

12名“最美新时代革命军人”发布

新华社电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入学习贯彻习近平强军思想,激励广大官兵在党的旗帜下奋进强军新征程,全力打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战,为强军事业艰苦奋斗、顽强奋斗、不懈奋斗,在中国人民解放军建军98周年之际,中央宣传部、中央军委政治工作部联合发布12名“最美新时代革命军人”。

张灿灿、马少利、陈思麒、崔道虎、

何元智、李慧灵、谢亮、王超、傅达林、傅婉娟、雷耀明、布和图木尔等12名官兵,是全军部队坚决听党指挥、强化使命担当、埋头苦干实干、狠抓工作落实,奋力推进新时代强军事业中涌现出的先进典型。他们中有用党的创新理论铸魂育人的政治教员、扎根一线建设过硬基层的带兵骨干,有赓续血脉敢斗善斗的打赢先锋、实战实训敢打必胜的砺剑尖兵,有自主创新科研为战的研究专家,加快提升支撑保障

能力的技术标兵,有不畏艰险攻坚作为的工匠能手、铆定战位守边固防的边疆卫士,还有爱民助民巩固军政军民团结的先进模范……他们铁心向党、奋斗强军,忠实履行党和人民赋予的使命任务,集中反映了人民军队铸牢政治忠诚、打好攻坚之战,在革命性锻造中奋力实现建军一百年奋斗目标的昂扬风貌。

广大官兵表示,要学习“最美新时代革命军人”的事迹和精神,坚持以习

近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平强军思想,全面贯彻新时代政治建军方略,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,贯彻军委主席负责制,持续深化政治整训,全面加强练兵备战,聚力推进规划攻坚,立足岗位建功新时代强军事业,为加快把人民军队建成世界一流军队,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

入伏后 三伏天会更热吗

昨日正式入伏,今年三伏从7月20日开始,到8月18日结束,一共30天。

为何今年入伏相对较晚

中国气象局气象宣传与科普中心高级工程师王美丽介绍,三伏天是按照我国古代的“干支纪日法”确定的,具体以每年夏至以后第三个庚日为初伏,第四个庚日为中伏,立秋后第一个庚日为末伏,合起来称为“三伏”。

每年夏至日相对固定,一般在6月21日或22日,但天干、地支的纪日系统中每年夏至日对应的干支并不同,就导致入伏有早晚,最早出现在7月11日,最晚能推迟到7月21日,前后相差10天。

今年入伏相对较晚,但入伏晚不代表就热得晚,今年6月、7月,在入伏之前,我们就已经感受到高温的威力了。

今年不算最短三伏

王美丽介绍,今年迎来“十年一遇”

最短三伏的这种说法并不科学。2015年到2024年这10年,三伏天都是40天,为什么今年三伏天就变成30天了呢?这其实与三伏天的划分方式有关。

根据统计,1951年至2050年100年间,40天的三伏有71年,30天的有29年。“十年一遇”确实没有科学依据。

2015年至2024年三伏天是40天,但2015年之前的几年,三伏天时长是30、40天相互交替。这主要与庚日的循环周期和每年夏至、立秋的对应关系有关。

庚日的循环周期为10天,每年初伏、末伏时长都是10天,但中伏的时长并不固定,如果夏至与立秋之间有4个庚日,中伏就是10天,三伏就有30天;如果夏至与立秋之间有5个庚日,中伏就有20天,三伏天就变成40天了。

从气象的角度说,三伏天是30天或40天与高温的长短并没有必然联系,主要还是与当年的天气形势有关。

三伏天会更热吗

王美丽介绍,俗话说“热在三伏”,

从气象上来说也是成立的。

三伏天一般在7月中旬到8月中下旬这一段,包含了小暑、大暑、立秋等节气。就全国平均气温而言,二十四节气中,大暑气温最高,然后是小暑、立秋,三伏天可以说包含了这一年中最热的几个节气。

而从气象原理来说,主要由于三伏天我国大部地区被副热带高压或大陆高压控制,一般高压系统比较稳定少动,容易长时间控制一个地区,且控制区域内盛行下沉气流,不利于热量扩散,此时太阳仍然直射北半球,热量累积,容易出现高温天气。

对于公众来说,面对三伏天,要关注当地天气预报预警,及时采取科学的防暑降温措施,尤其是老人、儿童及有慢性病的人,尤其要注意,避免长时间暴露在高温高湿环境下,减少午后高温时段的户外活动。如果出现头晕、恶心、心慌等不适症状,需立刻停止户外活动,必要时及时就医。

(中新)

12306回应 高铁不要食用 方便面提醒

前日,#12306回应高铁不要食用方便面提醒#冲上热搜第一。近日,有网友发帖称,高铁车厢对方便面的食用有相关提醒,“旅客在乘车期间,请不要食用榴莲、方便面等有浓重气味的食品”。

记者查询中国铁路12306官网发现,出行指南中的注意事项指出:由于旅客列车车厢属于封闭空间,为确保旅途环境良好和空气清新,乘车期间请勿食用榴莲、方便面等气味浓重的食品。

据湖北经视《经视直播》报道,记者拨打全国铁路客户服务热线进一步求证,工作人员表示,不含加热包的普通方便面可正常携带上车,但建议乘客在列车上尽量选择味道较小的食物,以免影响其他乘客。

那么,列车上能够售卖方便面吗?该工作人员表示,高铁通常不售卖方便面,具体以列车现场实际供应为准。若遇到其他乘客食用气味浓重食物并造成影响,旅客可直接向列车工作人员反映,让工作人员进行沟通协调。

部分网友觉得小题大做,但也有网友表示理解,认为方便面的味道确实比较浓烈。(央视)

中越将首次开展陆军联训

中新社电 据中国国防部网站7月20日消息,7月中下旬,中国与越南将在广西举行“携手同

行-2025”陆军联合训练。

这是中越双方首次开展陆军联训,以“边境地区联合执勤训

练”为主题,加强边境执勤经验互学互鉴,进一步深化两军务实合作。



治理“黄牛”不仅仅是“斗牛”

暑假来临,各地知名参观地点、旅游景点的预约名额也越发紧俏。对于预约不到的一些游客来说,花钱从“黄牛”手里购买本是免费的门票成了无奈的选择。记者调查发现,有专业团队研发抢票程序,有人员负责收集游客身份信息用于预约,还有线上线下多渠道的倒票网络,分工明确、环环相扣(相关报道详见今日早报A16版)。

哪里供需失衡,哪里就会滋生“黄牛”,高峰期的博物馆、景区就是“黄牛”高发区。以中国国家博物馆为例,本来免费的门票在今年被炒到198元一张,而去年就有记者在馆外随机采访了30位游客,发现竟然只有2人是通过正规

渠道预约进入,其余28人都是通过找“黄牛”加价购票进入。门票免费就意味着,这是一项国家的惠民政策,但“黄牛”群体不仅用“技术插队”破坏预约秩序,更借此牟利生财、破坏政策的公平性,可谓是在违法边缘疯狂试探。

为了防治“黄牛”,目前各地景点和博物馆普遍实行实名预约制管理,但与此同时,“黄牛”的抢票技术和规模也不断升级。显然,面对“魔高一尺”,技术治理虽不能少,但想要实现“道高一丈”还得多措并举。

以往,“黄牛”主要被认为触犯了治安管理处罚法,仅是面临行政处罚,过低的违法成本也就成为“黄牛”屡禁不止、前赴后继的重要原因。值得注意的是,近日有一则“黄牛”被抓捕的新闻:

月11日,北京警方打掉一个技术“黄牛”组织,10名嫌疑人全部到案,涉事人员已因涉嫌非法获取计算机信息系统数据罪被刑事拘留。去年,对于“黄牛”倒卖免费门票,多地也披露了多起以刑事犯罪定性的案件,像这样的司法震慑尤为重要,各地的司法部门有必要对类似案件的定性达成共识、加强侦查能力,用好法律更尖锐的牙齿,对“黄牛”形成依法严惩的高压态势,才能有效提高“黄牛”的违法成本。

另外,治理“黄牛”不仅要思考如何

“斗牛”,更必须关注到乱象背后的现实矛盾。景点、博物馆门票预约难的根源仍是周期性的供需失衡,而多数热门景点、博物馆的游客承载能力同市场需求存在差距。受制于这样的客观原因,许

多热门场馆也就无法因时制宜提供更灵活的资源调整。可见,提升游客接待能力是一个长期任务,但在短期策略上,避免线上预约成为唯一渠道,让门票分配更公平、获票途径更多元也是缓解“黄牛”乱象的一个办法。

长远来看,博物馆、景区等优化承