

国务院常务会议召开

部署逐步推行免费学前教育有关举措

新华社电 国务院总理李强7月25日主持召开国务院常务会议,听取当前防汛抗旱情况和下一步工作安排汇报,审议通过《自然灾害调查评估暂行办法》,部署逐步推行免费学前教育有关举措。

会议指出,当前已进入“七下八上”防汛关键期,要以“时时放心不下”的责任感,树牢底线思维、极限思维,立足防大汛、抗大灾,拧紧责任链条,进一步强化协同配合,确保安全度

汛。要始终把保障人民群众生命安全放在第一位,加强监测预警,遇有突发情况及时果断组织转移避险,最大限度减少人员伤亡。要未雨绸缪,做好重点区域、重大工程和薄弱环节查险排险工作,努力减少灾害损失。要统筹做好受旱地区抗旱减灾,精准调配抗旱水源,保障作物灌溉用水,确保群众饮水安全。

会议指出,要科学严谨、实事求是做好自然灾害调查评估工作,深入总结

经验教训,深刻剖析问题短板,进一步提升防灾减灾救灾能力。对造成重大社会影响的自然灾害要提级调查、挂牌督办,及时回应公众关切,举一反三抓好整改。

会议指出,逐步推行免费学前教育是涉及千家万户、事关长远发展的重要举措。要指导各地尽快细化工作方案,按照分担比例安排好补助资金,确保按时足额拨付。要加强动态监测评估,科学核算办园成本,统筹好公办、

民办幼儿园补助政策,做好家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童等群体政策衔接和兜底保障。要统筹考虑学龄人口变化、财力状况等因素,坚持保基本保普惠原则,进一步完善学前教育投入机制,加强基础设施建设,改善幼儿园教师待遇,提升办园质量水平。要加强学前教育监督管理,严格落实监管责任,规范办园行为,切实守护好在园儿童身心健康。

会议还研究了其他事项。

最高法发布典型案例

指导各地法院严格规范公正适用失信惩戒制度

新华社电 最高人民法院25日发布9个严格区分失信、失能被执行人强化信用修复典型案例,指导各地人民法院严格规范公正适用失信惩戒制度,把信用惩戒聚焦到对少数规避执行、逃避执行、抗拒执行行为上来,实现依法履职与服务大局、促进发展相统一。

最高法表示,要严格区分“失信”与“失能”,对于未履行义务的被执行人,人民法院充分考量其是否具有失能的情形,避免将“失能”但无“失信”行为的被执行人纳入失信名单。在蒋某忠等与黎某机动车交通事故责任纠纷执行案中,人民法院查明被执行人

积极履行义务,由于生活陷入困境,属于客观上无履行能力的“失能”情形,通过执行和解、司法救助的方式实现案结事了。

人民法院积极适用失信惩戒宽限期制度,对有发展前景但暂时存在困难的被执行人,给予一至三个月的宽限期,最大限度减少对被执行人合法权益的影响。江西某科技有限公司与上海某汽车有限公司等买卖合同纠纷执行案中,人民法院采用“活封活扣”、给予失信惩戒宽限期等措施,既让陷入资金流动性危机的被执行人得以继续生产经营,又最大程度保障所涉案件申请执行人的胜诉权益。

故意隐匿行踪,另行注册公司继续经营原业务,将年近九旬的老母亲变更为法定代表人……恶意失信行为严重扰乱正常市场经济秩序,损害胜诉当事人合法权益,人民法院加大打击力度。

陈某与狄某某民间借贷纠纷执行案中,狄某某以自己身患癌症,需要不定期前往北京等地治疗为由申请解除“纳入失信被执行人名单”“限制消费”措施,执行法院依法予以临时解除,但被执行人却多次前往香港、澳门等地消费、赌博。执行法院发现后移送相关线索,公安机关第一时间对其进行控制并依法追究刑事责任。(冯家顺)

《固定资产投资项目节能审查和碳排放评价办法》发布

新华社电 记者25日从国家发展改革委获悉,为贯彻落实党中央、国务院决策部署,建立能耗双控向碳排放双控全面转型新机制,更好适应新形势下的节能降碳工作需要,强化固定资产投资项目能源消费和碳排放管理,近日,国家发展改革委修订印发《固定资产投资项目节能审查和碳排放评价办法》。

办法将碳排放评价和煤炭消费管理有关要求纳入节能审查,对项目用能和碳排放情况进行综合审查评价;建立节能审查权限动态调整机制,由国家发展改革委对重点领域重大项目实施节能审查和碳排放评价;强化节能审查事中事后监管,压实地方管理节能工作部门的监督管理职责,完善项目节能报告和情况说明编制、项目重大变动情形、节能审查验收等方面的具体规定,明确相关违法违规行为的法律责任。

据悉,办法自2025年9月1日起施行,原《固定资产投资项目节能审查办法》同时废止。下一步,国家发展改革委将持续加强工作指导和监督管理,推动各有关方面落实好办法要求,更好发挥节能审查和碳排放评价源头把关作用,坚决遏制高耗能高排放项目盲目无序上马,扎实推动产业结构和能源结构调整优化,加快经济社会发展全面绿色转型。(魏玉坤)

去年我国基本养老保险参保人数达107282万人

新华社电 记者25日从民政部获悉,民政部、全国老龄办近日发布《2024年度国家老龄事业发展公报》。公报显示,截至2024年年末,全国参加基本养老保险107282万人,比上年末增加639万人。

据介绍,我国多支柱养老保险制度更加完善,养老保险覆盖范围继续扩大。截至2024年年末,全国参加基本养老保险、城镇职工基本养老保险、企业职工基本养老保险人数均比上年末有所增加。

记者了解到,截至2024年年末,全国60周岁及以上老年人口31031万人,占总人口的22.0%;全国65周

岁及以上老年人口22023万人,占总人口的15.6%。全国65周岁及以上老年人口抚养比22.8%。全国人均预期寿命达79.0岁。

公报就顶层设计、老年社会保障、养老服务体系、老年健康服务、银发经济、老年友好型社会、国际合作等方面介绍了2024年我国老龄事业发展情况。

公报显示,我国养老服务体系不断完善,居家、社区、机构三类养老服务协同贯通,三级养老服务网络更加成熟。截至2024年年末,全国共有各类养老机构和设施40.6万个,养老床位合计799.3万张。其中,注

册登记的养老机构4.0万个,床位507.7万张(护理型床位占比为65.7%),养老机构年末服务人数230.7万人;社区养老服务机构和设施36.6万个,床位291.5万张。

在养老服务兜底保障方面,公报指出,各地正因地制宜建立完善基本养老服务清单。截至2024年年末,全国享受老年人补贴人数共计4949.4万人;全国共支出老年福利资金489.4亿元,养老服务资金253.2亿元。此外,我国老年助餐服务稳步发展,截至2024年年末,全国老年助餐点达7.5万个。

(朱高祥)



骑多快都是“25”? 电动车限速岂能“慢”在仪表盘

■李松林

电动车骑再快,仪表盘速度都合规?据报道,电动车新国标将于9月1日起实施,限速标准依旧为每小时25公里,但对解限速的约束更严。虽然市场监管部门正对市场上的电动车销售门店开展专项检查,但还有些商家在解限速上动歪脑筋,比如电动车仪表盘上显示的最大数值只到25,无论车骑得多

快,都不会“超速”。

近年来,为刹住“疯狂的电动车”,国家和地方出台的规定、开展的执法行动并不少。然而,一些商家对电动车限速标准不以为意,不断动手脚搞变通。据报道,目前解限速主要通过解码器修改系统参数和直接更换控制器来实现,让仪表盘的数值始终不会突破“25”的法定要求。商家明知“表”里不一可能被查,还要顶风作案,是典

型的“上有政策,下有对策”,无非是为多挣不义之财。

限制电动车时速,为的是公众出行安全。数据显示,近年来,我国因电动车交通事故造成的死亡人数年均增长10%以上,部分城市电动车交通事故约占所在城市事故总数的50%。解限速正是这些交通事故的元凶之一。道路安全不是小事,解限速的把戏该结束了。

对于非法改装的商家,监管部门应加大处罚力度。电动车解限速不只存在于销售门店环节,监管部门还需对电动车生产、销售、维修、二手市场等进行全链条监管,杜绝非法改装零部件流入市场。消费者也要对自身安全负责,别再购买非法改装后的电动车。

电动车限速令“慢”在仪表盘上,是自欺欺人。仪表盘数值无“风险”,骑行风险大大增加,实在得不偿失。