朗普政府 终止剩余联邦合同

新华社电 据美国媒体报道,数百名哈佛大学学生27日举行活动,抗议特朗普政府对大学采取不断扩大的攻势,反对特朗普政府终止与哈佛大学剩余的所有联邦合同。

特朗普政府27日向各联邦机构发送信函,要求终止与哈佛大学剩余的所有联邦合同,总金额约为1亿美元。

参加活动的一名女生对媒体表示,她所有的国际同学都面临风险,有人可能遭驱逐,有人不得不转学。一名即将毕业的英国学生说,特朗普政府推行的政策会让美国高校的吸引力下降。

此前,美国政府已多次宣布削减对哈佛大学的联邦资金。5月26日,美国总统特朗普再度对哈佛大学发出削减资金威胁,称如果哈佛不提交外国学生名单,联邦政府将考虑削减该校的30亿美元拨款,并将这些拨款分配给全国各地的职业学校。

特朗普再次入主白宫后,已经对美国多所高校“开火”,声称如果校方不调整政策,将面临削减资金等后果。特朗普政府的主要要求包括根除“校园内的反犹太主义”、废除高校向少数族裔倾斜的多元化举措等。