

国道228线泉州段焕新升级

三个路段提前通车



国道228线惠安至台商投资区段

晨光熹微,崭新黝黑的路面在国道228线惠安至台商投资区段延伸舒展。一辆又一辆汽车平稳驶过,海风吹拂、海声涛涛,好路配好景,好不惬意。

日前,记者从泉州市公路事业发展中心获悉,国道228线泉州段共四个路段路面改造工程取得重要突破——22公里的惠安至台商投资区段、3公里的泉港仙游交界段、4公里的晋江东石镇龙下至井林段均已顺利完成主体施工,提前开放通车;晋江深沪镇后山村至东山村约3公里路面改造项目,正在加快沥青摊铺作业,争取7月初完成所有主体工程施工。

■ 融媒体记者 陈小芬
通讯员 张卉 黄海旭
吴梓楠 文图

国道228线迭代焕新

作为串联惠安县、台商投资区与泉州中心市区的重要交通纽带,国道228线惠安至台商投资区段改造工程起于东桥镇,抵于张坂镇,不仅将混凝土路面升级为性能优越的沥青路面,还完善排水系统,更新交通安全设施,增设公路智能化设施,提升沿线绿化等。市公路中心相关工作人员表示,这标志着国道228线惠安至台商投资区段全面步入“黑色时代”,在平整度、行车舒适性与安全水准等指标上实现质的跨越。

作为泉州之北的门户要冲,连接枫慈溪大桥至滨海北路的国道228线泉港仙游交界段,改造路段3公里,通过白改黑整体翻修旧貌,实现了形象和功能的迭代焕新,进一步畅通泉州与莆田区域交通网络。

推动交旅深度融合

公路的升级改造,不仅提升了通行效率,更为交旅融合创造了良好条件。改造后的国道228线惠安至台商投资区段,沥青大道顺畅延伸,生机勃勃的绿化带和行道树,与金色的沙滩、蔚蓝的海岸线和谐相映,驾车行驶其上,感受海风拂面的温柔,令人心旷神怡。

这条路串联起泉州湾滨海旅游度假区,连接青山湾、龟山湾、月亮湾、玉沙湾、欢乐堡主题乐园等热门景点,滨海“黄金通道”正以其焕然一新的面貌,不断提升区域交通品质,为加速推动交旅深度融合和“世遗名城”建设注入新活力,成为展示大美泉州沿海风采的崭新名片。

带动沿线产业发展

公路的升级,对产业发展的带动作用也十分显著。国道228线贯穿“中国伞都”晋江东石镇腹地,是企业、纺织服装等产业货物物流的交通要道。此次改造起于振东灯控路口,过龙下、萧下、井林三村,终至安海南环华达灯控处。通过路面改造有效解决了原有病害问题,提升道路的承载能力和通行效率,不仅为“伞都”产业打通关节,也是当地交通发展的形象名片,促进其不断释放更强经济红利。

在晋江深沪镇,繁忙的渔港运输功能考验其配套交通的承载能力。正加速铺设的国道228线深沪镇后山村至东山村路段作为深沪渔港配套交通要道,其改造工程完工后将提升物资运输效率,服务周边居民。



国道228线晋江东石段



国道228线泉港段

泉州举办传统营造技艺木雕职工技能竞赛

35名匠人竞技 展现非遗传承新活力

早报讯(融媒体记者张素萍 许小程 通讯员赖滨锋)25日,2025年泉州市传统营造技艺木雕职工技能竞赛在晋江市工人文化宫拉开帷幕,35名木雕匠人同台竞技,以刀为笔、以木为纸,展现千年非遗技艺的时代魅力。

本次竞赛由泉州市城镇集体工业

联合会、市总工会、市人社局联合主办,旨在以赛促学、以赛促研,挖掘优秀木雕人才,推动传统工艺高质量发展。

竞赛为期2天,分为理论知识和实操创作两个环节。25日9时30分,选手们率先进行《传统营造技艺木雕技术理论》闭卷考试,内容涵盖传统营造技

艺术雕技术理论、应用知识等。25日10时10分起至26日17时,选手需在规定时间内完成传统庙宇木雕构件创作。赛事将按总评分决出一等奖1名、二等奖2名、三等奖7名,最终获奖名单将于27日公布。

作为国家级非物质文化遗产,泉州

木雕是融合雕刻艺术与建筑力学的“立体史书”,其以细腻工艺和独特闽南风格著称,题材涵盖宗教建筑、民俗装饰等,承载着宋元海洋文明印记。此次竞赛不仅是技艺比拼,更是对非遗传承与发展的有力推动,让古老技艺在新时代焕发新生。