

9月8日航线恢复运营

# 福厦直飞航线复航引热议

9月8日,厦门到福州航线要恢复运营了。最近,各大平台网站上线“厦门—福州”航线的预售机票,在网友中引发热议。

曾几何时,福厦航线是最火热的航线之一。十多年来,这条航线历经停航、复航、再停航。为何会有这些波折?再次复航又是出于什么考虑呢?

## 停航复航为哪般

当年辉煌,受动车冲击上座率一度降到零

昨日,记者在飞猪平台查询看到,“厦门—福州”航线的信息已上线,航班由厦门航空执飞,每日一个往返班次。其中,厦门至福州 MF8583 航班每日 8:30 从厦门高崎国际机场起飞,9:20 抵达福州长乐国际机场;福州至厦门 MF8584 航班每日 19:35 从福州长乐国际机场起飞,20:30 抵达厦门高崎国际机场,飞行时间约 50 分钟,票价为

400 元至 500 元。

值得一提的是,福厦航线几经波折,是一条有“故事”的航线。

记者通过知情人士获悉,这条航线曾有过“辉煌时刻”。2000 年前,福厦航线上座率非常高,因为当时厦门、福州之间的高速公路还没开通,福州机场在市区附近,不在长乐。受 2010 年福厦铁路开通影响,福厦航线上座率一度降到零。2013 年,这条执飞了十多年的航线停航。

2017 年 10 月,厦航重启福厦航线,每日一班往返,执飞机型为波音 737 系列。复航的核心目标是整合福厦两地洲际航线资源,方便旅客国际中

转。当时,厦航在福建已开通 8 条洲际航线,新航线实现两地机场“当日中转”,旅客无须提前一天抵达出发城市。可是,因为种种原因,这条航线后来又停航了。

## 再次重启引热议

网友称票价不具竞争力,业内人士透露有多重考虑

时隔 8 年,福厦航线为何再次重启? 12306 官网显示,目前福厦两地的高铁、动车票价为 80 元至 130 元不等,从厦门北到福州南最快只要 1 小时 12

分左右。而福厦航线再度重启后,票价为 400 元至 500 元。在一些网友看来,这一票价不太具有竞争力。

但是在业内人士看来,航线恢复后,两地旅客往来时间将大幅缩短,可实现点对点直达,福厦两地的洲际航线网络资源也将实现较大程度的共享,两地旅客可享受更多出行便利。经厦门或福州中转的国际航班旅客还可享受行李直挂服务,无须在中转地提取托运行李。

业内人士透露,对外而言,主要是方便旅客中转,对航空公司内部而言,航线重启可方便机组通勤、用于调机等。 (《海西晨报》)

## “千年古荔”迎采收



前日,莆田市仙游县枫亭镇东宅村千年古荔枝树迎来采收,果农们熟练地穿梭于枝叶间,小心翼翼地将一颗颗饱满圆润的荔枝采摘下来,树下的工人们则有条不紊地分拣、包

装荔枝,现场呈现一派繁忙景象。

据介绍,东宅村现存 3 棵千年古荔枝树,树龄均超 950 年,相传为北宋名臣蔡襄亲手种植。今年,其中 2 棵古荔

枝树挂果情况良好,预计可收获 300—500 斤荔枝。这些古树历经千年仍生机勃勃,是荔枝树中的“活化石”,也是枫亭荔枝文化的核心载体。 (东南网)

## 外卖大战激战正酣

## 有人因“0 元奶茶”喝进了医院

近期,外卖大战激战正酣,各大平台和商家纷纷使出浑身解数,满减、折扣、优惠券等福利让人眼花缭乱。在这场激烈的竞争中,奶茶的订单量一路飙升。不少网友纷纷在社交平台晒出自己“薅羊毛”的战绩,其中就包括不少低价甚至是免单的咖啡茶饮。不过“0 元奶茶”喝太多也带来不少问题,已有人因此“喝”进了医院。

14 岁的初中生小陈,最近半年,每周必点数次奶茶,这次在外卖大战的加持下,冲着便宜,每天更是点三四杯奶茶。近一周出现口干、多饮、多尿症状,体重却骤降 8 斤。身患糖尿病的父亲发现小陈最近不正常的状况,马上带他到医院检查,结果小陈被诊断为患有糖尿病,给予降糖治疗。

在社交平台上,“外卖大战最大赢家 vs 最大受害者”话题引发广泛共鸣。有网友晒出因过量喝奶茶发胖的照片,自嘲“参与三大外卖平台商战的后果”;更有网友感慨“不喝对不起夏天,疯狂的 0 元购之后,最对不起的人是自己”。

福建省老年医院内分泌科副主任医师吕琦提醒,一杯 500ml 的全糖奶茶,其含糖量往往高达 50 克(约 14 块方糖)以上,远远超过了世界卫生组织建议的每日不超过 25 克(约 6 块方糖)的摄入量。同时,其碳水化合物含量也较高,大致相当于 2.5 碗米饭,如此高的碳水摄入,会导致血糖快速上升。若要消耗这些热量,大约需要慢跑 1 小时,这对于大多数日常运动量不足的人来说,是很难达到的。

她建议,点奶茶最好遵循“321”点单法则,即 3 分糖上限、2 种小料封顶、1 周最多 1 杯。喝奶茶后 1 小时内做 15 分钟家务/散步,可降低 30% 血糖峰值。此外,腰围超过 85cm 的女性和腰围超过 90cm 的男性,有糖尿病家族史,以及长期熬夜、久坐等人群是糖尿病的高危人群,建议测血糖。 (东南网)

## 关于省道 213 线深格隧道整治工程施工期间实施交通限制措施的通告

为保障省道 213 线深格隧道整治工程施工期间的交通安全、有序,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,决定在施工期间对省道 213 线深格隧道实施交通限制措施,具体通告如下:

### 一、限制路段:

省道 213 线深格隧道

### 二、限制时间:

第一阶段:半幅封闭半幅单向交替通行,时间:2025 年 7 月 19 日起至 2025 年 8 月 23 日止。

第二阶段:全封闭,时间:2025 年 8 月 24 日起至 2025 年 9 月 30 日止。

### 三、限制措施:

受限制的车辆绕行分流路线如下:  
(一)南安往同安方向绕行路线:

路线 1: 南安市→国道 G358→安溪→G1523 甬莞高速→G2517 沙厦高速→同安区

路线 2: 南安市→国道 G358→省道 S217→同安区

路线 3: 南安市→国道 G358→S56 南惠高速→G15 沈海高速→省道 S213→同安区

路线 4: 南安市→国道 G358→国道 G324→同安区

(二)同安往南安方向绕行线路

路线 1: 同安区→G2517 沙厦高速→G1523 甬莞高速→安溪县→国道 G358→南安市

路线 2: 同安区→省道 S217→国道

G358→南安市

路线 3:

同安区→省道 S213→G15 沈海高速→S56 南惠高速→国道 G358→南安市

路线 4:

同安区→国道 G324→国道 G358→南安市

### 四、注意事项

以上交通限制措施实施时间将依据工程作业进度进行调整,具体以现场设置的交通标志等设施为准。过往车辆驾驶人请留意交通标志、标线,配合现场安全人员引导有序出行,确保出行安全。

特此通告

泉州市公路事业发展中心南安分中心  
南安市公安局交通警察大队

2025 年 7 月 19 日