

南海热带低压生成,高温预警解除

泉州启动防台风Ⅳ级应急响应

昨天晴热依旧,在阳光的助力下,午后全市大部分乡镇最高气温突破35℃,安溪、南安、晋江、永春、市辖区的局部乡镇甚至突破37℃,南安丰州镇38℃最高。

受副热带高压影响,高温依旧是今天的“主旋律”,大部分乡镇最高气温可达35℃,其中安溪、永春东部、南安大部、市辖区的部分乡镇可达37℃。大家尽量避免在高温时段进行户外活动,外出时做好防晒措施,及时补充水分。

随着副热带高压逐渐北抬,明天起,高温天气将有所缓解。与此同时,全市将迎来多降水天气。明天小雨到中雨,后天中雨到大雨,沿海部分地区有暴雨。

7月4日8时,南海热带低压生成,17时其中心位于台湾省鹅鑾鼻西南方

向约340公里的南海东北部海面上,中心附近最大风力7级(15米/秒)。预计该低压将以每小时10公里左右的速度向西北方向缓慢移动,强度逐渐增强,将于24小时内加强为今年第4号台风“丹娜丝”。今天起,它将转向偏北方向移动,强度继续加强,最强可达台风级(12~13级),逐渐向台湾岛西南部到福建北部一带沿海靠近。泉州市气象台介绍,目前南海热带低压路径及风雨影响还存在较大不确定性,气象部门将持续关注其可能带来的影响。

来自泉州市防汛办的消息:泉州市气象台于7月4日18时发布了“台风预警Ⅳ级”。根据《泉州市防汛防台风抗旱应急预案》,市防指决定启动防台风Ⅳ级应急响应。

昨天下午,市防指召集防指有关部门进行会商研判,分析热带低压发

展态势和影响。为切实做好台风防御工作,会议要求,气象、海洋等部门要加强监测,加密预报,及时发布预警信息,加强“叫应”提醒和跟踪指导。海渔部门和沿海各地要加强养殖渔排、钓具渔船和乡镇船舶的安全调度管控,并按省防指指令要求,落实人员撤离,渔船进港避风等工作。位于台湾浅滩渔场、闽南渔场和闽中渔场的海上作业渔船务必于今日18时之前全部就近到港避风;位于闽东渔场、闽外渔场和钓鱼岛海域的海上作业渔船务必于6日10时之前全部就近到港避风,有序停靠并做好锚固等工作,船上人员全部撤离上岸。各地各有关部门要加强值班值守,严格落实领导在岗带班和24小时值班制度,本次影响恰逢周末,各地要安排好周末值班值守力量,确保有情况及时调度处置。

主持人
陈小芬

泉州市区天气预报

7月5日	小雨转多云	26℃~34℃
7月6日	小雨转多云	26℃~33℃
7月7日	多云转晴	27℃~33℃
7月8日	小雨转多云	26℃~33℃
7月9日	中雨转小雨	26℃~31℃
7月10日	小雨	25℃~31℃

第二届海峡两岸工程师论坛在泉州举办

共话数字科技融合发展



研讨会现场

本报讯(融媒体记者张素萍 王柏峰 通讯员王晓珠 文/图)7月4日,以“智联两岸 数创未来”为主题的第二届海峡两岸工程师论坛暨第七届海峡两岸物联网技术与产业发展研讨会在泉州举办。两岸工程师代表、青年科技工作者等180多人参会,共话科技创新与产业创新融合发展,共谋两岸工程科技融合发展未来。

论坛上,中国工程院外籍院士、两岸专家、工程师围绕人工智能、物联网、数字科技、信息工程等数字科技领域,开展30多场报告,分享数字科技新技术、新产品、新应用、新模式,探索科技创新与产业创新新路径。活动还

组织安踏集团、三六一度(中国)有限公司、信泰(福建)科技有限公司等企业,与两岸工程师开展工程技术需求对接,助推企业数字化转型升级。

本届论坛作为2025海峡科技专家论坛专题分论坛,采取“1+3”活动模式,设置主论坛、第七届海峡两岸物联网技术与产业发展研讨会、两岸数字科技社团理事长沙龙和海峡两岸博士后论坛暨数字青年科技分享会等活动。

工程师代表们纷纷表示,将整合两岸数字科技人才、科技资源,携手推进6G、AI、物联网等领域关键技术攻关,推动传统产业向智转型,推动两岸数字工程科技融合发展。

今年上半年

泉金“小三通”航线客流创新高



泉金航线上半年运营成绩亮眼

本报讯(通讯员陈雨农 融媒体记者许钹钹 文/图)记者从泉州海事局了解到,2025年上半年,泉金“小三通”客运航线累计安全运营642航次,同比增长165%,运送两岸旅客47788人次,客流量同比增长185%,创下航线复航以来历史新高。

为全力保障航线安全、高效、便捷运行,泉州海事局联合海关、边检等口岸单位,创新推出“一次登轮、联合检查”机制,有效提升联合查验“加

速度”;运用VTS、AIS、CCTV及智慧海事监管系统,整合旅客信息与船舶实时画面,构建“全息画像”,显著提升对船舶动态、通航环境、码头秩序的感知及风险预警能力;针对石井作业区新泊位建设工程区域涉及航线原航道部分水域这一情况,积极协调相关部门科学规划并启用临时航道,牵头涉海部门开展联合巡航执法,及时清除碍航物、整治违规渔船,维护安全顺畅的通航秩序。

持续深化拓展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动
大拼经济 大抓发展

R1线(泉州段)项目初勘结束

本报讯(融媒体记者陈小芬 通讯员王芳)记者从泉州交发集团获悉,厦漳泉城际铁路R1线(泉州段)初步勘察的外业及报告编制工作均已完成,并于7月2日通过了专家评审论证。

据介绍,自5月23日初步勘察工作正式启动以来,按照泉州市政府关于厦漳泉城际铁路R1线(泉州段)项

目“百日奋战”工作计划及任务部署,R1线(泉州段)前期地质勘察进展高效有序。在R1线市级指挥部的领导下,四个区、县(市)分别成立勘察工作专班,靠前服务、合力攻坚,及时协调解决勘察进场涉及的青苗赔偿、占道施工等手续办理,为现场勘察工作打下坚实的基础。

工程地质勘察是基本建设程序的

关键程序之一,也是工程建设不可或缺的“先行军”,如同为工程做一次全面的“地质体检”,其核心在于精准查明地下岩土结构、水文地质条件及不良地质现象,为线路设计优化、施工方案选择、工程投资控制及安全风险管理等提供至关重要的科学依据。此次结合R1线(泉州段)初步勘察成果发现,未来线路穿越的地质环境较为复

杂,主要面临三类挑战:孤石(球状风化体)广泛分布,软弱土层与沉降风险,高强度硬岩与构造破碎带。下一步,勘察单位将结合初勘成果,采用加密钻探、综合物探及专项勘察等手段,查明孤石、软土、填土、硬岩等的分布,科学规划、有序启动R1线(泉州段)详细勘察工作,为项目设计施工奠定坚实基础。