

国家邮政局: 指导相关快递企业优化收费计重规则

新华社电 新华社“新华视点”栏目7月11日播发《快递计重、停车计时等“向上取整”，合理吗?》，报道部分快递企业向消费者提供服务时存在“向上取整”计重现象，即“不足1公斤按1公斤计算”等形式。

稿件发出后，国家邮政局高度重视，迅速组织开展核查工作，指导相关企业结合自身实际，参照快递服务国家标准优化完善服务收费计重规则，即计费重量以千克为单位，保留小数点后至少1位。

据了解，目前多家企业已优化计重收费规则，并进行公示(公布)——

京东：首重不足1千克的，按1千克计算；续重以0.5千克为计费单位，不足0.5千克的，按0.5千克计算。

申通：使用秤、卷尺等计量用具测量快件的实际重量和体积，确定正确的计费重量。计费重量以千克为单位，保留小数点后至少1位。

德邦：续重以0.5千克为计重单位，不足0.5千克的，按0.5千克计；足0.5千克，向上进位至下一个1千克。

韵达：不足1千克按1千克计算；超过1千克的部分，计算续重费，重量精确到小数点后2位且不进位。

圆通：首重不足1千克的，按1千克计算；续重以0.1千克为计费单位，不足0.1千克的，按0.1千克计算。

中通：使用秤、卷尺等计量用具测量快件的实际重量和体积，确定正确的计费重量。计费重量以千克为单位，保留小数点后至少1位。

极兔：首重1千克，不足1千克按1千克计费；续重以0.1千克为计重单位，即1.3千克按1.3千克计算运费。

下一步，邮政管理部门将持续督促各企业按照已公布的收费规则开展经营活动，履行服务承诺。

超豪华小汽车消费税政策调整

新华社电 记者17日从财政部了解到，财政部、国家税务总局当日发布公告称，调整超豪华小汽车消费税政策。

根据公告，超豪华小汽车零售环节消费税的征收范围由此前的“每辆零售价格130万元(不含增值税)及以上的乘用车和中轻型商用客车”调整为“每辆零售价格90万元(不含增值税)及以上的各种动力类型(含纯电动、燃料电池等动力类型)的乘用车和中轻型商用客车”。

“此次调整超豪华小汽车消费税政策，进一步强化了消费税引导合理消费的功能；将各种动力类型小汽车纳入政策适用范围，有利于发挥税收调节效应，更好促进税制公平。”北京国家会计学院副院长李旭红说。

此外，公告明确，对纳税人销售二手超豪华小汽车，不征收消费税。所称二手车，是指从办理完注册登记手续至达到国家强制报废标准之前进行交易并转移所有权的车辆。公告还明确了零售环节销售额，是指纳税人向购买方收取的与购车行为相关的全部价款和价外费用，包括以精品、配饰和服务等名义收取的价款。

李旭红表示，公告明确对纳税人销售二手超豪华小汽车不征收消费税，可避免重复征税；明确了二手车和零售环节销售额的定义，进一步提高了政策的确定性。

“中国天眼”再传好消息

首次揭示温热原子云中的复杂丝状网络

星际气体云，作为恒星的“前身”，它的结构是什么样的？依托被誉为“中国天眼”的500米口径球面射电望远镜(以下简称“FAST”)，中国科学院上海天文台联合国内外科研机构，在一团星际气体云中，首次观测到了由超音速湍流主导的复杂丝状结构网络。这一成果16日在《自然·天文学》上发表，为揭示处于结构形成早期的星际介质的演化机制提供了全新视角。

这团星际气体云是一个被称作G165的极高速云。这是一团由氢原子组成的大质量气体云，距离地球约5万光年，在银河系外围空间以每秒约300公里的速度高速运行。G165因其位置偏远、环境孤立，几乎不受恒星辐射、引力扰动等常见因素的影响，成为研究星际云早期阶段的形成与演化的天然理想样本。

此次研究通过深入解析一个极高速云的超音速与丝状特征，不仅为理解银河系外缘原子气体的组织机制、星系范围内的物质循环提供了关键观测证据，还为揭示恒星形成区的物质来源与演化路径开辟了新的研究方向。研究团队表示，未来将继续依托FAST，对更多极高速云开展系统观测，进一步探索星际结构形成的物理规律。

超萌！大熊猫集体过生日



7月17日，大熊猫小奇迹在享用美食。当日，中国大熊猫保护研究中心主办的“2025国宝在绿水青山”大熊猫生日季活动在卧龙神树坪基地启动。

每年的7至9月，是圈养大熊猫的集中产崽季，也是大熊猫的生日季，备受公众关注。为了给圈养大熊猫提供更好福利，熊猫中心成立了专门的大熊猫丰容专家团队，针对不同年龄阶段的大熊猫制定丰容计划。

活动当天，大熊猫福宝、小奇迹等备受公众关注的大熊猫集体亮相，享受胡萝卜串、西瓜等美食。(新华社记者 薛晨 摄)

住宅建筑架空层能否停放电动自行车？官方解答

国家消防救援局于7月17日举行例行新闻发布会，通报2025年上半年消防安全形势，介绍严格规范消防监督检查和专项整治行动情况。

国家消防救援局新闻发言人、政策法规司高级指挥长刘激扬表示，制定和修订消防技术标准，必须坚持的一项重要原则，就是充分吸取火灾事故教训。在组织修订强制性国家标准《重大火灾隐患判定规则》的过程中，正是秉持这一原则，将近年来火灾事故暴露的突出问题，作为丰富和完善重大火灾隐患判定要素的关键来源。

刘激扬介绍，发生在2024年的南京市雨花台区某居民住宅楼

“2·23”重大火灾事故，就是将事故教训转化为判定要素的典型案例。此次火灾中，建筑架空层夜间停放的电动自行车锂离子蓄电池热失控起火，引燃周边的电动自行车蔓延扩大成灾，火灾产生的高温烟气从架空层涌入采光通风井，引燃了不同楼层住户在采光通风井内搭建并堆放的可燃物，导致火势在垂直和水平方向迅速蔓延，有毒烟气侵入居民户内，造成重大伤亡。此次火灾火势迅速蔓延并造成重大伤亡的关键原因，是住宅建筑架空层电动自行车停放区域，与建筑采光通风井之间相互连通，未采取防火分隔措施。

为深刻吸取此次事故教训，在

修订《重大火灾隐患判定规则》时，将“设置在住宅建筑架空层的电动自行车集中停放或充电场所与建筑的采光通风井、公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口未采取防火分隔措施”这一关键的致灾因素，列为重大火灾隐患判定要素。这样做的主要目的，是通过前移火灾防控关口，防止类似的火灾重复发生。

刘激扬指出，新增这一判定要素，既是基于对火灾隐患潜在后果的科学研判，也兼顾了住宅小区设置电动自行车停放充电场所的民生需求。这一判定要素，并没有禁止在架空层停放电动自行车，而是引导在满足消防安全基本条件的前提下停放充电。

(央视网)